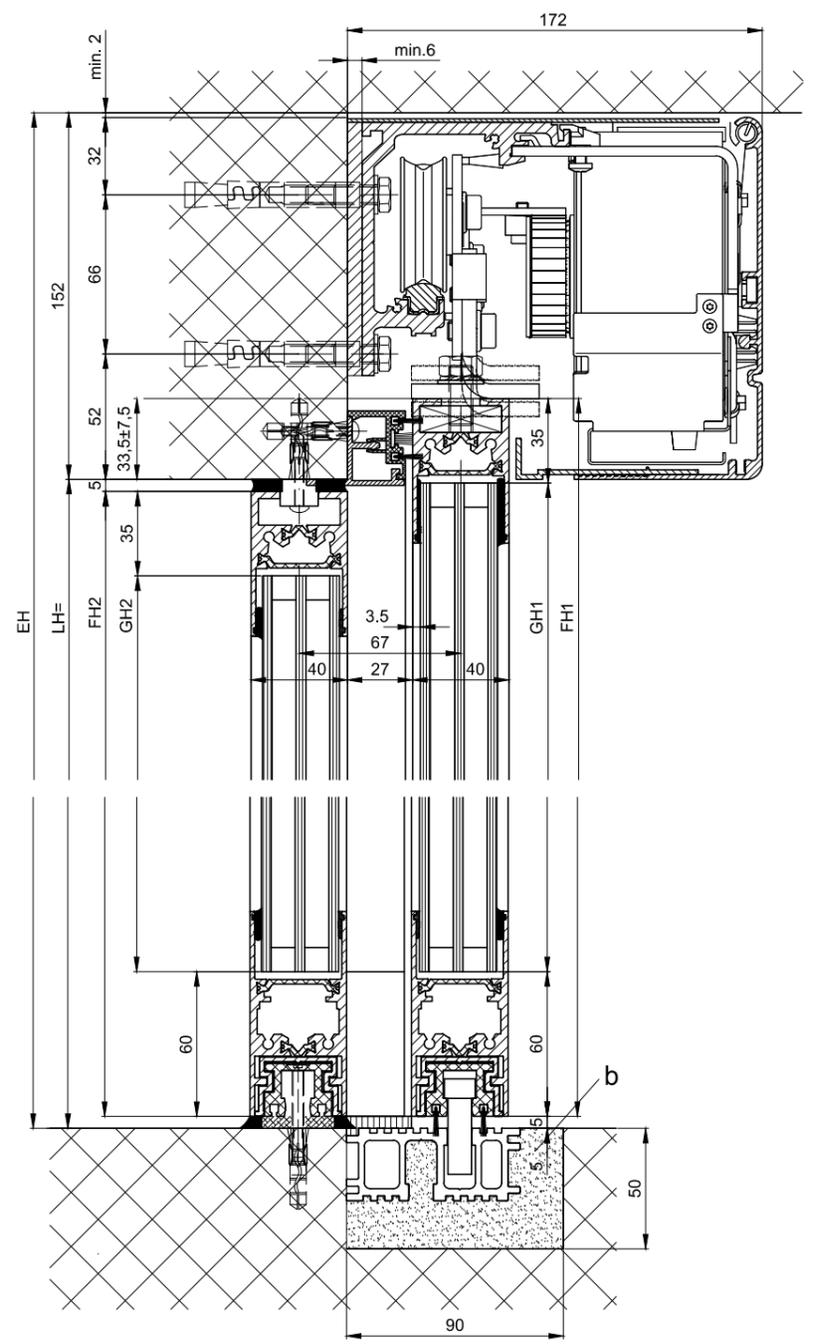
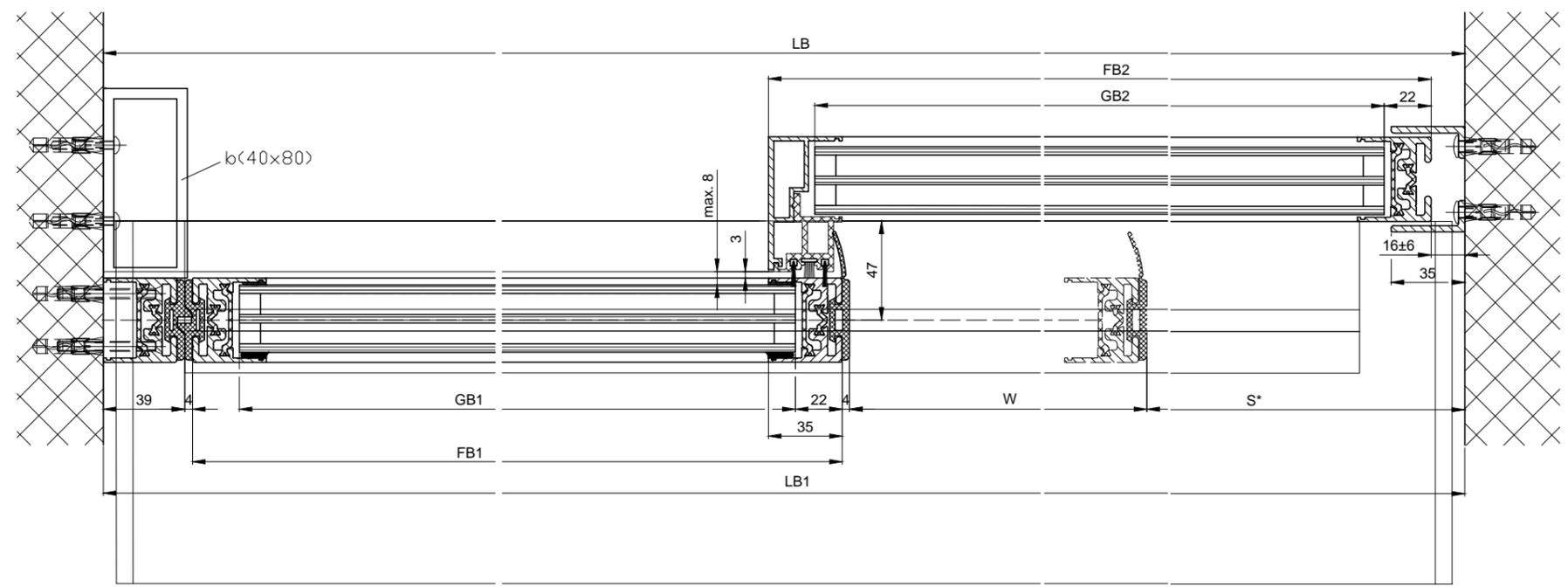
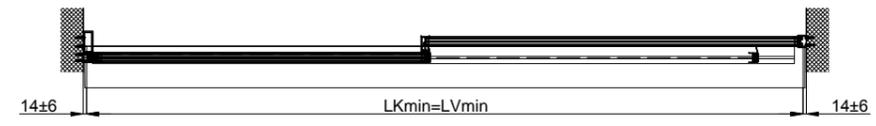
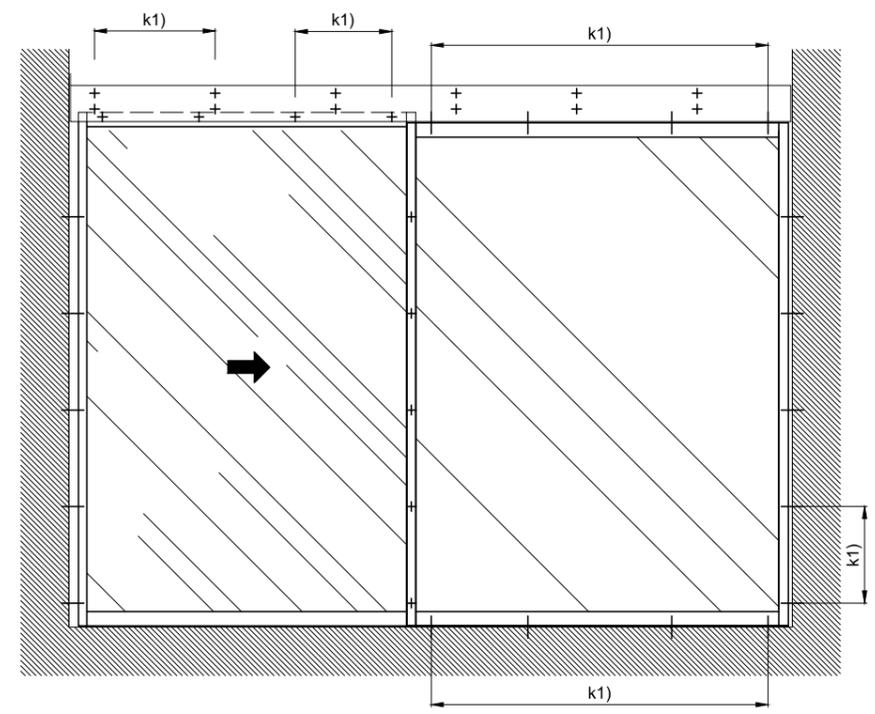


1:20



b) Bauseits ausgeführt
 k1) Abstand/ Typ k und Anzahl aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

LB1=2W+S+78	
W=(LB1-S-78)/2	
LVmin=LB1-28	
LKmin=LVmin	
FB1=W+31	
FB2=W+s+23	
GB1=FB1-44	
GB2=FB2-44	
FH1=LH+28.5	
FH2=LH-10	
GH1=FH1-95	
GH2=FH2-95	

Varianten siehe Zusatzblätter
 Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschranken nach Landesvorschrift
 Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:
 RAL :

Objekt:
 Kunde:
 AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
 iMotion 2302-ER LR32THERM mit Festflügel, Sturz

TORMAX
 TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich
 DokumentenNr.: T3_390_712