

Gebruiksaanwijzing

voor automatische schuifdeuren met aandrijving

Win Drive 2201 Sliding Door Drive

Inhoudsopgave

1	Algemene aanwijzingen	3
2	Veiligheid	4
2.1	Verantwoordelijkheid	4
2.2	Doelmatig gebruik	4
2.3	Voorwaarden voor gebruik van de installatie	4
2.4	Gevaren en risico's	4
2.5	Controles	5
2.6	Buitenbedrijfstelling bij storing	5
2.7	Afvoeren van de installatie	5
3	Productbeschrijving	6
3.1	Systeemoverzicht	6
3.2	Functie van de installatie	7
3.3	Bedrijfsmodi	8
4	Bediening	9
4.1	Inbedrijfstelling	9
4.2	Bediening met de TORMAX bedieningseenheid	9
4.3	Bediening met de modusschakelaar	10
4.4	Bediening bij stroomuitval	10
5	Werkwijze bij storingen	11
5.1	Weergave van de storing	11
5.2	Herstart van de installatie bij een storing (softwarereset)	11
6	Instandhouding	12
6.1	Onderhoud	12
6.2	Functiecontrole	12
6.3	Onderhoud en controle	12
7	Bijlage	13
7.1	Storingstabel	13
7.2	Checklist functiecontrole	14
	Conformiteitsverklaring	15

Eerste editie: 10.08, update: 4.12

Technische wijzigingen voorbehouden!

Wij drukken op milieuvriendelijk, chloorvrij gebleekt papier.

De firma's Landert Motoren AG en Landert GmbH zijn gecertificeerd volgens ISO 9001.

1 Algemene aanwijzingen

Doelgroepen

- Exploitant van de automatische schuifdeur. De exploitant is de persoon die verantwoordelijk is voor het bedrijf en het onderhoud van de installatie.
- Door de exploitant voor bepaalde taken geïnstrueerde personen zoals bijvoorbeeld voor de bediening en het onderhoud van de automatische schuifdeur.

Toepassingsbereik

Productnaam deurinstallatie: Automatische schuifdeur

Productnaam deuraandrijving: **Win Drive 2201 Sliding Door Drive**

Serienummer:

Typeplaatje (voorbeeld)

		Landerf Motoren AG CH-8180 Bülach Neussstr. Plant ISO 9001 Reg.No.11185			
Model: Win Drive 2201 Sliding Door Drive					
DIN 18650-1:2010-02 [2] [1] [2] [0] [12] [2] [1] [4]					
Un: 230/115V AC 50-60Hz IP 22					
Pmax: 200W I _{max} : 0,9/1,9A Pedestrian Door Operator				Serial No.:	
Pmin: 13W I _{min} : 0,1/0,2A Manufactured: 03/2010					
Weight of door leaves: <120kg (leaf), <100kg (leaves)					

Het typeplaat met daarop het serienummer is op het draagprofiel aangebracht.

De gebruikshandleiding geldt voor alle bovengenoemde deuraandrijving (zie voor verschillen de technische gegevens).

Verklaring van symbolen



Veiligheidsaanwijzing waarschuwt voor eventueel letselgevaar.

Voor een probleemloze werking is het van essentieel belang dat u zich houdt aan de grijs gemarkeerde stukken tekst! Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot materiële schade.



Funcities die zijn gekenmerkt met het hiernaast staande symbool, hebben de begininstelling. Ze kunnen door de monteur echter worden geherprogrammeerd.



Optionele componenten die niet bij alle installaties aanwezig zijn.

Technische gegevens

Aandrijving	Elektromechanische schuifdeuraandrijving met DC-motor
Besturing	Besturingseenheid 2201 MCU8-CONU-85-B
Voeding	1 x 230/1 x 115V AC, 50 – 60Hz, 10A
Opgenomen vermogen	max. 200 W
Motor	24 V DC, 4,9 A
Sensorvoeding	24 V DC, 1 A
Beschermklasse aandrijving	IP 22
Omgevingstemperatuur	-20 °C ... +50 °C
Geluidsdrumniveau	< 70 db (A)

2 Veiligheid

2.1 Verantwoordelijkheid

Instructie van de exploitant:	Deskundig persoon van een TORMAX verkooppartner
Bediening van de installatie:	Exploitant of door exploitant geïnstrueerd persoon
Onderhoud en functionele controle:	Exploitant of door exploitant geïnstrueerd persoon
Jaarlijkse controle en goedkeuring:	Door fabrikant geautoriseerd, deskundig persoon

Deskundig zijn personen die op basis van hun vakopleiding en -ervaring beschikken over voldoende kennis op het gebied van mechanisch aangedreven deuren en in die mate op de hoogte zijn van de desbetreffende ongevalpreventievoorschriften, richtlijnen en algemeen erkende regels van de techniek dat zij de arbeidsveilige toestand van mechanisch aangedreven deuren, kunnen beoordelen.

