

Gebruiksaanwijzing
voor automatische draaideuren
SWINGDOOR Smart Drive 1101

Inhalt

1	Tot deze aanwijzing	4
2	Veiligheid	5
2.1	Algemene veiligheids- en ongevalspreventievoorschriften	5
2.2	Organisatorische maatregelen	6
2.3	Veiligheidsvoorzieningen	6
3	Bedrijf	7
3.1	Inbedrijfstelling	7
3.2	Normaal bedrijf – bediening	8
3.3	Werking bij stroomuitval	10
3.4	Paniekbeslag ◆	10
4	Instandhouding	11
4.1	Periodiek onderhoud	11
4.2	Controlewerkzaamheden van de exploitant	12
5	Oplossen van storingen	15
6	Aanvullende informatie	17
6.1	Technische gegevens	17
6.2	Garantie	17
6.3	Opties	17
6.4	Verwijdering	17

Eerste uitgave: 3.03

Update: 7.05

Wij drukken op milieuvriendelijk, chloorvrij gebleekt papier.

De bedrijven Landert-Motoren AG en Landert GmbH zijn gecertificeerd volgens ISO 9001.

1 Tot deze aanwijzing

Doelgroep/status

Deze gebruiksaanwijzing is bedoeld voor exploitanten en gebruikers van een automatische TORMAX deurinstallatie en gaat ervan uit dat deze door deskundige personen werd geïnstalleerd en getest, en dus operationeel is.

Geldigheid

Dit document geldt voor draaideuren met een automatisch openingsmechanisme van TORMAX van het type:

SWINGDOOR Smart Drive 1101

Verklaring van de gebruikte symbolen

In deze gebruiksaanwijzing hebben wij alle teksten die uw veiligheid betreffen met dit symbool gekenmerkt.



Dit symbool waarschuwt voor elektrische spanning.



Teksten tegen een grijze achtergrond dienen absoluut in acht genomen te worden voor een vlekkeloze werking van de installatie! Niet-naleving kan materiële schade veroorzaken.



Functies die met dit symbool gekenmerkt zijn, behoren tot de standaardinstelling, maar kunnen door de monteur anders worden geprogrammeerd.



Dit symbool kenmerkt optionele componenten die niet bij alle installaties aanwezig zijn.

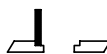
Symbolen voor operationele modi



Modus UIT



Modus AUTO



Modus OPEN

Talen

Deze gebruiksaanwijzing is in verschillende talen verkrijgbaar. Vraag uw TORMAX dealer ernaar.

Tevens geldende documenten

In het controleboek van de installatie zijn alle controles vermeld die bij de regelmatige controle van de installatie moeten worden uitgevoerd (zie hiervoor hoofdstuk 4.1). Het controleboek dient altijd bij de betreffende deurinstallatie te worden bewaard.

Controleboek van de installatie

International:

T-895 e

2 Veiligheid

2.1 Algemene veiligheids- en ongevalspreventievoorschriften

Voor de inbedrijfstelling van de deur dient de gebruiksaanwijzing – en de volgende veiligheidsinstructies in het bijzonder – zorgvuldig gelezen en in acht genomen te worden!



De speciaal benadrukte instructies (verklaring van de symbolen, zie hoofdstuk 1) in de gebruiksaanwijzing dienen in elk geval te worden nageleefd!

Beoogd gebruik

De TORMAX aandrijving is gebouwd volgens de huidige stand der techniek en erkende veiligheidstechnische regels, en is uitsluitend bedoeld voor het gebruik met automatische binnen- en buitendeuren (zonder windbelasting) voor personen, bijv. in ziekenhuizen, bejaardentehuizen, winkelcentra, kantoorgebouwen en grote bedrijven.

Aandrijvingen met de beschermingsgraad IP 22 mogen zonder aanvullende veiligheidsmaatregelen alleen binnen resp. aan de binnenzijde van gebouwen worden geïnstalleerd.

Elk ander of verdergaand gebruik geldt als oneigenlijk en kan tot personen- of materiële schade van de gebruiker of derden leiden. Voor hieruit voortvloeiende schade is de fabrikant niet aansprakelijk; het risico hiervoor wordt alleen door de exploitant van de deurinstallatie gedragen.

Fundamentele veiligheidsmaatregelen – deskundig gedrag

Gebruik de installatie alleen in een technisch vlekkeloze toestand. Storingen die de veiligheid kunnen beïnvloeden, dienen onmiddellijk door een specialist te worden verholpen.

