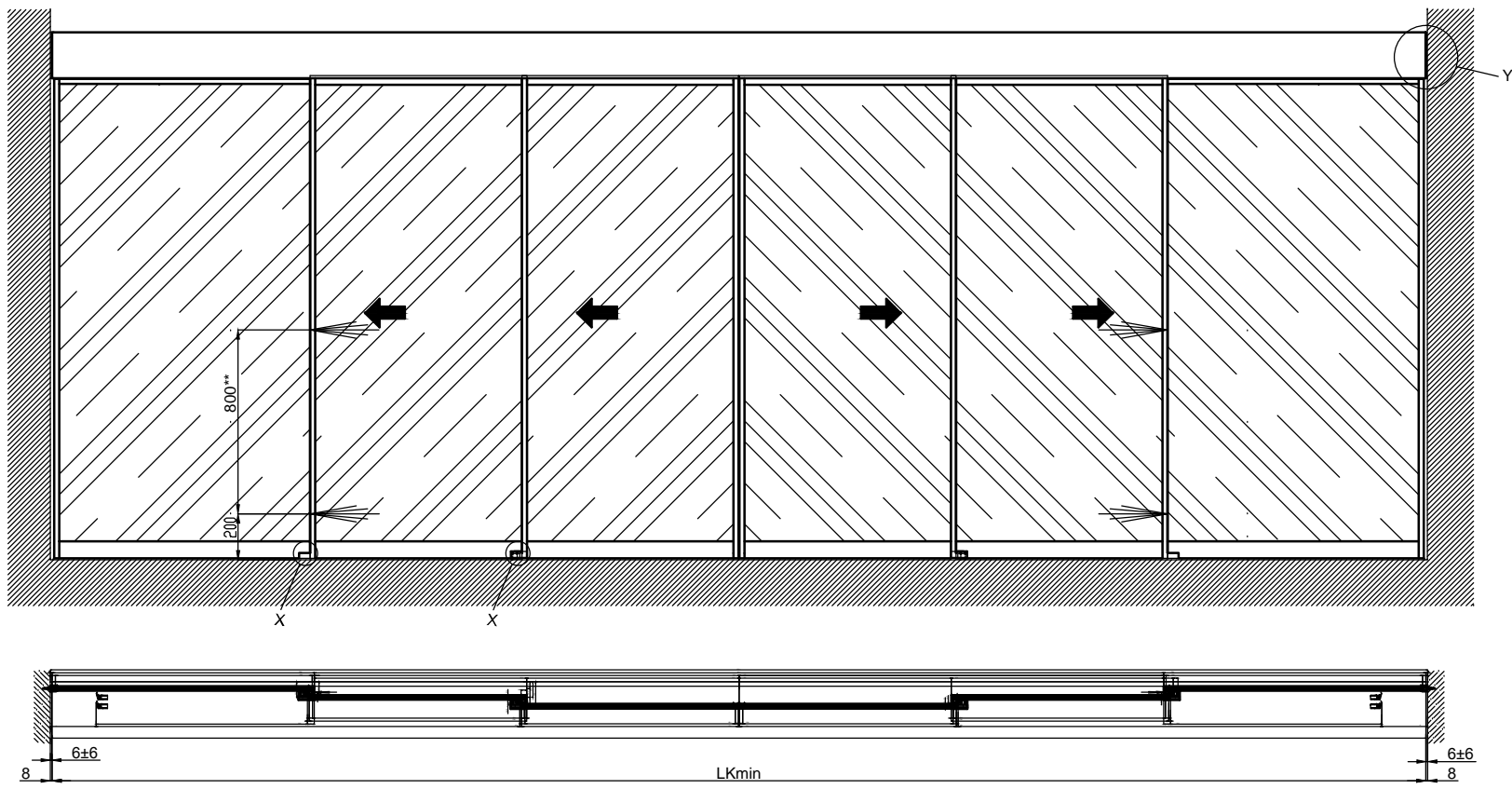
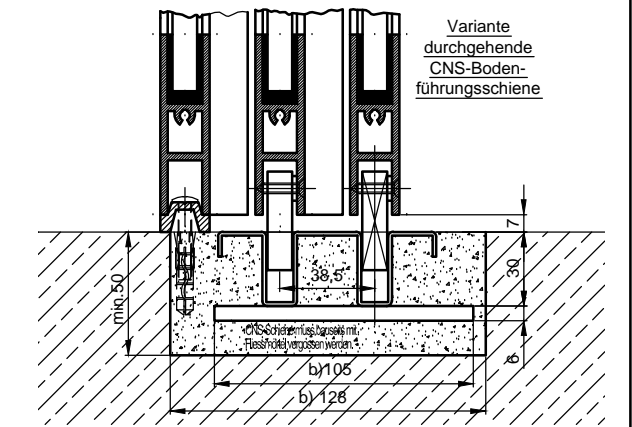
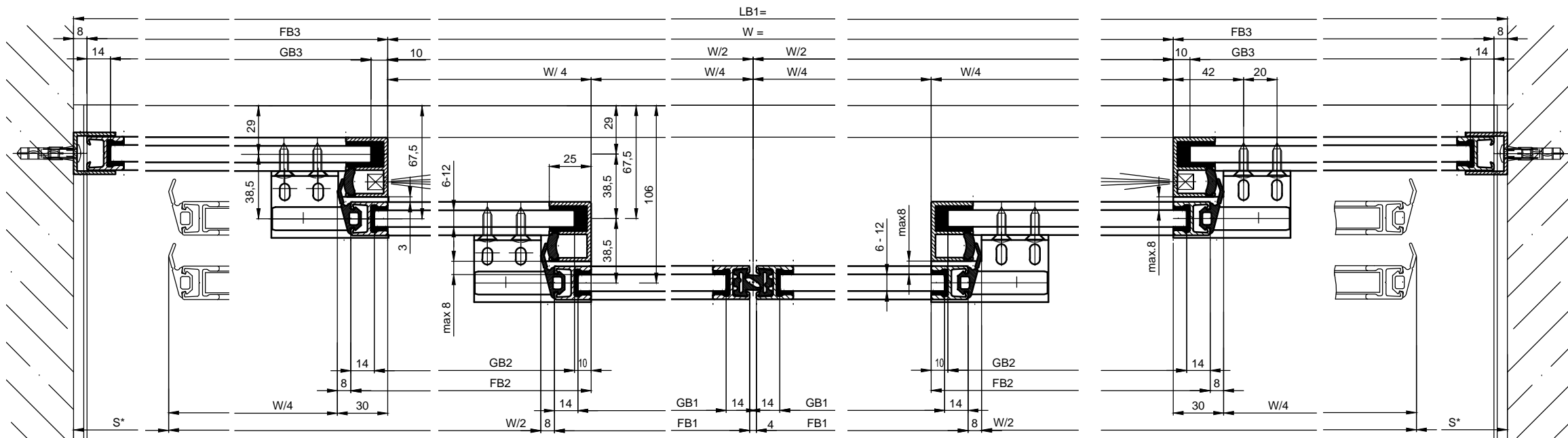