Alleen een deskundig elektricien is bevoegd voor onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen.

2.2 Doelmatig gebruik

De automatische schuifdeur is uitsluitend bedoeld voor toepassing in doorgangen voor personen en mag alleen in droge ruimten worden geïnstalleerd. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die is ontstaan door oneigenlijk gebruik, het niet naleven van de onderhoudsvorschriften (zie hfdstk 6) of eigenmachtige aanpassingen aan de installatie.

2.3 Voorwaarden voor gebruik van de installatie

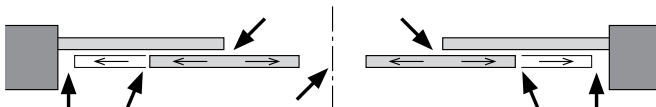
De deurinstallatie is door deskundige personen ontworpen en geassembleerd. Bovendien is vóór overdracht aan de exploitant de functie en de veiligheid ervan getest. De exploitant is geïnstrueerd door het installatiebedrijf m.b.t. de bediening, het onderhoud en de risico's die de installatie met zich meebrengt. Door ondertekening van het testboek T-879 bevestigt hij dat zulks heeft plaatsgevonden.

Aanvullend op de gebruikshandleiding gelden de algemeen geldende, wettelijke en de veiligheidstechnische en arbeidsmedische bepalingen met betrekking tot ongevalpreventie en milieubescherming in het desbetreffende land waarin de installatie wordt geëxploiteerd.

- Lees voor inbedrijfstelling van de automatische schuifdeur eerst de gebruikshandleiding aandachtig door.
- Gebruik de installatie alleen als deze in 100% foutloze toestand verkeert. Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven gebruiksvoorwaarden en controle- en onderhoudsintervallen (hfdstk 6).
- Het is verboden om veiligheidsinrichtingen (bijv. sensoren, handmatige ontgrendeling) te verwijderen of buiten bedrijf te stellen.
- Zorg dat eventuele storingen onmiddellijk door een deskundig persoon worden verholpen.

2.4 Gevaren en risico's

Afhankelijk van de uitvoering en de uitrusting van de installatie bestaat er een bepaald restrisico. Dit heeft betrekking op het gevaar dat uw vingers klem kunnen komen te zitten, dat bepaalde lichaamsdelen naar binnen worden getrokken en/of dat de deur tegen u aanrijdt.



Er kan gevaar ontstaan:

- bij de sluitkanten aan de zijkanten
- deurgeleidingen op de vloer
- in de spleet voor de deurophanging in de omhulling
- als voorwerpen zoals bijv. verkoopstellingen in de directe nabijheid van het rijbereik van deurvleugel zijn neergezet.
- na moedwillige beschadigingen, door defecte of niet correct gepositioneerde sensoren, scherpe randen, niet correct opgehangen, defecte omhulling of ontbrekende afdekkingen.

2.5 Controles

De regelmatige controles en testen volgens hoofdstuk 6 moeten volgens de instructies van de fabrikant worden uitgevoerd. De fabrikant adviseert om een onderhoudscontract af te sluiten zodat de deurinstallatie zo lang mogelijk zijn waarde behoudt en duurzaam betrouwbaar en veilig blijft functioneren.

2.6 Buitenbedrijfstelling bij storing

De automatische schuifdeur mag in het geval van storing uitsluitend door een deskundig persoon, de exploitant of een persoon die door de exploitant is geïnstrueerd, buiten bedrijf worden gesteld. Dit is verplicht zodra er storingen optreden of gebreken aan de dag treden die de veiligheid van personen in gevaar kunnen brengen.