Na te leven voorschriften

Door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden dienen te worden gerespecteerd.

Behalve deze gebruiksaanwijzing gelden tevens de algemeen geldende, wettelijke, veiligheidstechnische en arbeidsmedische bepalingen inzake ongevalspreventie en milieubescherming van het land waarin de deurinstallatie wordt gebruikt.

Eigenmachtige veranderingen aan de installatie sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor eventueel daaruit ontstane schade uit.

2.2 Organisatorische maatregelen

Deuren dienen zo te worden gebruikt en onderhouden, dat de veiligheid van de gebruikers, het onderhoudspersoneel en derden te allen tijde gegarandeerd is.



Treden storingen op aan de veiligheidsvoorzieningen (bijv. veiligheidssensoren voor de bewaking van het zwenkbereik), dan mogen deze niet buiten werking worden gesteld om op die manier de deur verder te kunnen gebruiken.

Uitvoeren van werkzaamheden aan de TORMAX deurinstallatie

Wie deuren gebruikt, controleert en onderhoudt, moet over de nodige handleidingen (gebruiksaanwijzingen) beschikken.

Het personeel dat met werkzaamheden aan de installatie is belast, moet vooraf de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen hebben.

Mechanische en elektrische werkzaamheden aan de deurinstallatie en besturing mogen uitsluitend door ons vakpersoneel of na overleg met ons vakpersoneel ook door andere vaklui worden uitgevoerd.

Alle andere personen is het verboden reparatiewerkzaamheden of veranderingen aan de installatie uit te voeren.

Opschriften

Opschriften op deuren en schakelementen moeten goed leesbaar, gemakkelijk verstaanbaar en duurzaam zijn.

De noodzakelijke gegevens voor de algemene veiligheid van personen (kenmerking van de vluchtwegen) en voor de instandhouding dienen duidelijk aangebracht te zijn.

2.3 Veiligheidsvoorzieningen

Overeenkomstig de uitgevoerde risicoanalyse installeert TORMAX bij de besturing van dit type aandrijving adequate veiligheidsvoorzieningen ter bescherming tegen personen- en materiële schade. Deze voorzieningen dienen aan de stand der techniek te voldoen, met inachtneming van de machinerichtlijn 98/37/EEG, de CEN- en CENELEC-normen en de desbetreffende nationale voorschriften.



Elektronische terugloop

Een elektronische schakeling bewaakt de deurbeweging tijdens het openen en sluiten. Stoot de deur tijdens het openen op een hindernis, dan stopt ze korte tijd en sluit ze vervolgens weer. Stoot ze bij het sluiten op een hindernis, dan opent ze weer, wacht ze tot de veiligheidstijd is verstreken en probeert ze opnieuw te sluiten.

De terugloop kan door de monteur worden uitgeschakeld.

Externe veiligheidsvoorzieningen

Veiligheid in openingsrichting ♦ (veiligheidssensorstrip ♦ enz.)

De op de deurvleugel meebewegende veiligheidsvoorziening detecteert personen of voorwerpen die zich in het openingsbereik van de deurvleugel bevinden.

Bij een activering van de veiligheid wordt de openingsbeweging onmiddellijk gestopt en sluit de deur.

Veiligheid in sluitrichting ♦ (veiligheidssensorstrip ♦ enz.)

De op de deurvleugel meebewegende veiligheidsvoorziening detecteert personen of voorwerpen die zich in het sluitingsbereik van de deurvleugel bevinden.

Bij een activering van de veiligheid gaat de deur onmiddellijk open, wacht ze tot de veiligheidstijd verstreken is en sluit ze vervolgens weer.

Veiligheid voor het zwenkbereik ♦ (aanwezigheidsdetector ♦, veiligheidscontactmat ♦ enz.)

De veiligheidsvoorziening detecteert personen of voorwerpen die zich in het zwenkbereik van de deurvleugel bevinden.

Bij een actieve veiligheid wordt het starten van een deurbeweging verhinderd.

Is de deur al in beweging, dan wordt de zopas gestarte openings- of sluitbeweging nog voltooid.

3 Bedrijf

3.1 Inbedrijfstelling

Inschakelen

Installaties zonder modusschakelaar ♦:

- Stroomnet inschakelen (netstekker en/of hoofdschakelaar).

