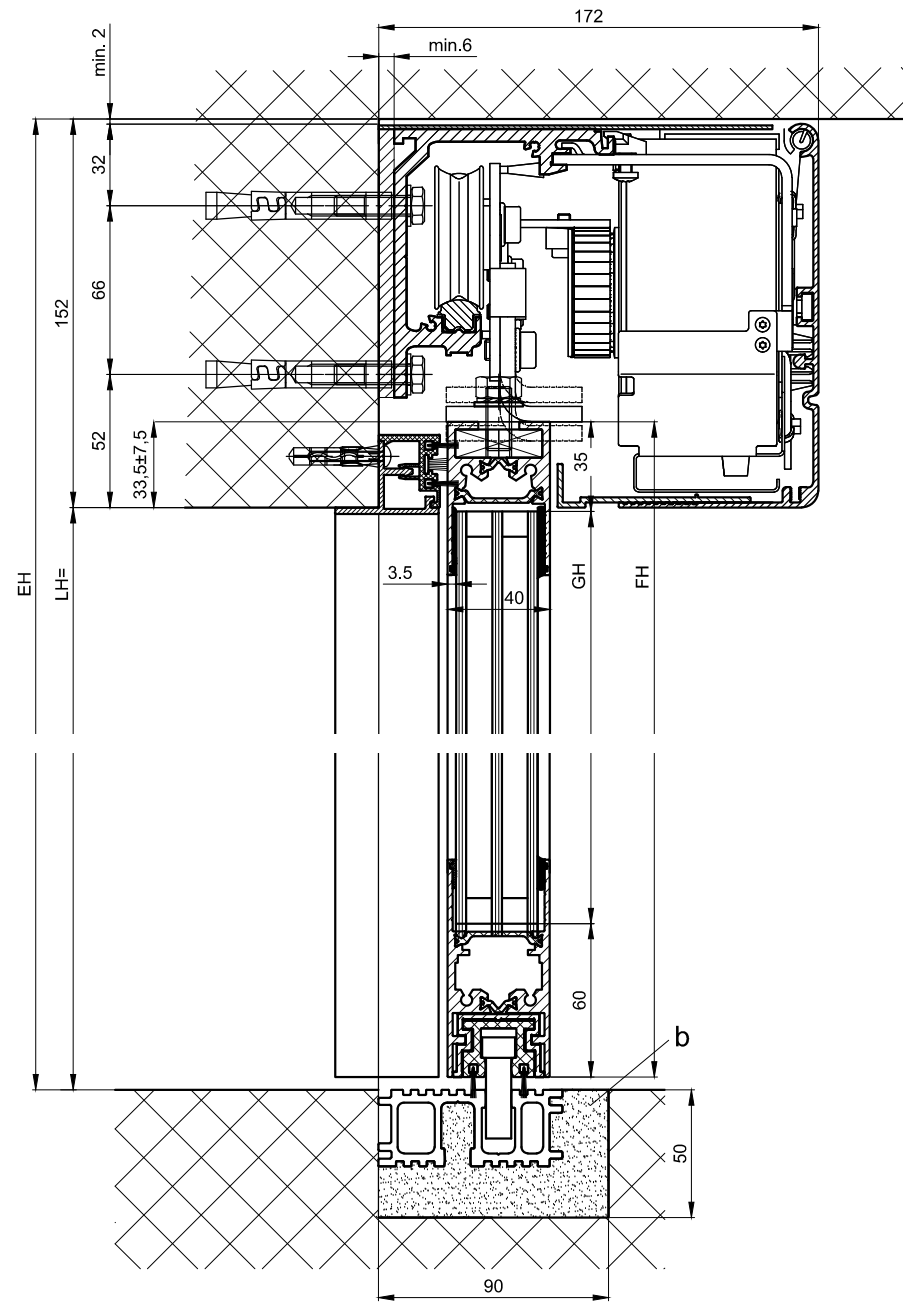
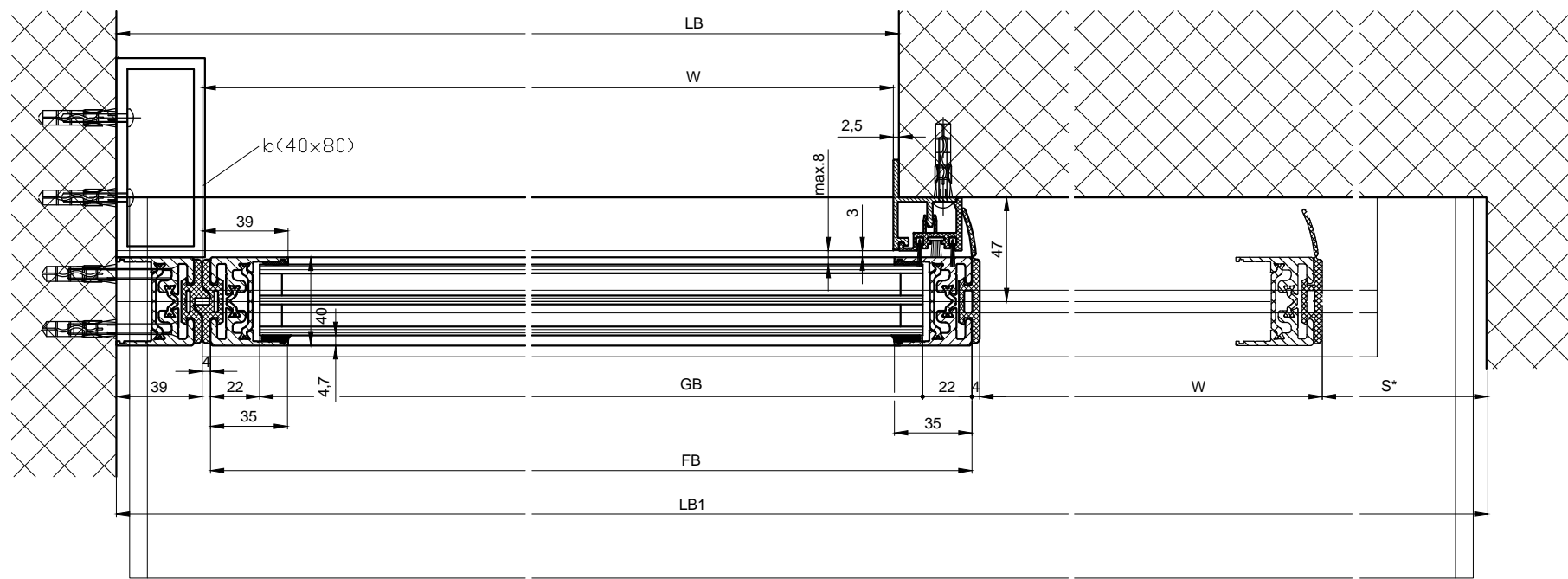
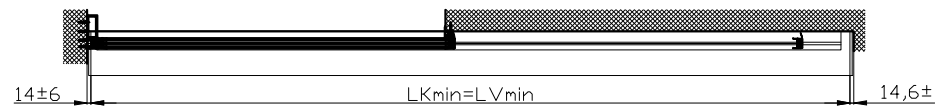
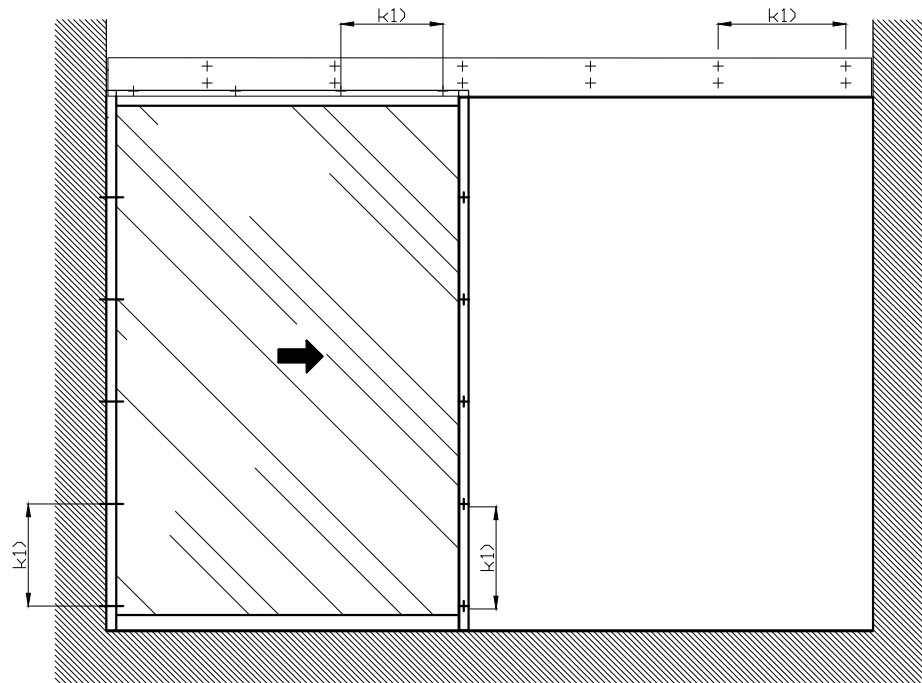


1:20



b) Bauseits ausgeführt
 k1) Abstand/ Typ und Anzahl der Befestigungsschrauben aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

Varianten siehe Zusatzblatt
 Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, IV, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

LB1=2W+S+78
LB=W+41,5
W=(LB1-S-78)/2
LVmin=LB1-28
LKmin=LVmin
FB=W+31
GB=FB-44
FH=LH+26,5
GH=FB-95

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schickdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____
 Kunde: _____
 AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Masstab: _____ Gezeichnet: 18.06.2014 LA
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: _____ Profilsystem _____ Ausführung _____
iMotion 2302-ER LR32THERM ohne Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes
 Markenzeichen der Landert Motoren AG,
 CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3_390_713 Index