



$LB=2W+68+2s$	$FH1=LH+33$
$W=(LB-2s-68)/2$	$FH2=LH-10$
$LKmin=LVmin=LB-12$	$GH1=FH1-124$
	$GH2=FH2-81$
$FB1=W/2+25$	
$FB2=A-(W/2)-16$	
$GB1=FB1-38$	
$GB2=FB2-38$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
 \*\* Lichtschränken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: \_\_\_\_\_ Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
 RAL : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_  
 Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: 12.11.07 La  
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
 iMotion2401-EB LR22B mit Festflügel, Sturz

TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich

DokumentenNr.: T3\_390\_655 Index