Installaties met modusschakelaar ♦:

- Stroomnet inschakelen (netstekker en/of hoofdschakelaar).
- Met de modusschakelaar de gewenste operationele modus (UIT, AUTO, OPEN) selecteren.

Heringebruikname

Wordt een deur voor langere tijd buiten werking gesteld, dan dient ze voor de heringebruikname conform hoofdstuk 4.2 te worden gecontroleerd en indien nodig zo te worden gerepareerd, dat de veiligheid van personen te allen tijde gegarandeerd is.

3.2 Normaal bedrijf – bediening

De TORMAX deuraandrijving zorgt voor het automatisch openen en sluiten van de deur. De deur wordt na een impuls elektromechanisch geopend en gecontroleerd met veerkracht gesloten. Door de instelling van de operationele modus met de modusschakelaar ♦ kan het gedrag van de deur door de gebruiker worden beïnvloed.

Deuropeningsopdracht

De opdracht tot het openen van de deur gebeurt automatisch via openingsimpulsgevers zoals:

- sensoren ♦, bewegingsdetectoren ♦, contactmatten ♦ enz.

of handmatig:

- met «Push-and-Go», knop ♦, sleutelschakelaar ♦, handschakelaar ♦ enz.

Operationele modi

Zonder modusschakelaar is de normale modus AUTO ingeschakeld.

Met de modusschakelaar ♦ kan een van de 3 volgende operationele modi worden geselecteerd: UIT AUTO OPEN



Normale modus AUTO

Werking

Bij de ingebruikname werd de aandrijving door de monteur op een van de volgende besturingsfuncties ingesteld:

«Push-and-Go»



Wordt de deur met de hand in de openingsrichting bewogen, dan reageert ze op een openingsbevel: ze opent automatisch, wacht tot de openhoudtijd verstreken is en sluit vervolgens weer.

«Push-and-Close»

Wordt de geopende deur (modus OPEN, lopende openhoudtijd, stappenbesturing) duidelijk in sluitrichting bewogen, dan sluit ze automatisch.

Tijdbesturing



Ontvangt de deur van een impulsgever een openingsbevel, dan gaat ze open, wacht ze gedurende de openhoudtijd en sluit ze vervolgens weer.

Stappenbesturing ♦

Ontvangt de deur van een impulsgever of Push-and-Go een openingsbevel, dan gaat ze open en blijft ze geopend. Bij de volgende impuls of Push-and-Close sluit ze onmiddellijk.

Installaties met deurslot ♦

Het slot wordt ontgrendeld bij elke geldige openingsimpuls (sensoren, sleutelschakelaar). Voor de opening met Push-and-Go moet het deurslot handmatig met de deurklink worden ontgrendeld.



Modus UIT

Behalve de sleutelschakelaar zijn alle impulsgevers en veiligheden alsmede de functie "Push-and-Go" inactief. De installatie gedraagt zich als een deur met deursluiser.

Als naar de modus UIT wordt omgeschakeld terwijl de deur opengaat of openstaat, wordt in de openstand de geldige openhoudtijd onderbroken en wordt de deur direct gesloten.

Wordt de deur met de sleutelschakelaar ♦ geopend, dan neemt ze de voor de sleutelschakelaar geprogrammeerde openhoudtijd in acht.

Dubbele draaideuren ♦

Bij dubbele draaideuren kan de operationele modus UIT voor de overlapte vleugel apart worden ingeschakeld.

Installaties met elektrisch deurslot ♦

De deur is in de gesloten stand in principe vergrendeld. Bij een impuls van de sleutelschakelaar wordt de deur ontgrendeld, gaat ze open en sluit ze weer.

Installaties met mechanisch deurslot ♦

Wordt de deur mechanisch vergrendeld, dan dient vooraf de modus UIT te worden ingesteld.



Modus OPEN

De aandrijving opent de deur motorisch en houdt ze motorisch open. Wordt de geopende stand door externe invloeden (Push-and-Close) veranderd, dan sluit de deur. Bij de volgende openingsimpuls of als de operationele modus naar UIT en weer naar OPEN wordt omgeschakeld, gaat ze weer open.

De modus OPEN kan meerdere uren actief zijn. Als de deur langere tijd in de geopende stand moet blijven, wordt evenwel aangeraden de modus UIT te kiezen en de deur mechanisch in de geopende stand te blokkeren.

