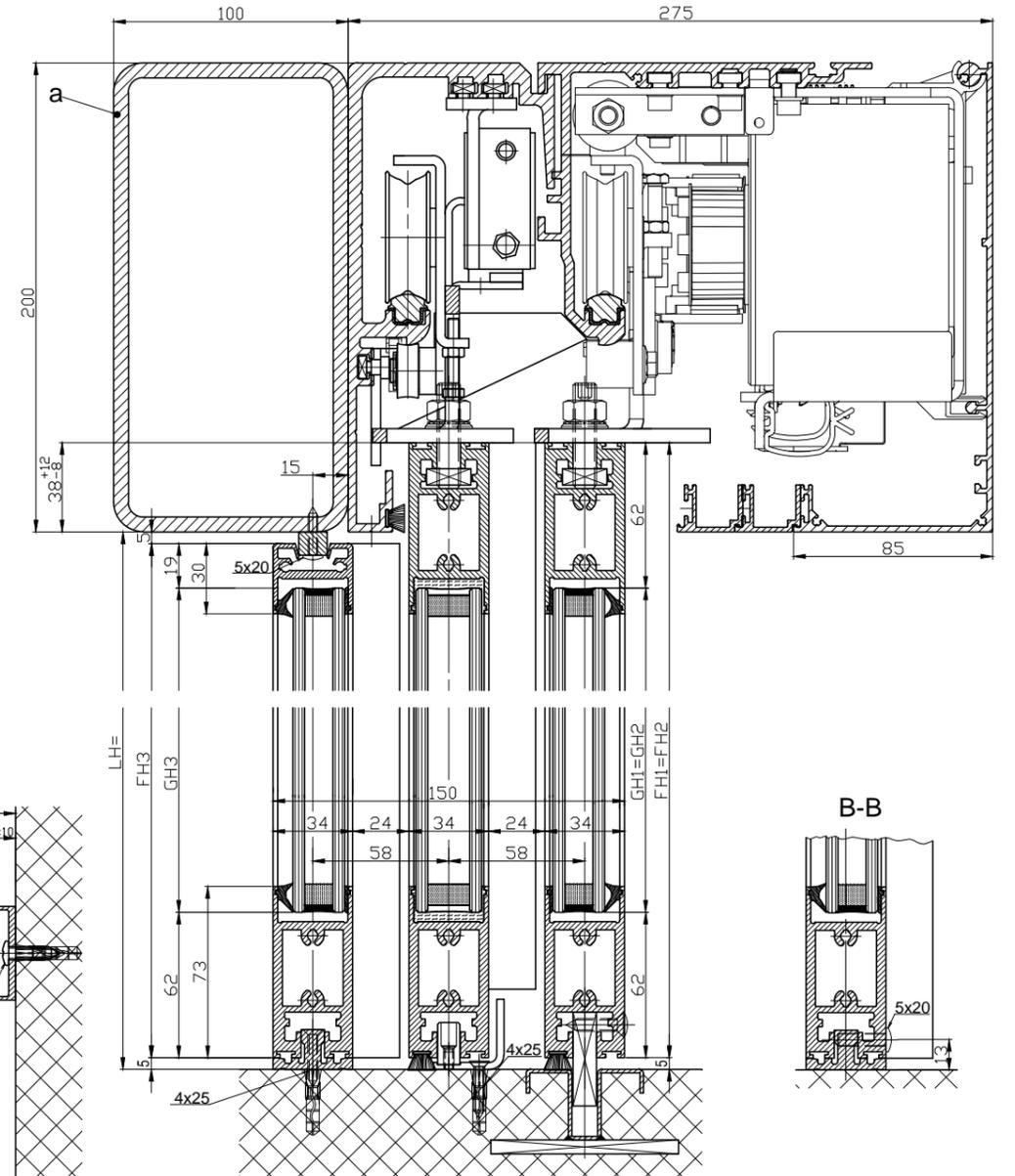
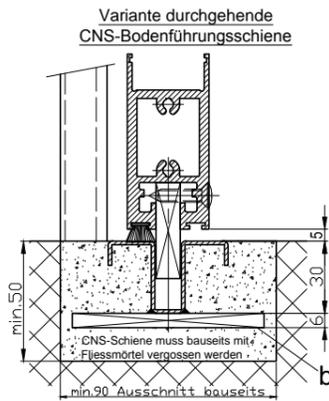
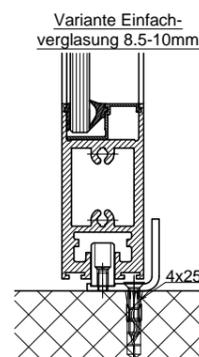
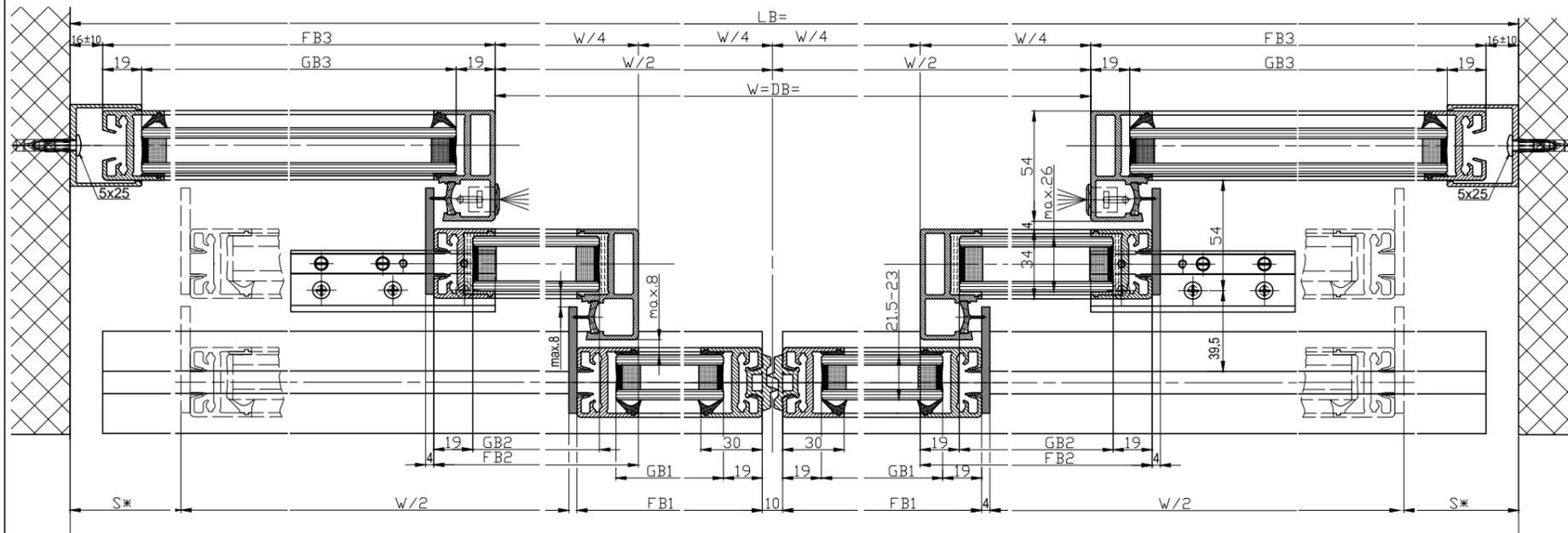
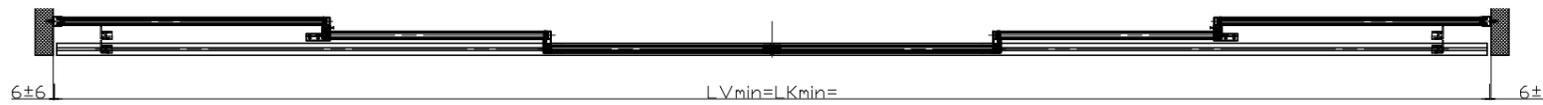
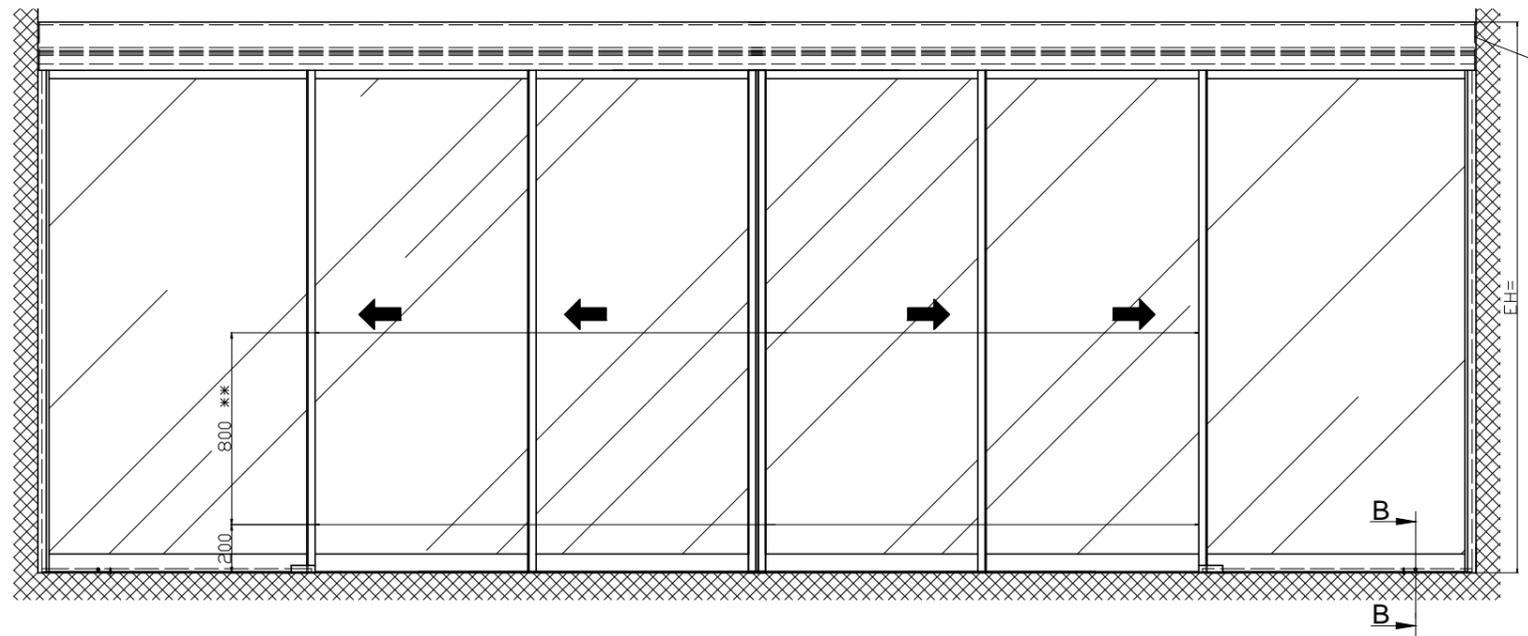


(1:20)



- a) Tragrohr baueits ausgeführt
- Hinweis:
Die Tragkonstruktion muss dem Flügelgewicht und der Tragrohrfestigkeit entsprechend über die Traglänge mehrmals abgestützt werden.
z.B. Aufhängung zur Decke
- c) seitliche Tragrohraufhängung baueits ausgeführt

$LB=1.5W+68+2s$
 $W=(LB-2s-68)/1.5$
 $LKmin=LVmin=LB-12$
 $FB1=W/4+25$
 $FB2=W/4+30$
 $FB3=LB/2-W/2-16$
 $GB1=FB1-38$
 $GB2=FB2-38$
 $GB3=FB3-38$

$FH1=FH2=LH+33$
 $FH3=LH-10$
 $GH1=GH2=FH1-124$
 $GH3=FH3-81$

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschranken nach Landesvorschrift
 Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____
 Kunde: _____
 AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____


 Massstab: _____ Gezeichnet: 14.11.07 Lo
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
iMotion 2401-TEL-TB LR22B mit Festflügel selbsttragend

 TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bulach-Zürich
 DokumentenNr.: **T3_390_667** Index