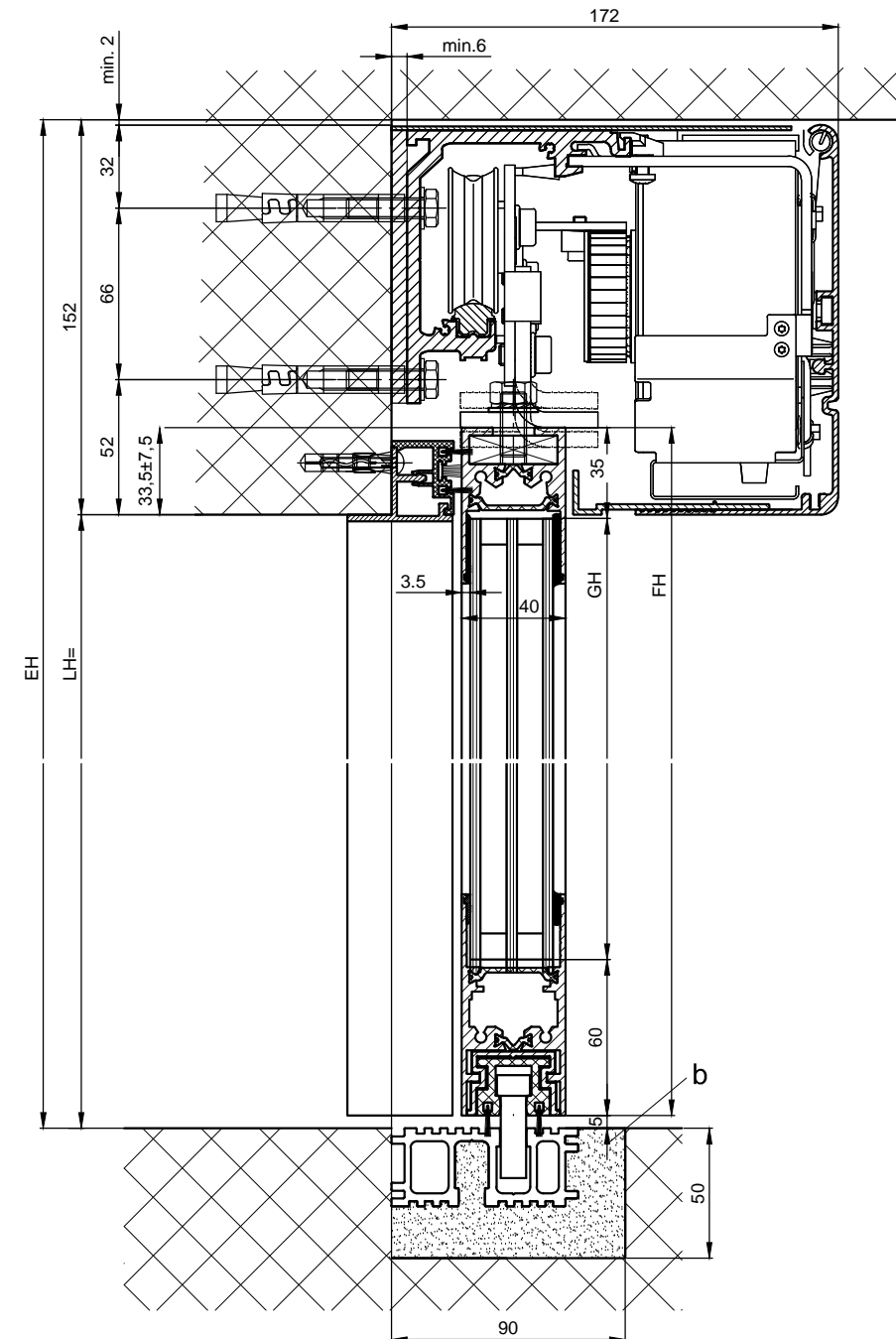
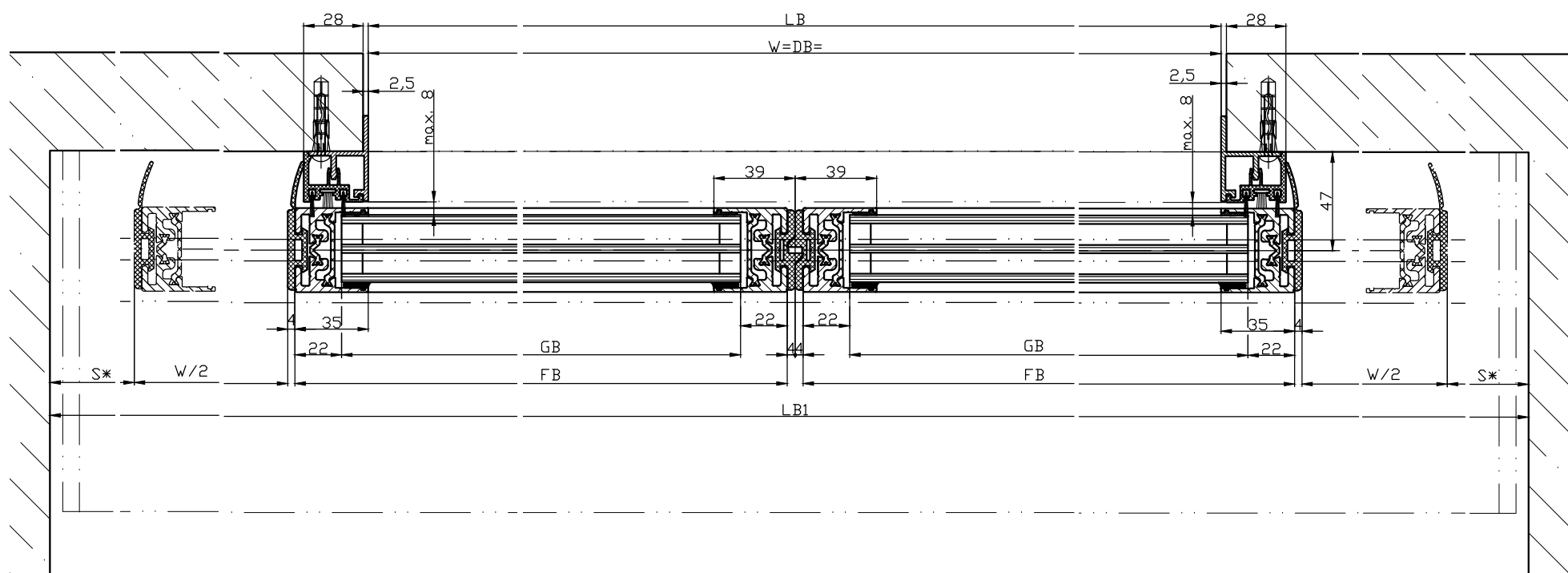
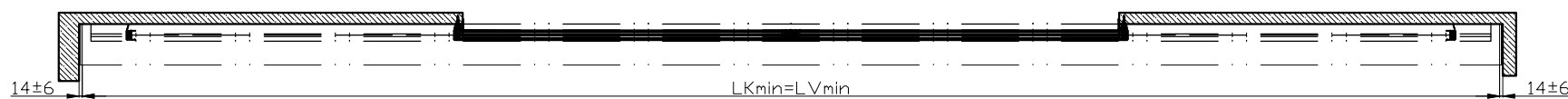
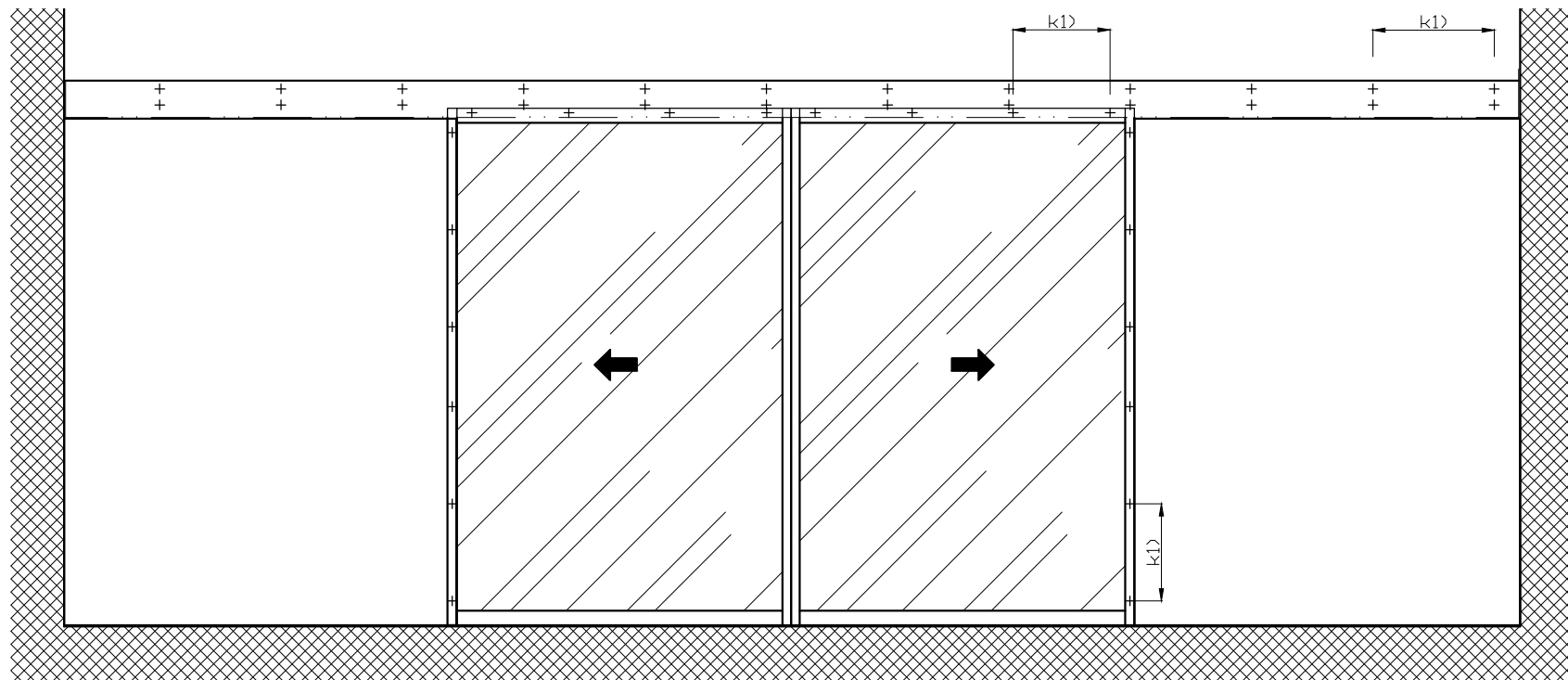


1:20



b) Bauseits ausgeführt  
k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

$LB1=2W+2S+78$
$W=(LB1-2S-78)/2$
$LVmin=LB1-28$
$LKmin=LVmin$
$FB=W/2+31$
$GB=FB-44$
$FH=LH+28.5$
$GH=FH-95$

Varianten siehe Zusatzblatt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
\*\* Lichtschränken nach Landesvorschrift  
Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
RAL: \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_  
Kunde: \_\_\_\_\_  
AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: **18&14** LA  
% Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
iMotion 2302-EB LR32THERM ohne Festflügel, Sturz

**TORMAX** TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich  
DokumentenNr.: **T3\_390\_711** Index