Veiligheidsvoorzieningen

De deurinstallaties mogen uitsluitend worden gebruikt, als alle veiligheidsrelevante voorzieningen aanwezig en operationeel zijn.

Buitenwerkingstelling in geval van storingen (oplossen van storingen, zie hoofdstuk 5)

De deuren dienen buiten werking te worden gesteld, zodra storingen of andere gebreken optreden die de veiligheid van personen in gevaar kunnen brengen. Storingen en gebreken dient men onmiddellijk te laten verhelpen!



- De deuren mogen pas weer voor gebruik worden vrijgegeven, als de storing opgelost (reparatie) of het gevaar verwijderd is. (Aandrijving van het net loskoppelen en evt. de stang door een opgeleide persoon laten uitlichten.)



- Voor nooduitgangen moet gegarandeerd zijn dat deze deuren te allen tijde als vluchtweg kunnen worden gebruikt.

Onderdelen of markeringen die door slijtage of beschadiging de noodzakelijke veiligheid niet meer garanderen, dient men te laten vervangen of repareren door een gekwalificeerde TORMAX dealer.

3.3 Werking bij stroomuitval

Bij stroomuitval wordt de deuraandrijving een gewone deursluiser.

Noodopening/noodsluiting

De automatische deur kan zonder omschakeling met de hand worden geopend. De gecontroleerde sluitbeweging gebeurt via de ingebouwde sluitveer.

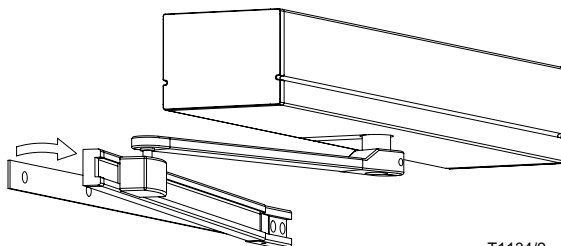
3.4 Paniekbeslag ◆



Resetten

Na het activeren van een paniekbeslag gaat u als volgt te werk:

- Selecteer de modus UIT of koppel de aandrijving van het net los (hoofdschakelaar, netstekker).
- Voeg het paniekbeslag overeenkomstig de onderstaande afbeelding voorzichtig weer samen.
- Stel de modus AUTO in en schakel de installatie weer in.



T1134/2

4 Instandhouding



- De bevoegdheden van het personeel voor de instandhoudingswerkzaamheden dienen duidelijk te worden vastgelegd.
- Houd handen of andere lichaamsdelen uit de buurt van bewegende onderdelen.

Reserveonderdelen moeten aan de door de fabrikant bepaalde technische voorwaarden voldoen. Gebruik uitsluitend originele onderdelen.

4.1 Periodiek onderhoud

Onderhoudsinterval

Het instandhoudingsinterval wordt afhankelijk van de gebruiksfrequentie bepaald. De instandhouding moet echter ten minste 1 maal per jaar door een deskundige gebeuren.

Eisen aan het onderhoudspersoneel

Deskundigen zijn personen die op basis van hun beroepsopleiding en ervaring voldoende kennis hebben op het gebied van deuren met krachtaandrijving, en die in die mate met de geldende voorschriften ter voorkoming van ongevallen, de richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek vertrouwd zijn, dat ze de veilige toestand en werking van deuren met krachtaandrijving kunnen beoordelen. Tot deze personen behoren bijv. vaklieden van de fabrikant of leverancier en voldoende ervaren vakmensen van de exploitant.

Deskundigen dienen hun rapport objectief op te stellen vanuit het standpunt van de ongevalspreventie, niet beïnvloed door andere, bijv. economische factoren.

Het onderhoud van elektrische onderdelen dient door een elektricien te gebeuren, die conform de desbetreffende regels dient te werken.



Bij alle werkzaamheden dient een zichtbaar scheidingspunt tussen het stroomnet en de deuraandrijving te worden gecreëerd; hetzij door de netstekker uit te trekken of door een hoofdschakelaar met vergrendelbare UIT-stand.

Omvang van de onderhoudswerkzaamheden

De uit te voeren onderhoudswerkzaamheden zijn in het controleboek van de installatie vermeld.

De resultaten van de controle dienen met datum en handtekening in het controleboek van de installatie te worden genoteerd.