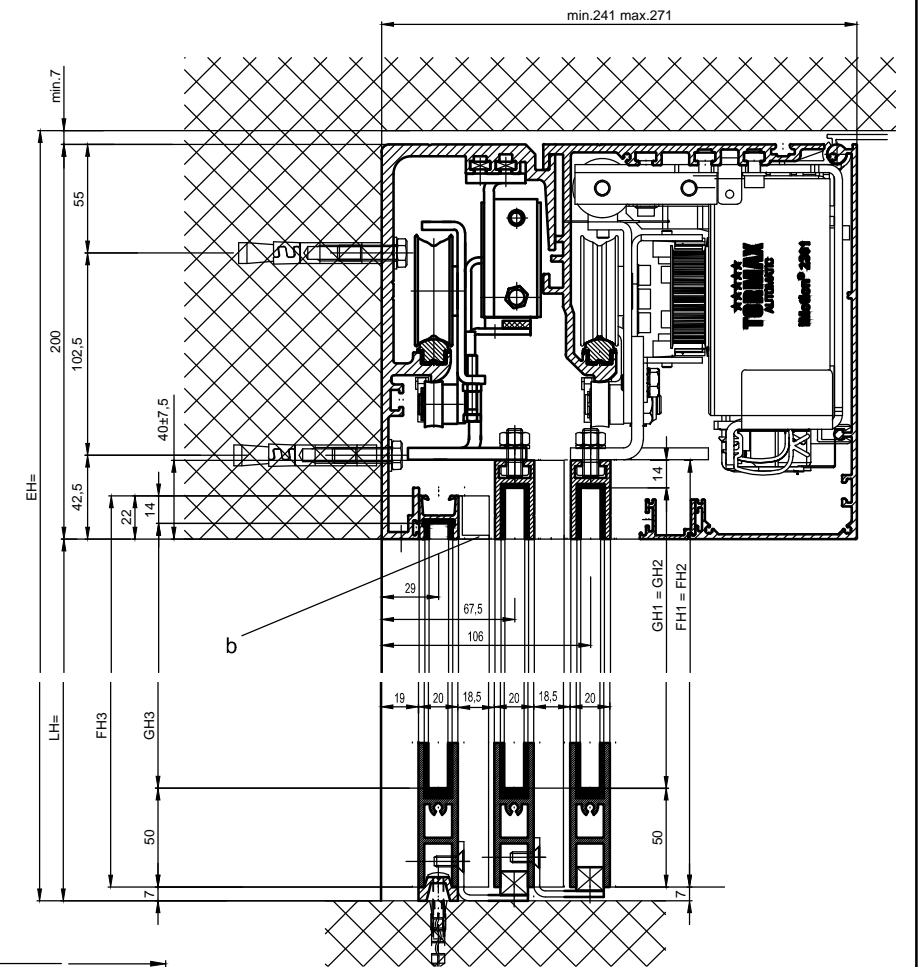
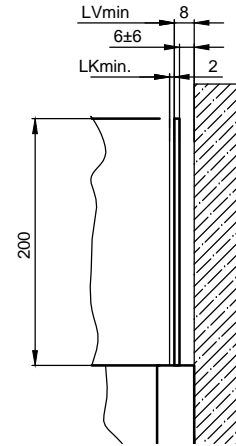


