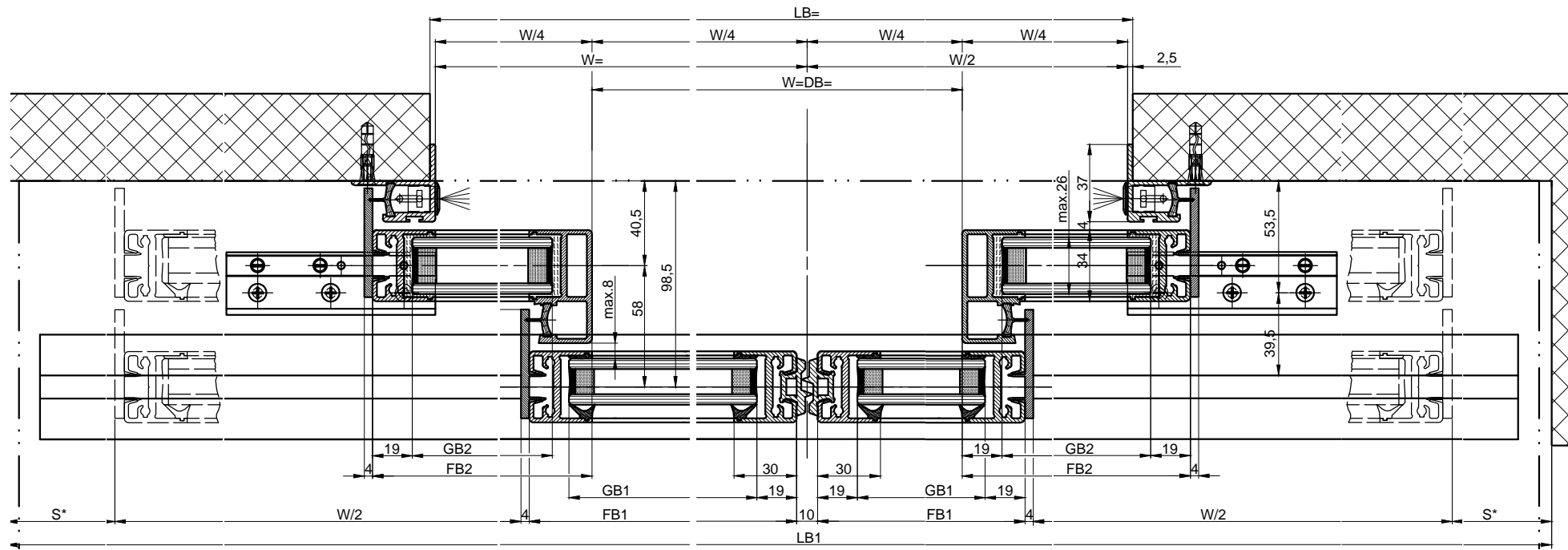
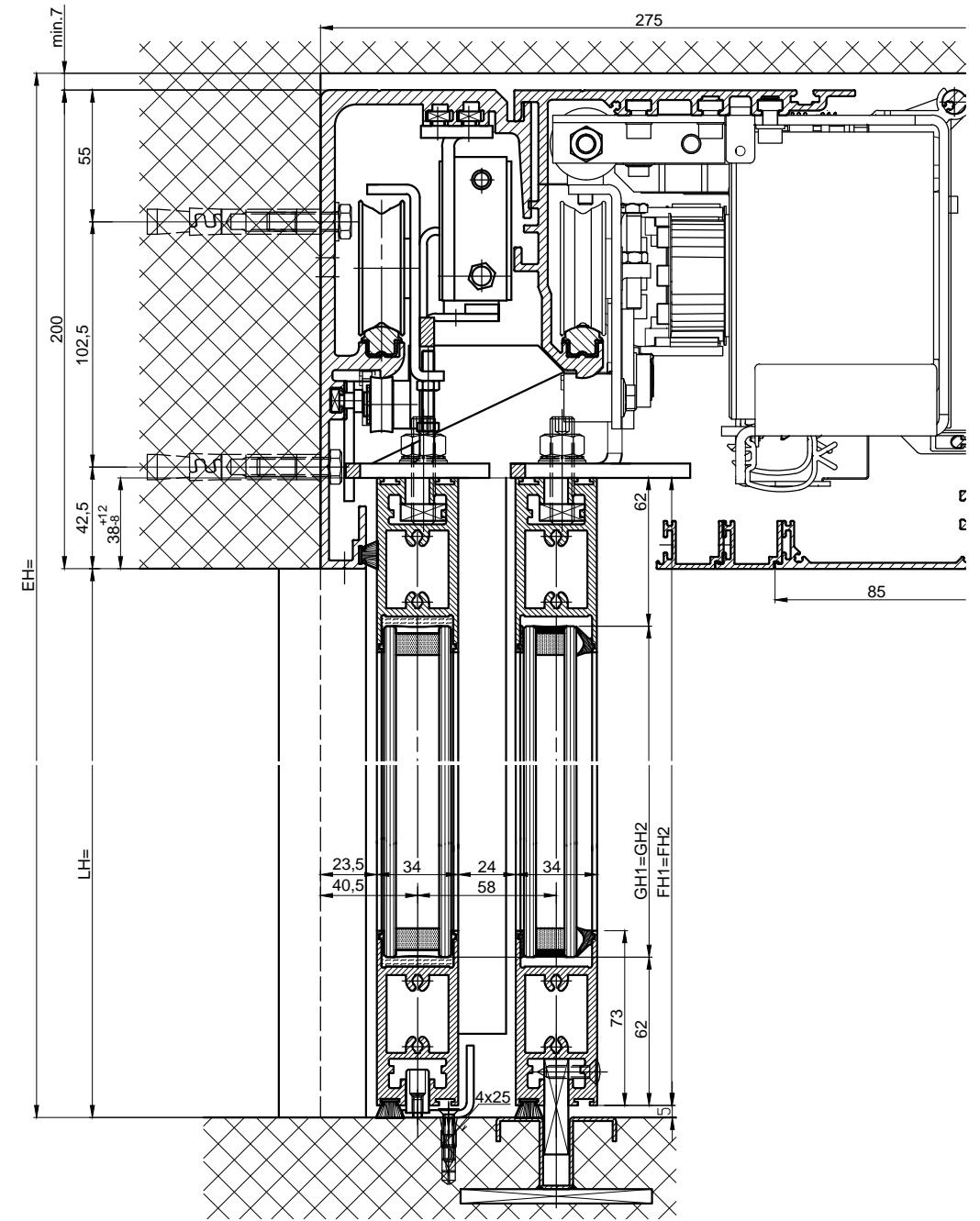
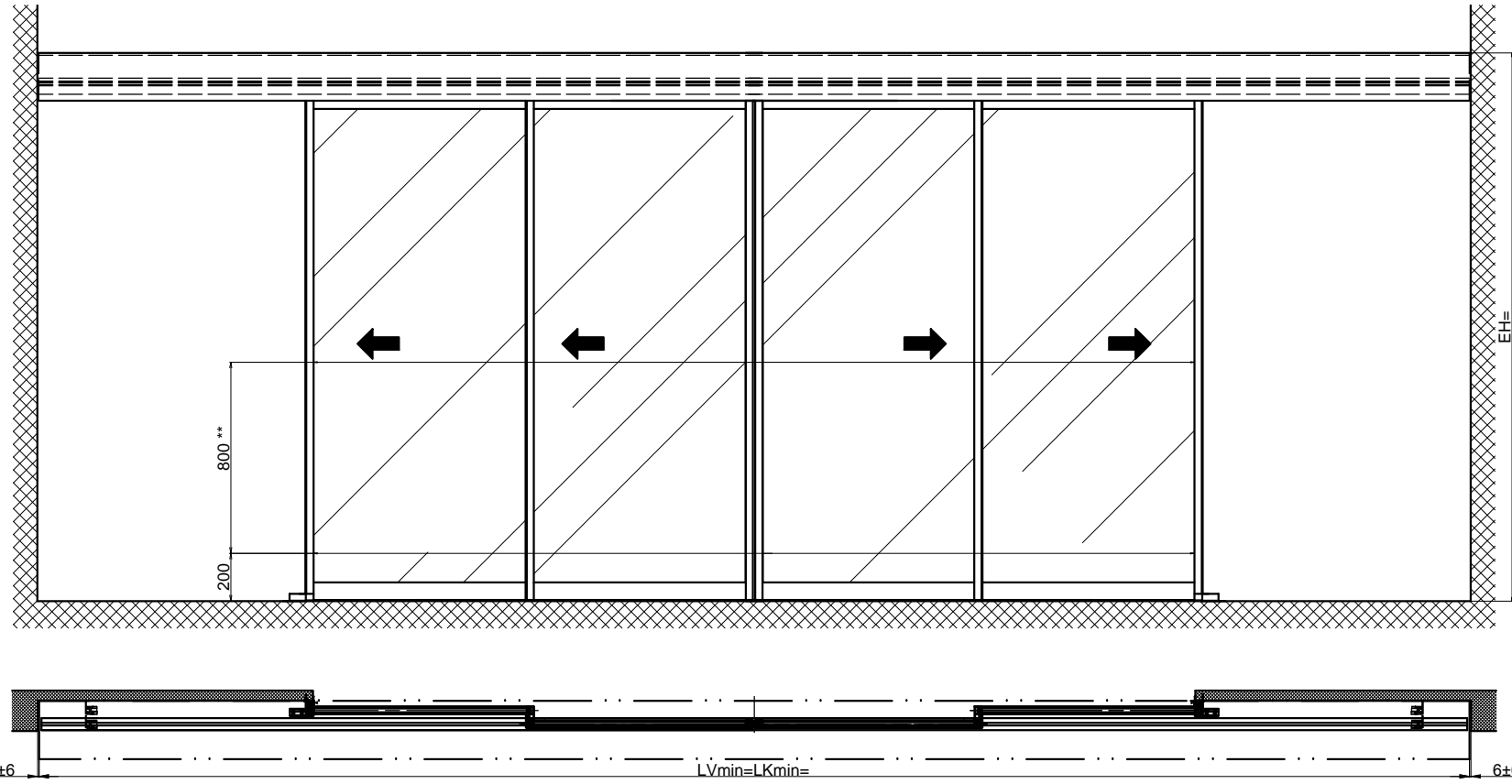
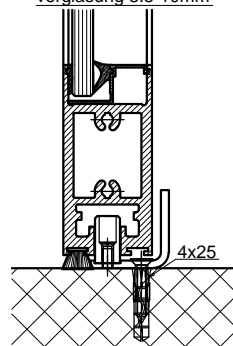


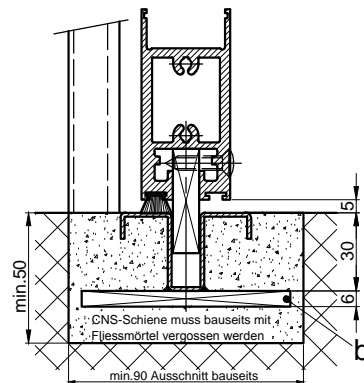
(1:20)



Variante Einfachverglasung 8.5-10mm



Variante durchgehende CNS-Bodenführungsschiene



$LB1=1,5W+68+2s$	$FH1=FH2=LH+33$
$W=(LB1-2s-68)/1,5$	$GH1=GH2=FH1-124$
$LKmin=L.Vmin=LB1-12$	
$FB1=W/4+25$	
$FB2=W/4+30$	
$GB1=FB1-38$	
$GB2=FB2-38$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschränke nach Landesvorschrift
 Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 _____ RAL : _____

Objekt: _____
 Kunde: _____
 AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____
 Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
 iMotion 2401-TEL-TB LR22B ohne Festflügel, Sturz
 TORMAX AUTOMATIC TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich
 DokumentenNr.: T3_390_658