4.2 Controlewerkzaamheden van de exploitant

Omvang van de controle



De exploitant van een automatische deurinstallatie dient regelmatig, ten minste om de 3 maanden, de werking van de automatische deur en van de veiligheidsvoorzieningen te controleren. Daardoor wordt gegarandeerd dat storingen in de werking van de installatie of veranderingen die de veiligheid in gevaar brengen vroegtijdig worden vastgesteld.

Mochten bij de periodieke controle defecten worden vastgesteld, dan dient men deze onmiddellijk door een geautoriseerde TORMAX dealer (adres op de achterkant van deze gebruiksaanwijzing) te laten repareren.



Onderzoek bij deze controlewerkzaamheden ook altijd de mogelijkheid dat de installatie verkeerd schakelt! Is niet voldoende vrije ruimte beschikbaar, dan mogen bij de controle van de werking geen lichaamsdelen worden gebruikt; ter vervanging dient een geschikt object van hout, rubber of een gelijksoortig materiaal te worden gebruikt.

De door de exploitant uit te voeren controlewerkzaamheden vragen slechts zeer weinig tijd, maar zijn voor de veilige en vlekkeloze werking van de installatie onontbeerlijk.

De controlewerkzaamheden van de exploitant omvatten:

Controle van de openingsimpulsgevers

Indien een modusschakelaar aanwezig is:

- De operationele modus AUTO instellen.

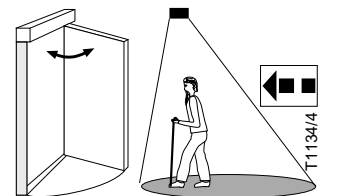
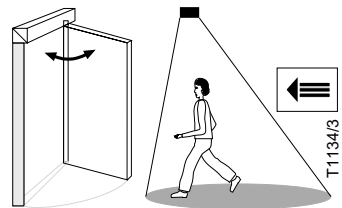
Automatisch geactiveerde openingsimpulsgever (radar- of IR-bewegingsdetector ◆, contactmatten ◆ enz.)

Controle:

- Normaal toelopen op de deur:
→ De deur gaat tijdig open en sluit na de ingestelde openhoudtijd.

Controle:

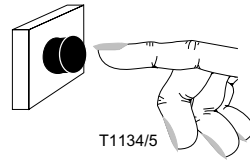
- Langzaam toelopen (bijvoorbeeld oudere personen) met een korte pauze (ca. 5 sec.) voor de deur wordt bereikt:
→ Normale opening van de deur, ook bij een langzaam toelopen. De deur mag niet te vroeg sluiten.



Handmatig geactiveerde openingsimpulsgever (knop ◆, sleutelschakelaar ◆ enz.)

Controle bij *tijdbesturing*:

- De betreffende impulsgever kort activeren:
→ De deur gaat open en sluit na de ingestelde openhoudtijd weer.
- De impulsgever voor ca. 20 sec. activeren:
→ De deur gaat open en blijft open. Van zodra de impulsgever niet meer geactiveerd is, sluit de deur na het verstrijken van de openhoudtijd weer.



Controle bij *stappenbesturing*:

- De betreffende impulsgever kort activeren:
→ De deur opent (sluit) en blijft in de geopende (gesloten) stand, tot de impulsgever opnieuw wordt geactiveerd.

Controle van de veiligheidsvoorzieningen

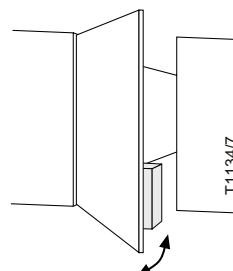
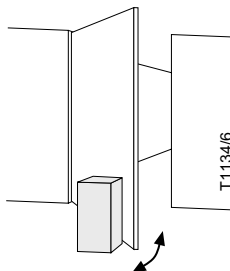
De veiligheidsvoorzieningen hebben een hogere prioriteit dan de impulsgevers; dit aspect dient bij de volgende controlewerkzaamheden in acht genomen en gecontroleerd te worden.

Elektronische terugloop

(werd de terugloop door de monteur uitgeschakeld, dan vervalt deze controle)

Controle:

- Plaats een hindernis in het openings- en vervolgens in het sluitbereik:
→ Als de deur bij het openen op de hindernis stoot, staat ze even stil en sluit ze vervolgens weer.
→ Stoot ze bij het sluiten op een hindernis, dan opent ze weer, wacht ze tot de veiligheidstijd is verstreken en probeert ze opnieuw te sluiten.