1:20



Detail Y



b) Bauseits ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschränke nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

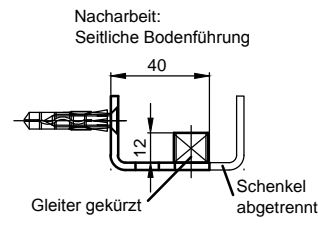
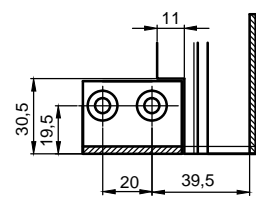
Massstab: _____ Gezeichnet: 12.11.07 La
Gut zum Druck: _____

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
iMotion 2301-TB LR12 mit Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATEN TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_609 Index A

Detail X



| | |
|---------------------|------------------|
| $LB1=1.5*W+2S+60$ | $FH1=FH2=LH+33$ |
| $W=(LB1-2S-60)/1,5$ | $FH3=LH+15$ |
| $LKmin=LB1-20$ | $GH1=GH2=FH1-64$ |
| $LVmin=LKmin.+2$ | $GH3=FH3-64$ |
| $FB1=(W/4)+20$ | $GB1=FB1-28$ |
| $FB2=(W/4)+22$ | $GB2=FB2-24$ |
| $FB3=(W/4)+S+22$ | $GB3=FB3-24$ |