- Schakel de voeding van de installatie uit.
- Selecteer de modus „Handmatig bedrijf“ als de installatie desondanks via de interne noodstroomvoorziening in bedrijf blijft (zie voor omschakelen naar handmatig bedrijf hoofdstuk 4.2).
- Open de deur handmatig en laat deze geopend als ze in een vluchtweg is geïnstalleerd.

Zie voor gegevens over het opheffen van storingen hoofdstuk 7.

2.7 Afvoeren van de installatie

Deze installatie dient na definitieve buitengebruikstelling deskundig te worden ontmanteld en conform de wettelijke bepalingen te worden afgevoerd. Wij adviseren u om contact op te nemen met een bedrijf dat is gespecialiseerd in het afvoeren van machines etc.



- Bijtende zuren
- Gevaar van letsel tijdens het demonteren van de accumodule
- Accu's volgens geldende wettelijke bepalingen afvoeren



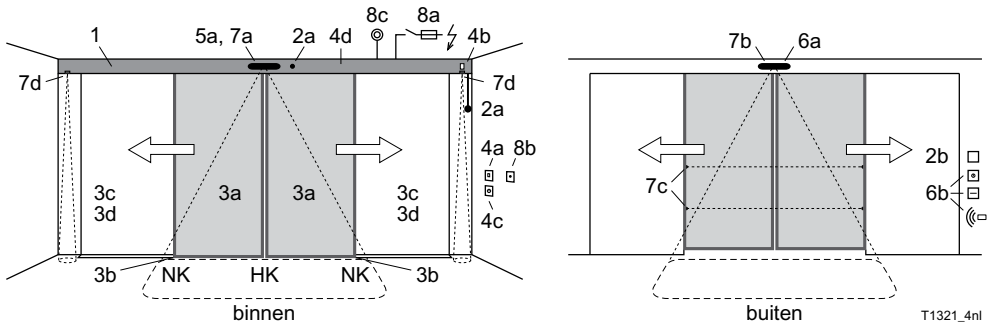
- Rondvliegende delen
- Gevaar van letsel tijdens het demonteren van rubberen kabelophanging
- Rubberen kabel voorzichtig ontspannen



- Glas dat breekt
- Letselgevaar tijdens de ontmanteling van de deurvleugel
- Deurvleugel voorzichtig transporteren

3 Productbeschrijving

3.1 Systemoverzicht

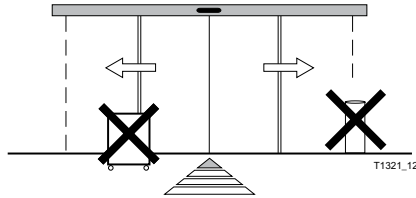


1	Aandrijving	Behuizing met steekaansluiting Motoreenheid Besturingssysteem MCU32 met bewakingssysteem, krachtbegrenzing en permanente diagnose Loopwerk met geluidsgeabsorbeerde looprail
2	Toebehoren aandrijving ◆	<input type="checkbox"/> Vergrendeling met <input type="checkbox"/> handbediening binnen <input type="checkbox"/> in de omhulling <input type="checkbox"/> op de wand <input type="checkbox"/> handbediening buiten <input type="checkbox"/> Noodstroomvoorziening via accu-eenheid <input type="checkbox"/> Mechanisch openen in noodgevallen
3	Deurvleugel	a) Bewegbare vleugel met hoofdsluitkant en (HK) en nevensluitkant (NK) b) Vloergeleiding beweegbare vleugel c) <input type="checkbox"/> Zijdeel ◆ d) <input type="checkbox"/> Beschermingsvleugel ◆ voor bescherming van de nevensluitkant
4	Bedieningselementen ◆	a) <input type="checkbox"/> Bedieningseenheid met 6 bedrijfsmodi en storingsaanduiding b) <input type="checkbox"/> Modusschakelaar met 3 standen c) <input type="checkbox"/> Slot voor bedieningseenheid d) <input type="checkbox"/> Bedrijfsmodus met afstandbediening
5	Impulsgever binnen	a) Met automatische activering <input type="checkbox"/> Radar met/zonder richtingsherkenning <input type="checkbox"/> IR-bewegingsmelder b) Met handmatige activering <input type="checkbox"/> Drukknop <input type="checkbox"/> Contactloze knop
6	Impulsgever buiten	a) Met automatische activering <input type="checkbox"/> Radar met/zonder richtingsherkenning <input type="checkbox"/> IR-bewegingsmelder b) Met handmatige activering <input type="checkbox"/> Sleutelschakelaar <input type="checkbox"/> Kaartlezer <input type="checkbox"/> Afstandbediening
7	Veiligheidssensoren	a) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensor binnen: bescherming v. hoofdsluitkant b) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensor buiten: bescherming v. hoofdsluitkant c) <input type="checkbox"/> Fotocellen d) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensoren: bescherming v. nevensluitkant
8	Noodsystemen	a) <input type="checkbox"/> Lichtnetschakelaar/zekering b) <input type="checkbox"/> Noodstop/noodopenen c) <input type="checkbox"/> Brandmeldingsinstallatie
9	Uitgangsmelding ◆	<input type="checkbox"/> Bel/gong <input type="checkbox"/> Licht/ventilatie <input type="checkbox"/> Deur vergrendeld <input type="checkbox"/> Deurstatus

