



b) Bauelemente ausgeführt

k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt.

Varianten siehe Zusatzblätter
 Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einschleiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschränke nach Landesvorschrift

LB1=2W+2S+7B W=(LB1-2S-7B)/2	Eloxal/Farbe: _____	Schichtdicke: _____	Zusatzangaben: _____								
LVmin=LB1-12 LKmin=LVmin	Objekt: _____										
FB1=W/2+31 FB2=W/2+S+23	Kunde: _____										
GB1=F FB1-44 GB2=F FB2-44	AuftragsNr.: _____	Datum: _____	Freigabevisum: _____								
FH1=LH+33 FH2=LH-10 GH1=FH1-95 GH2=FH2-95	<table border="1"> <tr> <td>Massstab</td> <td>Gezeichnet</td> <td>12.08.2011</td> <td>KDAN</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>Gut zum Druck</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Massstab	Gezeichnet	12.08.2011	KDAN	%	Gut zum Druck		
Massstab	Gezeichnet	12.08.2011	KDAN								
%	Gut zum Druck										
Antifeb-Türtyp: _____ Profilsystem _____ Ausführung _____											
2301_2401 EB-LR32THERM mit Festflügel, Sturz											
TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landat Motoren AG, CH-8180 Börsch-Zürich			DokumentenNr.: T3_390_127								