



b) Bauseits ausgeführt

K Abstand/ Typ und Anzahl der Verschraubungen aufgrund der Bausubstanz und erforderlichen Festigkeit gewählt

S Mindestabstand für S=54 (Platzbedarf der Laufwagentraktion) Mindestabstand nach EN 16005 S=200

Varianten siehe Zusatzblätter

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

** Lichtschranken/ Sensorik nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe Schichtdicke: Zusatzangaben:
RAL :

LB1=1.5W+2S+74+2X
W=(LB1-2S-74-2X)/1.5
LVmin=LKmin=LB1-2X
FB1=W/4+33
FB2=W/4+33
FB3=W/4+S+21
GB1=FB1-44
GB2=FB2-44
GB3=FB3-44
FH1=FH2=LH+28.5
FH3=LH-10
GH1=FH1-95
GH2=FH2-95
GH3=FH3-95

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

Massstab	Gezeichnet	4.4.2016	LA
%	Gut zum Druck		

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung

2302 TB LR32THERM mit Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: **T3_390_733** Index **A**