Afhankelijk van de uitrusting van de installatie

3.2 Functie van de installatie

De exploitant van de installatie is ervoor verantwoordelijk dat de schuifdeur te allen tijde vrij beweegbaar is. Hij dient er met name voor te zorgen dat het bewegingspad van de schuifvleugel niet wordt geblokkeerd door voorwerpen.



Automatische deurfunctie met sensoren

In de automatische stand (modus AUTOMAT) gaat de deur sensorgestuurd van beide zijden automatisch open als een persoon nadert.

Als de deur in de modus UITGANG of UIT staat verschaft een persoon zich normaal gesproken toegang via een sleutelschakelaar ♦ of een kaartlezer ♦. De deur ontgrendelt, gaat open en sluit weer zodra de sensoren na een afzonderlijk ingestelde openhoudtijd niet meer zijn geactiveerd.

De sensoren voor het openen en het open houden van de deur zijn zo aangebracht en ingesteld dat de deur voortijdig open gaat en open blijft zolang zich een persoon in het pad van de deurvleugel bevindt. Pas na een presentietijd van ca. > 1 min. kan de deur toch sluiten.

De door de monteur ingestelde gereduceerde sluitsnelheid die aan het gewicht van de deur is aangepast, gecombineerd met een kracht van < 150 N voorkomt dat de deurvleugel met te veel kracht tegen een persoon opbotst. Bovendien wordt het obstakel door de besturing herkend waarna de besturing een automatische omkering van de deur activeert.

Verkeersbesturing

De doorgang kan naar keuze in één richting (modus UITGANG) of helemaal worden geblokkeerd (modus UIT).

Als bescherming tegen weersinvloeden (wind, kou en warmte) kan de deur in de modus AUTOMAT GEREDUCEERD met een kleinere openingsbreedte worden gebruikt. Deze breedte is minimaal gelijk aan de vluchtwegbreedte.

Automatische systeembewaking

De besturing bewaakt de veiligheidssensoren door middel van cyclische testen. Daarnaast voert de besturing continu interne systeemtesten uit. Als een veiligheidsrelevant onderdeel niet meer naar behoren functioneert, schakelt de installatie automatisch in een veilige toestand. Daarbij wordt het storingsnummer op de bedieningseenheid getoond. Zie voor meer informatie hierover hoofdstuk 5 „Werkwijze bij storingen”.

Elektromechanische vergrendeling ♦

De installatie kan via een elektromechanische vergrendeling in de modus UIT en naar keuze ook in andere modi (bijv. UITGANG) in de stand dicht worden vergrendeld of met een houdmagneet ♦ dicht worden gehouden.

De vergrendeling wordt bewaakt. Een eventuele storing in de vergrendelingsmodus kan daarmee direct op de bedieningseenheid worden weergegeven. Zie voor meer informatie hierover hoofdstuk 5 „Werkwijze bij storingen”.

De vergrendeling kan in het geval van een stroomuitval via de optionele handbediening direct worden bediend.

Functie bij stroomuitval

Afhankelijk van de uitvoering van de installatie zijn de volgende functies mogelijk.

- Directe opening in noodgevallen door een mechanische energieopslag.
- Gecontinueerd gebruik van de installatie via een accueenheid ♦ voor een bepaalde tijd met deuropening voor uitschakeling van de accu. In de modus UIT blijft de deur vergrendeld.
- Ontgrendeling en opening van de deur van buiten via het sleutelschakelaarcontact en via de accueenheid ♦.

