



b) Bauseits ausgeführt

1) Abstand/ Typ k und Anzahl aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

| | |
|------------------|-----------------|
| LB1=1,5W+76+S | GB1=FB1-44 |
| W=(LB1-S-76)/1,5 | GB2=FB2-44 |
| LVmin=LB1-12 | GB3=FB3-44 |
| LKmin=L.Vmin-2 | FH1=FH2=LH+17,5 |
| FB1=W/2+33 | GH1=FH1-95 |
| FB2=W/2+33 | GH2=FH2-95 |
| FB3=W/2+S+21 | GH3=FH3-95 |

Varianten siehe Zusatzblätter

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschränke nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

| | | | | |
|--|----------|---------------|----------|------|
| | Massstab | Gezeichnet | 12.08.11 | KDAN |
| | % | Gut zum Druck | | |

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
2201_2202 TL-LR32THERM mit Festflügel, Sturz

DokumentenNr.: T3_390_125 Index A

TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich