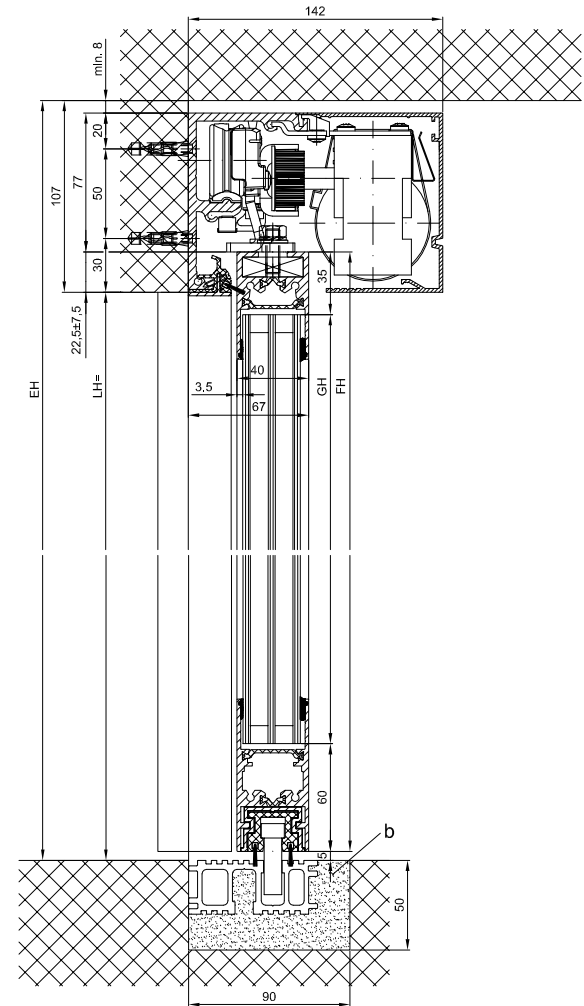
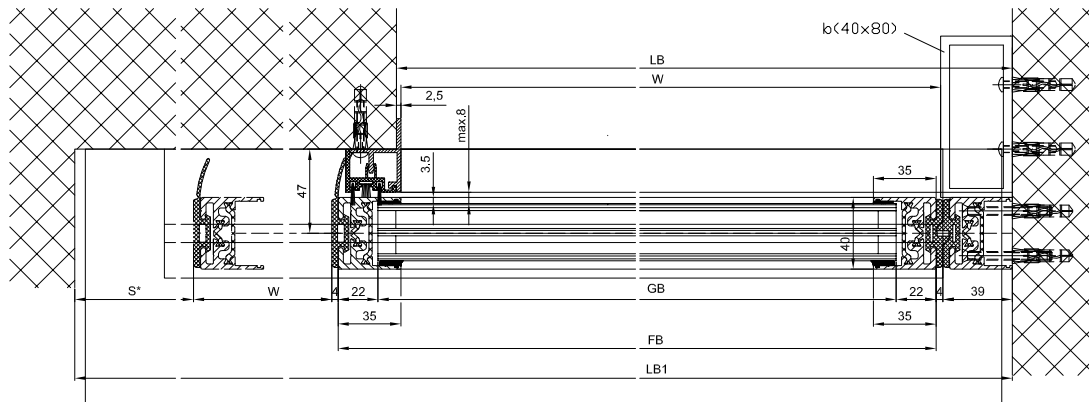
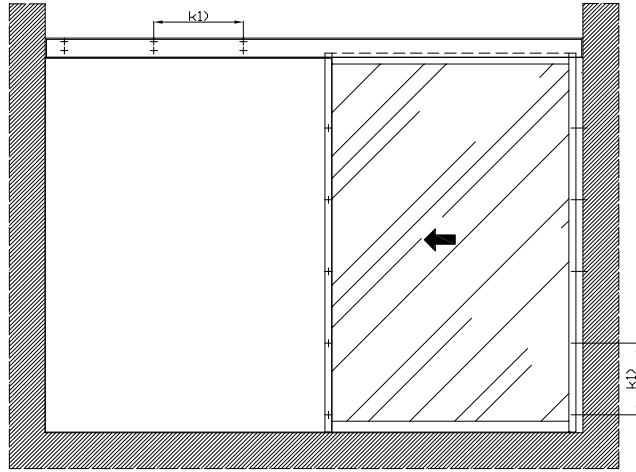


1:20



Varianten siehe Zusatzblätter

b) Bausets ausgeführt

k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben aufgrund der Baustanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschränken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL: \_\_\_\_\_

LB1=2W+S\*78

LB=W+41,5

W=(LB1-S-78)/2

Lkmin=Lvmin=Lb1-28

FB=W+31

GB=FB-44

FH=LH+17,5

GH=FB-95

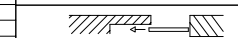
Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.:

Datum:

Freigabevisum:



Maßstab: %  
Gezeichnet: Gut zum Druck

12.08.2011 KDW

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

2201\_2202 EL-LR32THERM ohne Festflügel, Sturz



TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landet Motoren AG, CH-8186 Bülach-Zürich

DokumentNr.: T3\_390\_134 Index: 01