3.3 Bedrijfsmodi



Modus UIT

De impulseenheden (sensoren) binnen en buiten blijven buiten beschouwing. De deur wordt door een motor of door een houdmagneet ♦ dicht gehouden en/of door de mechanische vergrendeling ♦ vergrendeld. Toegang is nu alleen nog via de sleutelschakelaar ♦ mogelijk.



Na selectie van de modus UIT kan de deur nog 10 seconden lang worden gebruikt. De overgang wordt op de bedieningseenheid aangeduid door het knipperende moduslampje UIT.



Modus AUTOMAT

De modus AUTOMAT wordt gewoonlijk gebruikt voor het dagelijkse bedrijf. De deur gaat naar beide zijden automatisch open via de sensoren binnen en buiten en normaal gesproken over de volledige openingsbreedte.



Modus AUTOMAT GEREDUCEERD

De modus AUTOMAT GEREDUCEERD wordt gewoonlijk gebruikt voor het dagelijkse bedrijf. De deur gaat naar beide zijden automatisch open via de sensoren binnen en buiten. Normaal gesproken is de openingsbreedte hierbij kleiner.



Indien noodzakelijk kan de openingsbreedte door de monteur worden veranderd.



Modus UITGANG

De modus UITGANG wordt normaal gesproken gebruikt voor bedrijf vóór sluitingstijd. De deur gaat alleen nog automatisch open via de sensor binnen.

Terwijl de deur open gaat wordt de sensor buiten vanwege veiligheidsredenen eveneens gecontroleerd.

De openingsbreedte wordt bepaald door voorafgaande selectie van de modus AUTOMAT of AUTOMAT GEREDUCEERD. De deur kan via de houdmagneet ♦ automatisch worden geblokkeerd.



Modus OPEN

De deur gaat open en blijft open. De openingsbreedte wordt bepaald door de daarvoor gemaakte keuze voor de modus AUTOMAT of AUTOMAT GEREDUCEERD.

Modus Handmatig bedrijf

De deurvleugels kunnen vrij worden verschoven. Deze modus kan worden gebruikt om de deurvleugels en de vloergeleiding te reinigen of om de installatie voorlopig uit bedrijf te nemen. Als deze modus wordt beëindigd, moet de installatie opnieuw worden opgestart.

4 Bediening

De automatische schuifdeur mag uitsluitend worden bediend door een deskundig persoon, de exploitant of een persoon die door de exploitant is geïnstrueerd.

4.1 Inbedrijfstelling

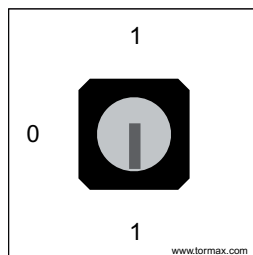
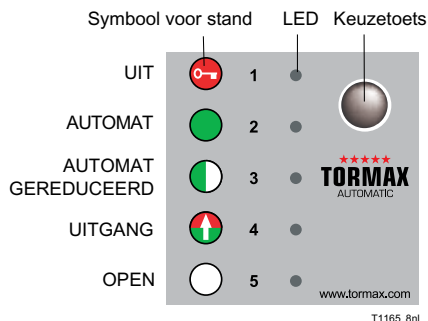
Vóór het inschakelen van de voeding:

- Ontgrendel eventueel aanwezige mechanische deurvergrendelingen zoals bijv. een vloerslot.
- Controleer of zich op het pad van de deurvleugel geen voorwerpen bevinden zoals bijv. een paraplu-bak etc.
- Controleer of de vloergeleiding (met name doorlopende) schoon zijn en of er bijvoorbeeld geen kiezelstenen of sneeuw in zit.
- Schakel de elektrische voeding in en selecteer eventueel de modus AUTOMAT.
- Wacht tot de deur dicht is.
 - Als de voeding net is ingeschakeld beweegt de deur de eerste keer langzaam. De besturing controleert dan het pad van de deurvleugel en bepaalt de eindpositie.
 - De deur is nu gereed voor gebruik.

4.2 Bediening met de TORMAX bedieningseenheid ♦

TORMAX bedieningseenheid

Slot ♦ voor Bedieningseenheid



Keuze van modi

- Slot ♦ voor bedieningseenheid deblokkeren.
- Druk kort op keuzetoets 1 of 2. Het bijbehorende symbool van de modus brandt kort.

Omschakelen naar handmatig bedrijf

- Houd de keuzetoets 5 seconden lang ingedrukt.
 - De modus „Handmatig bedrijf“ wordt aangeduid door het knipperen van alle vijf LED's.
- Druk voor het resetten van handmatig bedrijf kort de keuzetoets in.

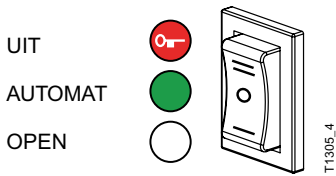
Weergave van storingen

LED 4 knippert bijvoorbeeld: zie voor de procedure bij storingen en het resetten van het systeem hoofdstuk 5. Zie voor de betekenis van de storing hoofdstuk 7.

4.3 Bediening met de modusschakelaar ♦

Keuze van modi

De modus kan direct worden ingesteld.



4.4 Bediening bij stroomuitval

Handbediening van de vergrendeling ♦

Handmatige vergrendeling

- Druk de handbedieningsknop in.
- Schuif de deur met de hand dicht totdat de grendel vergrendelt.



Handmatige ontgrendeling

- Trek de handbedieningsknop uit.
- Schuif de deur met de hand open.



Openen met sleutelschakelaar ♦ met accueenheid ♦

- Houd de sleutelschakelaar minstens 5 sec. lang in dezelfde stand en draai deze daarna weer terug.

De sleutelschakelaar mag niet continu ingeschakeld blijven!

- De accu wordt via de functie Wake-up ingeschakeld.
- De deur wordt ontgrendeld, gaat open, sluit langzaam en wordt weer vergrendeld.
- Na 90 seconden schakelt de accu zich weer uit.

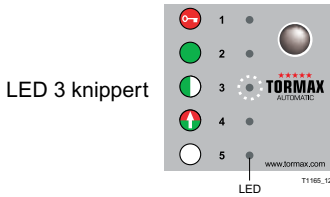
5 Werkwijze bij storingen

Storingen blijken uit vreemd 'gedrag' van de deur en/of zijn zichtbaar door de knipperende LED's. Een storing kan alleen worden aangeduid door een knipperende LED of door weergave van de modus „Handmatig bedrijf“ wanneer de installatie automatisch door de besturing is stopgezet of wanneer er een noodopening is geactiveerd. Het storingsnummer wordt in dit geval door de LED die als enige niet brandt, weergegeven.

5.1 Weergave van de storing

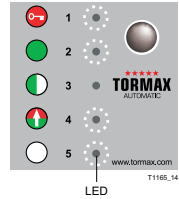
Zie voor een overzicht van storingsmeldingen en mogelijke oplossingen de tabel in hoofdstuk 7.1.

Voorbeeld: Weergave van storing nummer 3



of →

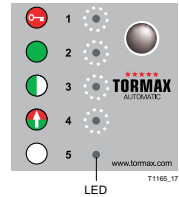
Alle, behalve LED 3, knipperen → installatie bevindt zich in HANDMATIGE MODUS vanwege storing nummer 3.



LED 3 knippert

Voorbeeld: Weergave van storing nummer 5

Alle, behalve LED 5, knipperen → installatie bevindt zich in HANDMATIGE MODUS vanwege storing nummer 5.



5.2 Herstart van de installatie bij een storing (softwarereset)

Resetten van de storing met de TORMAX bedieningseenheid

Incidenteel kunnen storingen ook worden verholpen door de installatie opnieuw op te starten.



- Houd de keuzetoets 5 seconden lang ingedrukt → er wordt een softwarereset uitgevoerd.

Resetten van de storing bij storing nummer 5



- Druk kort de keuzetoets in.



- Verander de modus.



- Draai de sleutelschakelaar kort om.

Er wordt een softwarereset uitgevoerd → het handmatige bedrijf wordt gereset en de deur opent en sluit langzaam.

Resetten van een storing door onderbreken van voeding

Onderbreek bij installaties zonder accueenheid de voeding ca. 10 sec.

