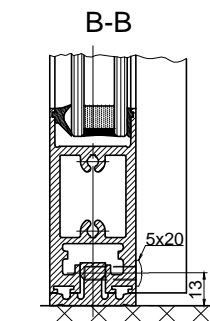
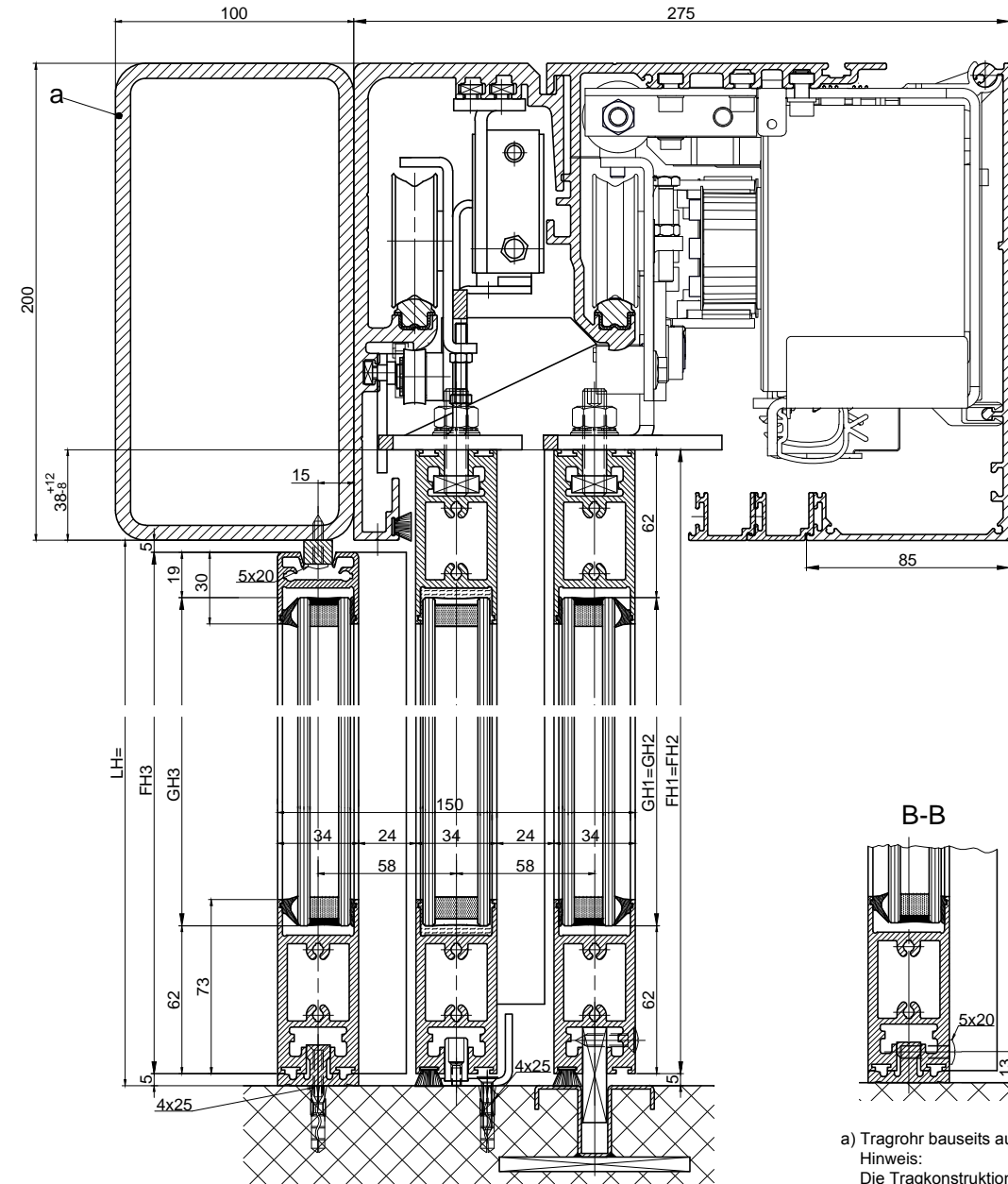
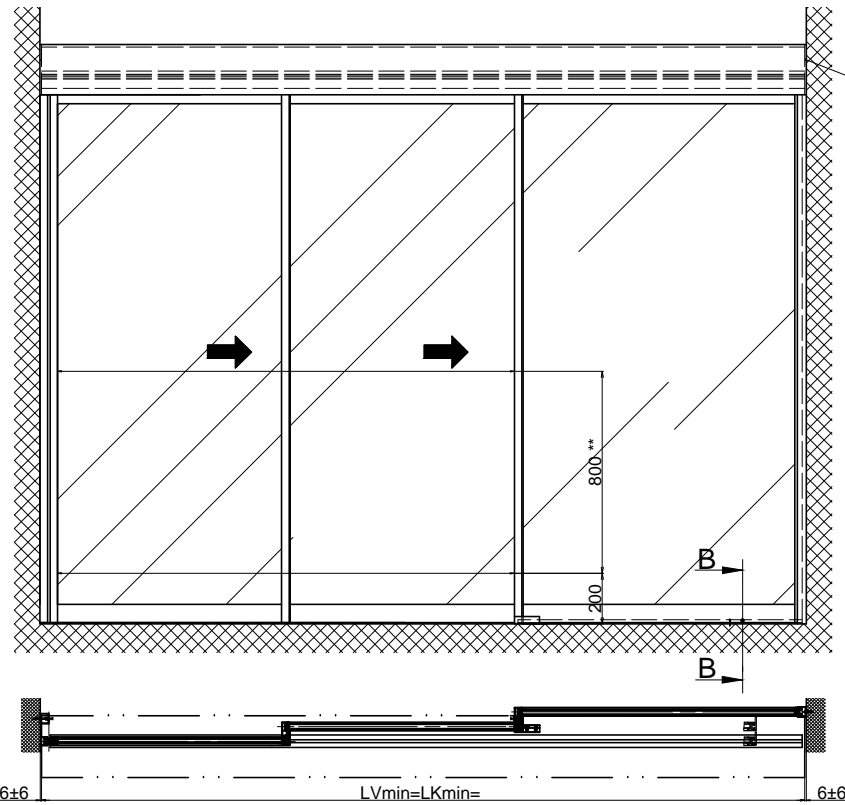
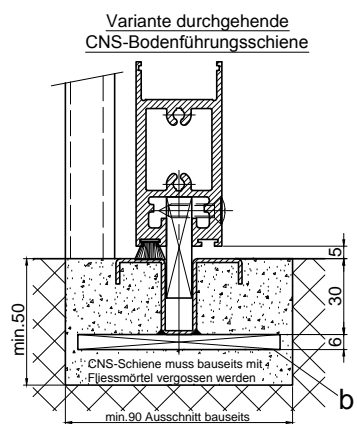
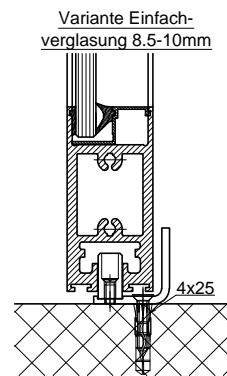
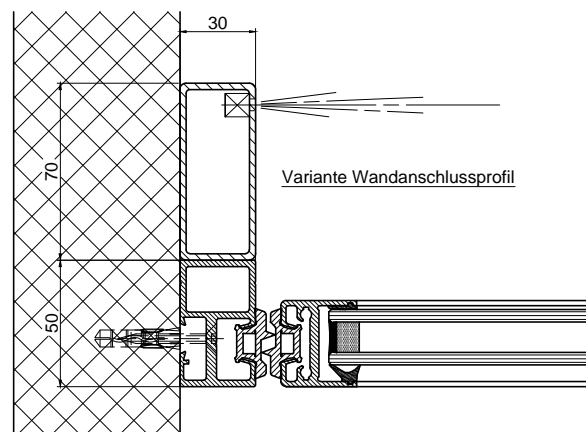
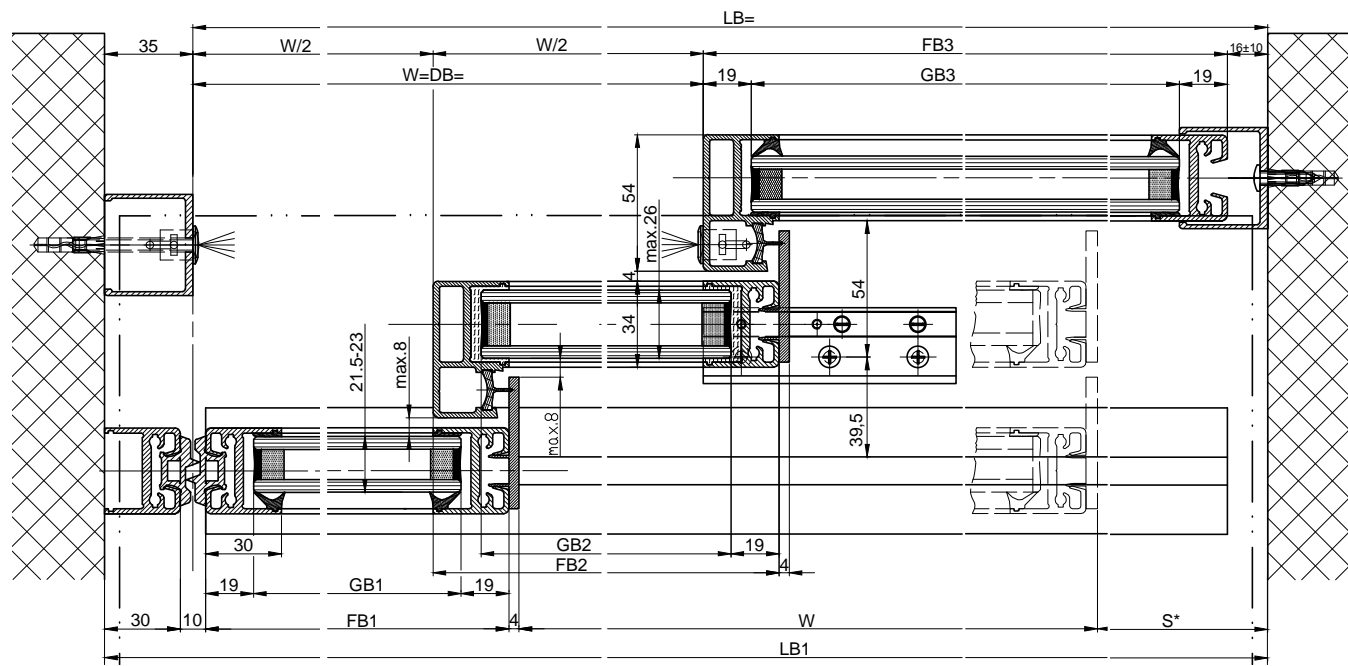


(1:20)



a) Tragrohr bauseits ausgeführt  
 Hinweis:  
 Die Tragkonstruktion muss dem Flügelgewicht und der Tragrohrfestigkeit entsprechend über die Traglänge mehrmals abgestützt werden.  
 z.B. Aufhängung zur Decke  
 c) seitliche Tragrohraufhängung bauseits ausgeführt



$LB=1.5W+34+s$	$FH1=FH2=LH+33$
$W=(LB-34-s)/1.5$	$FH3=LH-10$
$LB1=LB+35$	$GH1=FH2=FH1-124$
$LVmin=LKmin=LB-12$	$GH3=FH3-81$
$FB1=W/2+25$	
$FB2=W/2+30$	
$GB1=FB-38$	
$GB2=FB2-38$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einseiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
 \*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift  
 Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:  
 RAL :

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Masstab: Gezeichnet: 14.11.07 La  
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
 iMotion 2401-TEL-TR LR22B mit Festflügel selbsttragend

TORMAX AUTOMATE TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich  
 DokumentenNr.: T3\_390\_669 Index