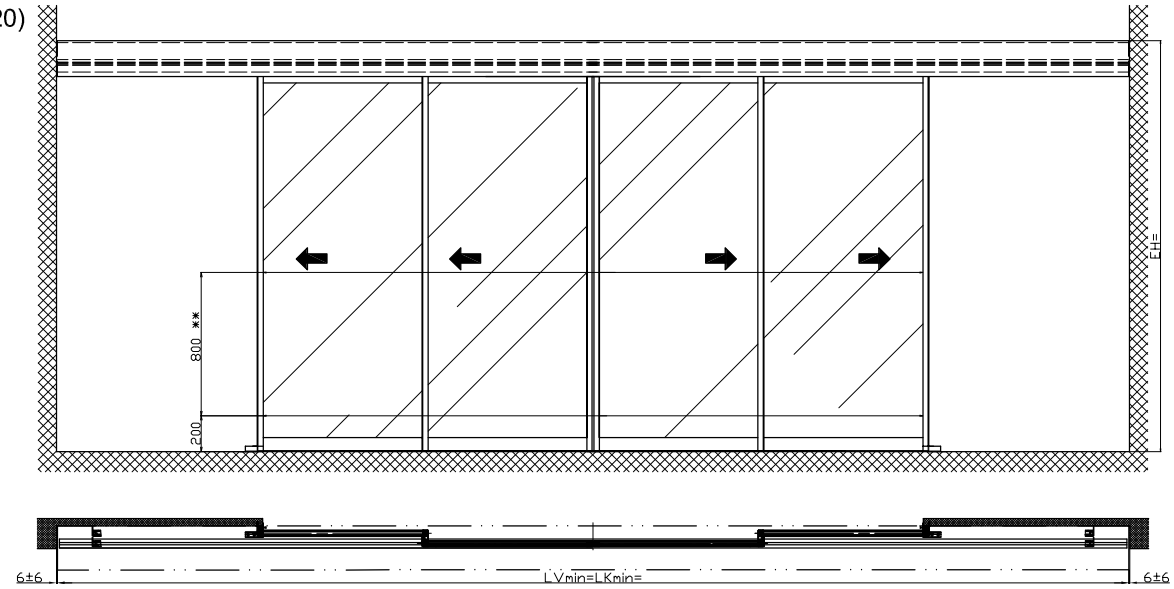
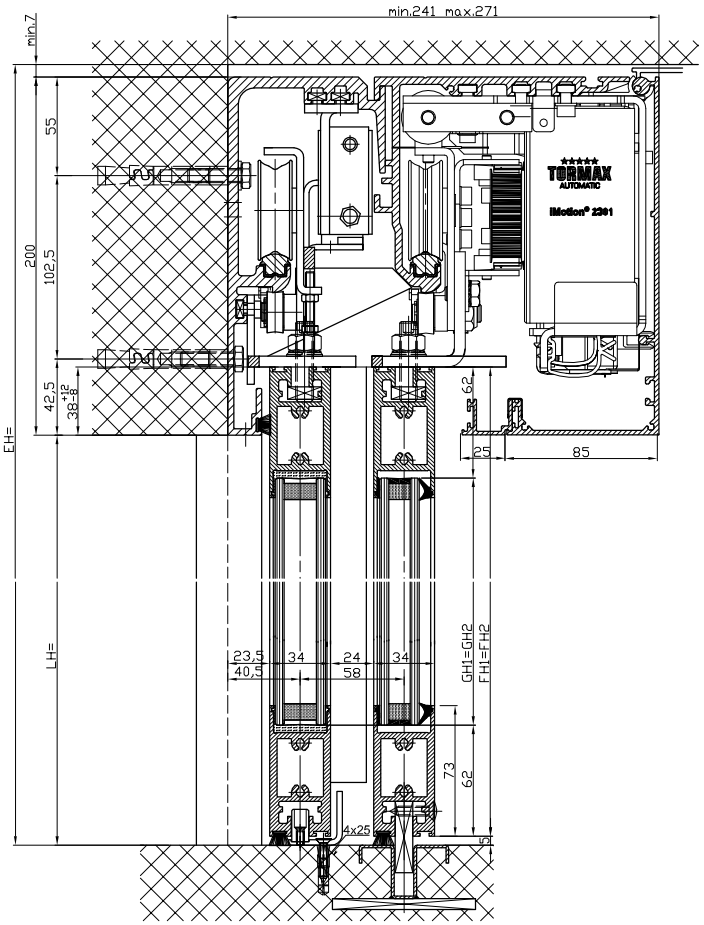
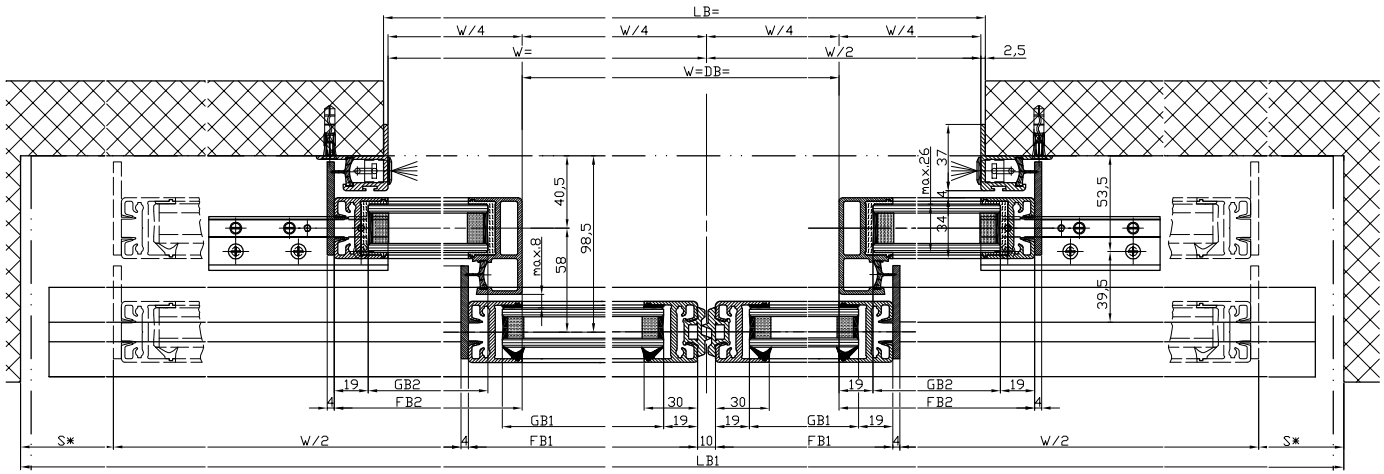
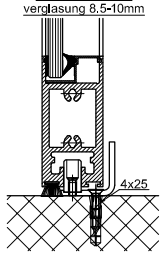
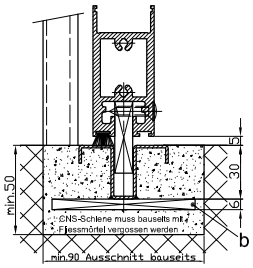
(1:20)











LB1=1,5W+68+2s		FH1=FH2=LH+33	
W=(LB1-2s-68)/1,5		GH1=GH2=FH1-124	
LKmin=LVmin=LB1-12			
FB1=W/4+25			
FB2=W/4+30			
GB1=FB1-38			
GB2=FB2-38			

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:

RAL :

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Massstab	Gezeichet	12.11.07	La
%	Gut zum Druck	.	.

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

iMotion 2301-TEL-TB LR22B ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_617 Index .