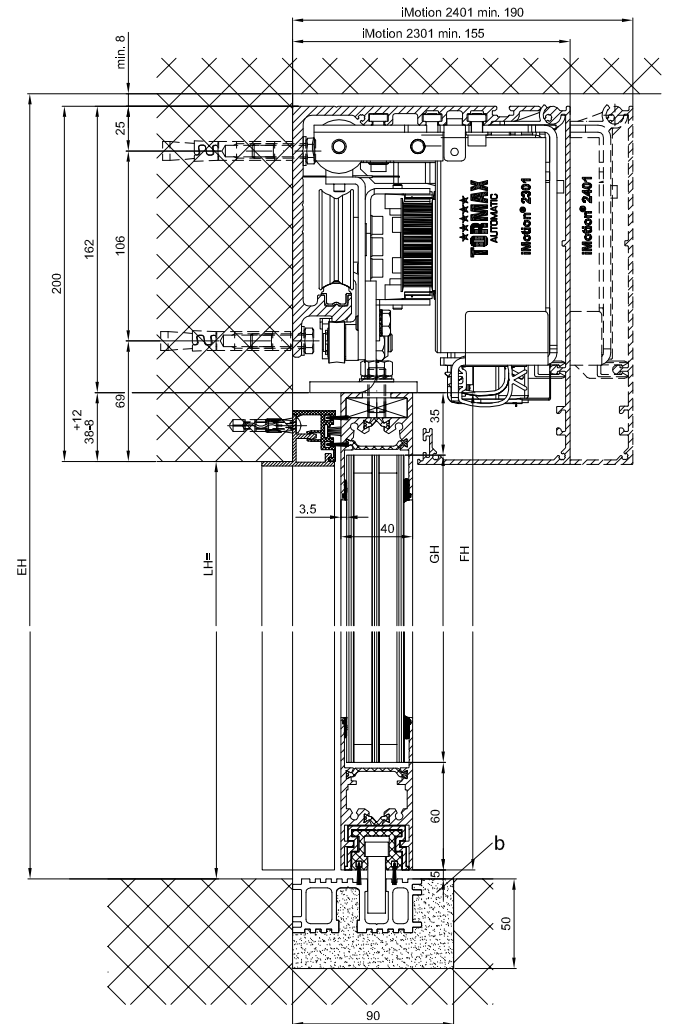
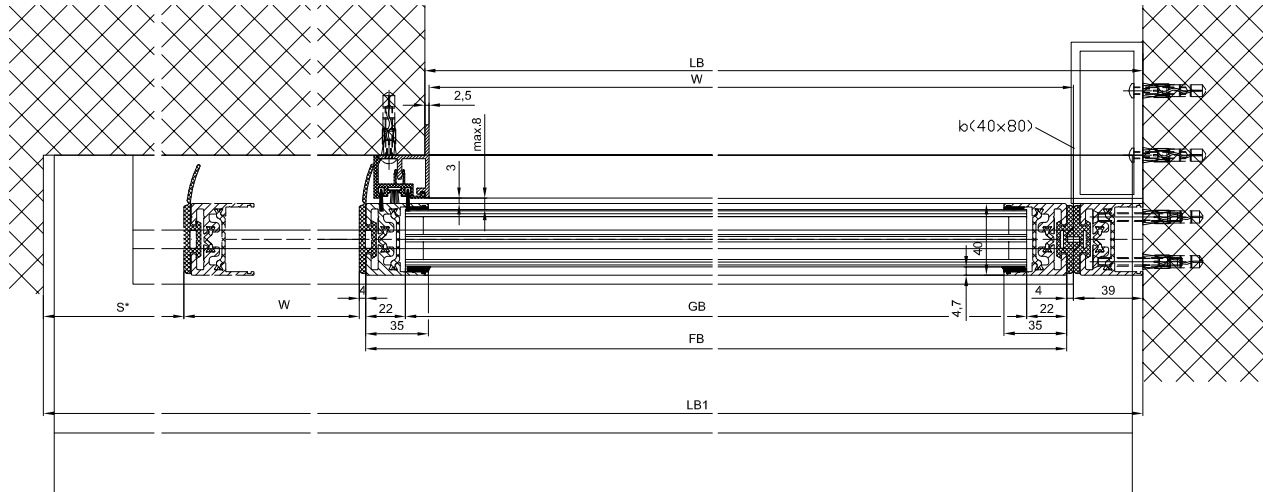
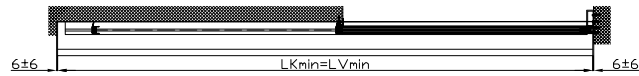
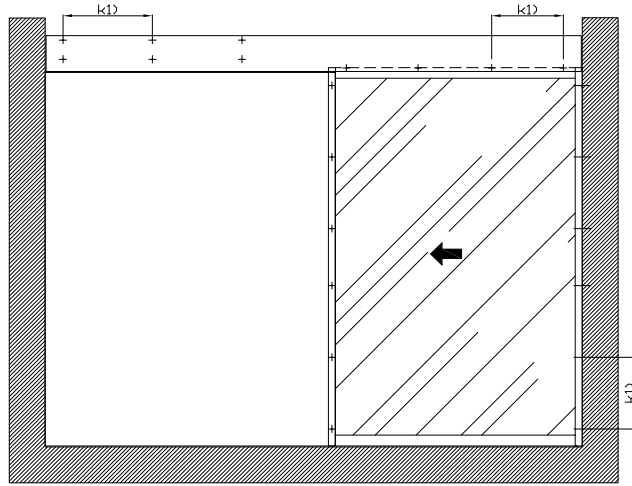


1:20



b) Bauseits ausgeführt

k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

Varianten siehe Zusatzblätter

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einschleissicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

LB1=2W+S+78	Eloxal/Farbe:	Schicktdicke:	Zusatzangaben:
LB=W+41,5		RAL	:
W=(LB1-S-78)/2	Objekt:		
LVmin=LB1-12	Kunde:		
LKmin=L Vmin			
FB=W+31	AuftragsNr.:	Datum:	Freigabevisum:
GB=FB-44			
FH=LH+33			
GH=GH-95			
	Antriebs-Türtyp: Profilsystem	Ausführung	
	2301 2401 EL-LR32THERM ohne Festflügel, Sturz		Index
	TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG. CH-8180 Bollach-Zürich		Dokumentnr.:
			T3_390_140
			01