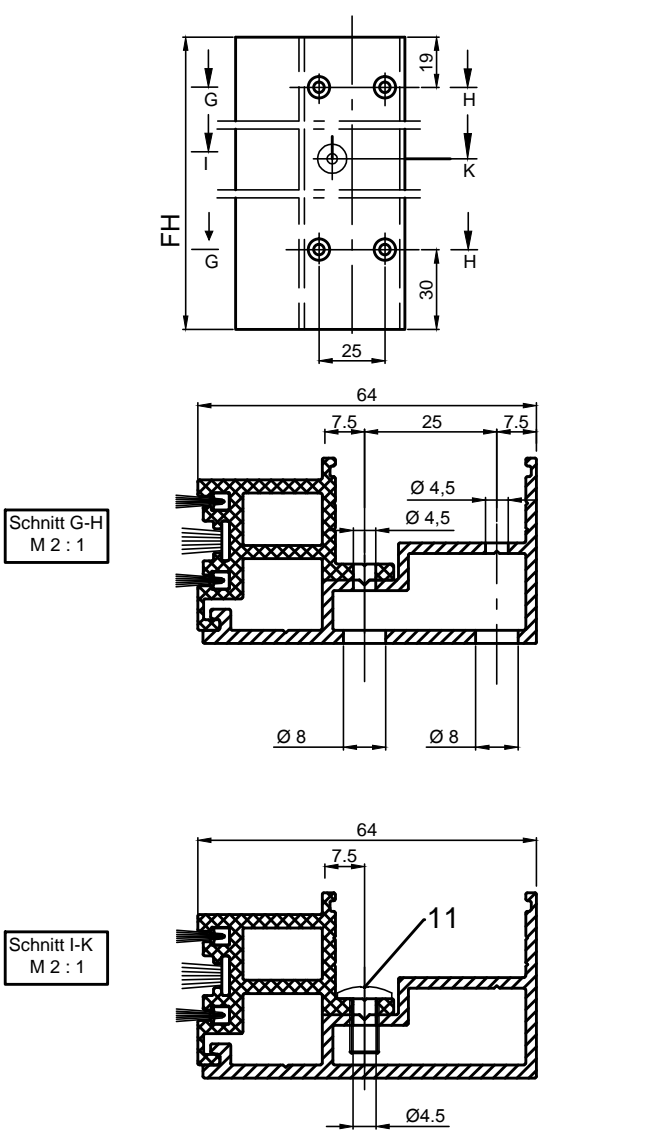
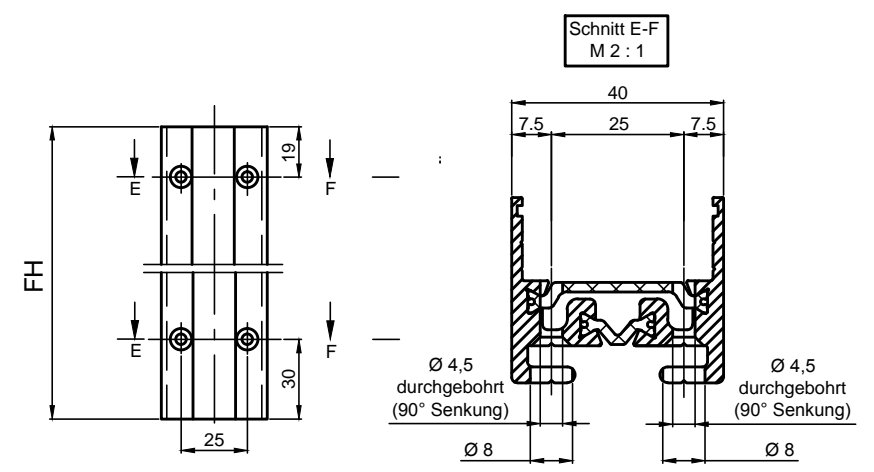


### Dichtungsprofil (E-Profil) POS. 4 und 5



### Dichtungsprofil POS. 3:



**Empfehlung**  
 Silikonfuge (Kehlnaht)  
 "OttoSeal S110"  
 KLEBEN: ISO-GLAS IN DIE PROFILE  
 Klebstoff: "Dow Corning # 895"  
 Menge der Klebepunkte:  
 - Türschuhprofil (oben/unten) (POS. 1 u. 2)  
 Klebepunkt-Abstand max. 400 mm  
 mindestens 3 Klebepunkte je Profil  
 - Mitteldichtungsprofil (POS. 3)  
 Klebepunkt-Abstand max. 400 mm

Linker Flügel: dargestellt  
 Rechter Flügel spiegelbildlich

**Verarbeitungshinweise:**  
 a) Lüftungslöcher zur Silikonhärtung  
 b) Gläseränder oben und unten der Silikonfarbe entsprechend beschichtet, oder Randverbund oben und unten 12-15mm nach innen versetzt. Damit wird verhindert, dass die Innenseiten der Profilschenkel unvorteilhaft sichtbar sind.

Stk.	Stk.	Benennung	Masse	Pos.	TID
1		Glas	GBxGH	15	.
1		Bürstendichtung breit	FB-5	14	323872
2		Bürstendichtung	FB-5	13	419405
1		Verglasungsgummi 1.5	$(L1+L2)*2$	12	401402
8		Flachkopfschraube	M4x12	11	419562
8		Senkschraube X25	4,8x50	10	419403
10		Klotzholz f. Verglasung	4x7x100	9	419221
1		Silikon	.	8	
1		Türschuhisolierprofil	FB-45	7	418119
1		Führungsprofil	FB-5	6	418536
1		E-Profil (PVC)	FH	5	418817
1		E-Profil (Aluminium)	FH	4	418534
1		Mitteldichtungsprofil	FH	3	418532
1		Türschuhprofil oben	L1	2	418530
1		Türschuhprofil unten	L1	1	418531

II	I	Flügelbreite	FB =
Festflügel, 12 - 36 Glas	Festflügel, 12 - 36 Glas	Flügelhöhe	FH =
		Glashöhe	GH = FH-95
		Glasbreite	GB = FB-44
		Sichthöhe	L2 = FH-145
		Sichtbreite	L1 = FB-70

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (Glas: z.B. IV Isolierverglasung, Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG, etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift  
 Sensorik nach Landesvorschriften  
 Eloxal/Farbe: Schichtdicke: \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
 RAL: \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_  
 Kunde: \_\_\_\_\_  
 AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Massstab: \_\_\_\_\_ Gezeichnet: 07.12.2011 LA  
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung  
**Festflügel LR 32THERM nass verglast**  
 TORMAX TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bulach-Zürich  
 DokumentenNr.: T3\_390\_152 Index A