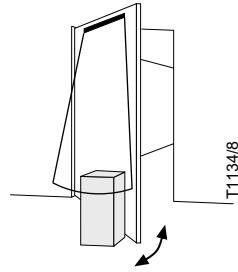


Veiligheden in openings- en sluitrichting

(veiligheidssensorstrip ♦ enz.)

Controle:

- Plaats een hindernis in het zwenkbereik van de deur:
→ De deur loopt voor de hindernis terug.

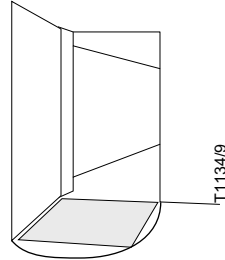


Veiligheden voor het zwenkbereik

(aanwezigheidsdetector ♦, veiligheidscontactmat ♦ enz.)

Controle:

- Activeer de veiligheid voor het zwenkbereik bij een gesloten deur:
→ De deur blijft gesloten.
- Activeer de veiligheid voor het zwenkbereik bij een geopende deur:
→ De deur blijft geopend.



Een lopende beweging wordt door de veiligheid voor het zwenkbereik niet onderbroken.

Paniekbeslag ♦

Controle:

- Koppel de aandrijving van het net los (hoofdschakelaar, netstekker), of kies met de modusschakelaar ♦ de operationele modus UIT.
- Activeer het paniekbeslag. (Resetten overeenkomstig hoofdstuk 3.4).

Controle van de installatie op sporen van overmatige slijtage

Controle:

- Controleer de deurinstallatie visueel op uiterlijk zichtbare beschadigingen en gebreken.
- Controleer of tijdens de beweging ongewone geluiden te horen zijn.



5 Oplossen van storingen

Voor de analyse van de oorzaken van een storing en voor de oplossing ervan dient men overeenkomstig de onderstaande tabel te werk te gaan.

Deurgedrag	Oplossing
<ul style="list-style-type: none">De deur botst ondanks de aanwezigheid van de veiligheidssensor tegen personen aan.	<p>Een verdere werking in de modus AUTO is gevaarlijk!</p> <p>→ Laat de TORMAX dealer een monteur vragen. Tot de monteur het probleem heeft opgelost, de deur als volgt gebruiken:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Modus UIT: De deur kan met de hand worden geopend en wordt vervolgens met veerkracht gesloten. Deze deursluitfunctie is alleen toelaatbaar, als het hiermee verbonden risico* draagbaar is.b) Modus OPEN: De deur gaat open en blijft in de geopende stand.c) Deursluitfunctie zonder voeding: De deur kan met de hand worden geopend en wordt vervolgens met veerkracht gesloten. Deze deursluitfunctie is alleen toelaatbaar, als het hiermee verbonden risico* draagbaar is. Door de in de regel hogere sluitsnelheid is ze normaal gesproken gevaarlijker dan de modus UIT.d) Handmatige bediening van de deur bij uitgeschakelde voeding en uitgelichte stang.
<ul style="list-style-type: none">De deur gaat niet automatisch open en sluit met de in de modus UIT normale sluitsnelheid.	<p>→ Controleer de stand van de modusschakelaar en verwijder eventuele objecten uit het invloedsbereik van de veiligheid in openingsrichting of voor het zwenkbereik.</p> <p>→ Wacht 15 minuten, misschien heeft de thermische veiligheid van de transformator of motor gereageerd.</p> <p>Indien het probleem op deze manier niet kan worden opgelost:</p> <p>→ Laat de TORMAX dealer een monteur vragen. Tot de monteur het probleem heeft opgelost, de deur als volgt gebruiken:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Modus AUTO: De deur kan met de hand worden geopend en wordt vervolgens met veerkracht gesloten. Deze deursluitfunctie is alleen toelaatbaar, als het hiermee verbonden risico* draagbaar is.b) Handmatige bediening van de deur bij uitgeschakelde voeding en uitgelichte stang.

* Personenschade, omdat lichaamsdelen tussen deur en kozijn kunnen worden geklemd of omdat de deur, terwijl ze met veerkracht wordt gesloten, tegen personen kan botsen.

Deurgedrag	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"> De deur gaat niet automatisch open en sluit gecontroleerd met de normale sluitsnelheid voor een van het stroomnet losgekoppelde aandrijving. 	<p>Indien het niet om een netuitval gaat:</p> <p>→ Laat de TORMAX dealer een monteur vragen. Tot de monteur het probleem heeft opgelost, de deur als volgt gebruiken:</p> <p>a) Deursluiserfunctie bij uitgeschakelde voeding: De deur kan met de hand worden geopend en wordt vervolgens met veerkracht gesloten. Deze deursluiserfunctie is alleen toelaatbaar, als het hiermee verbonden risico* draagbaar is.</p> <p>b) Handmatige bediening van de deur bij uitgeschakelde voeding en uitgelichte stang.</p>
<ul style="list-style-type: none"> De deur sluit ongecontroleerd met een zeer grote sluitsnelheid. 	<p>Het verdere gebruik van de aandrijving is gevaarlijk!</p> <p>→ Laat de TORMAX dealer een monteur vragen. De enige mogelijke operationele modus, tot de monteur het probleem heeft opgelost:</p> <p>a) Handmatige bediening van de deur bij uitgeschakelde voeding en uitgelichte stang.</p>
<ul style="list-style-type: none"> De deur blijft open. 	<p>→ Controleer de stand van de modusschakelaar en verwijder eventuele voorwerpen uit het invloedsbereik van de openingsimpulsgever en de veiligheid in sluitrichting of voor het zwenkbereik.</p> <p>Indien het probleem op deze manier niet kan worden opgelost:</p> <p>→ Laat de TORMAX dealer een monteur vragen. Tot de monteur het probleem heeft opgelost, de deur als volgt gebruiken:</p> <p>a) Modus OPEN: De deur blijft in de geopende stand.</p> <p>b) Deursluiserfunctie bij uitgeschakelde voeding: De deur kan met de hand worden geopend en wordt vervolgens met veerkracht gesloten. Deze deursluiserfunctie is alleen toelaatbaar, als het hiermee verbonden risico* draagbaar is.</p> <p>c) Handmatige bediening van de deur bij uitgeschakelde voeding en uitgelichte stang.</p>

* Personenschade, omdat lichaamsdelen tussen deur en kozijn kunnen worden geklemd of omdat de deur, terwijl ze met veerkracht wordt gesloten, tegen personen kan botsen.

De stang mag alleen door een opgeleide persoon worden uitgelicht!

6 Aanvullende informatie

6.1 Technische gegevens

Netaansluiting:	1 x 230 V AC / 1 x 115 V AC
Frequentie:	50/60 Hz
Beschermingsgraad:	IP 22
Opgenomen vermogen:	3–140 Watt
Temperatuurbereik:	–15 °C tot +50 °C
Kenmerking aandrijving:	CE
Equivalent permanent geluidsdrukkniveau:	< 70 dB(A)
Sensor- en grendelvoeding:	24 VDC/0,75 A
Toepassingsklasse:	1 2 12 2 0 1 01234 0 (DIN V 18650: 2003)

6.2 Garantie

Opzettelijke of kwaadwillige beschadigingen en verontreinigingen van installatieonderdelen, en veranderingen aan de aandrijving en besturing door derden, leiden tot het verlies van ieder recht op garantie!

6.3 Opties

Als optie zijn onder andere verkrijgbaar: elektromagnetisch slot, sleutelschakelaar, veiligheden, diverse impulsgevers – vraag uw TORMAX dealer ernaar.

6.4 Verwijdering

Deze installatie dient aan het einde van haar levensduur vakkundig te worden gedemonteerd en overeenkomstig de nationale bepalingen te worden verwijderd. Wij raden u aan contact op te nemen met een gespecialiseerd afvalbedrijf.

Bij het demonteren van de aandrijving bestaat een risico door de opgespannen veer!



Technische wijzigingen voorbehouden!

★★★★★
TORMAX Uw eerste keuze voor automatische deuren
AUTOMATIC

TORMAX SLIDEDOOR

TORMAX SWINGDOOR

TORMAX FOLDDOOR

TORMAX REVOLVEDOOR

Fabrikant:

TORMAX | CH-8180 Bülach-Zürich

Phone +41 (0)44 863 51 11
Fax +41 (0)44 861 14 74
Homepage www.tormax.com
E-Mail info@tormax.com

Advies, verkoop, montage,
Reparatie en service:

Imtech Toegangstechniek BV

Postbus 5042 2900 EA Capelle a/d IJssel
tel. 010-284 26 66 fax 010-442 58 02
www.imtech.toegangstechniek.nl

TORMAX is een divisie en geregistreerd handelsmerk van Landert Motoren AG.