Als de storing zo niet kan worden verholpen of als ze na korte tijd weer optreedt, dan moet ze door een deskundig monteur van de TORMAX dealer worden gerepareerd. Noteer in dit geval altijd het storingsnummer en toon dat aan de monteur. Zie voor het adres de achterzijde of het serviceplaatje op de installatie.

6 Instandhouding

De installatie is voor de eerste inbedrijfstelling door een deskundig persoon getest en goedgekeurd. De fabrikant adviseert om een onderhoudscontract af te sluiten zodat de deurinstallatie zo lang mogelijk zijn waarde behoudt en duurzaam betrouwbaar en veilig blijft functioneren.

Er mogen uitsluitend originele reserve-onderdelen worden gebruikt. Als u dit voorschrift niet naleeft, vervalt de aansprakelijkheid van de fabrikant.

De volgende instandhoudingswerkzaamheden zijn verplicht:

6.1 Onderhoud



- Mogelijk knelgevaar door sluitende deuren!
 - Als ledematen klem komen te zitten kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.
 - De installatie mag alleen in de modi UIT, OPEN of in handmatig bedrijf worden gereinigd.
- Reinig omhullingsdelen, bedieningseenheid en deurvleugels met een vochtige doek en een normaal in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddel.
 - Verwijder vuil uit de vloergeleiding en reinig de geleiding met een vochtig doek.

6.2 Functiecontrole

De exploitant is verplicht om de functie en de veiligheidsinrichtingen van de automatische schuifdeur ten minste elke 3 maanden te controleren. Daardoor is gegarandeerd dat functiestoringen of aanpassingen die de veiligheid in gevaar brengen, vroegtijdig worden vastgesteld. Zie voor te controleren locaties hoofdstuk 7.2 Checklist functiecontrole.

Indien tijdens deze periodieke controles gebreken worden vastgesteld, dan dient u deze direct door een TORMAX dealer (zie voor adres achterzijde van deze handleiding) te laten herstellen.



- Mogelijke defecte schakeling van de automatische schuifdeur.
- Mogelijk letselgevaar door botsen of knellen.
- Gebruik uw lichaam niet om een bepaalde functie te controleren. Gebruik een geschikt voorwerp (bijv. piepschuim of karton).

6.3 Onderhoud en controle

Onderhoud en controle mogen alleen door daarvoor opgeleide deskundige personen worden uitgevoerd. Daarbij dienen de aanwijzingen van de fabrikant in acht te worden genomen.

Onderhoudsinterval

De onderhoudsinterval wordt vastgesteld op basis van de intensiteit van het gebruik van de deur. De deur moet echter wel minimaal één keer per jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen.

Omvang van de onderhoudswerkzaamheden

De fabrikant heeft de inhoud van de onderhoudswerkzaamheden in een controlelijst vastgelegd.

Testboek

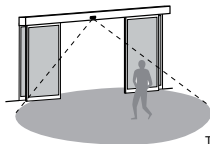
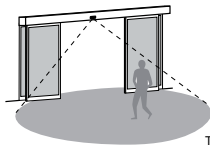
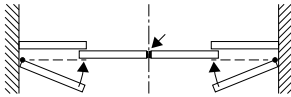
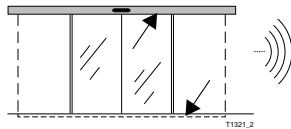
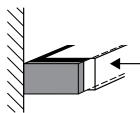
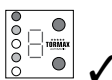
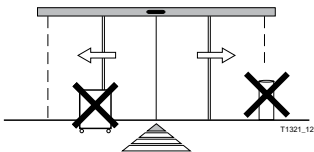
De uitslag van de test wordt in het testboek toegevoegd. Het testboek dient zorgvuldig door de exploitant te worden bewaard.

7 Bijlage

7.1 Storingstabel

LED	Foutgroep	Aard	Oorzaak	Oplossing
1	Grendel	<ul style="list-style-type: none">• Deur vergrendelt niet.• Deur ontgrendelt niet en blijft dicht.	<ul style="list-style-type: none">• Grendel klemt of is defect.	<ul style="list-style-type: none">• Vergrendel de deur met de hand. Zet de handmatige vergrendeling vast door deze 90 graden tegen de klok in te draaien.• Neem contact op met de TORMAX service als deze oplossing niet helpt of de fout zich blijft voordoen..
2	RS232-interface naar bedieningspaneel	<ul style="list-style-type: none">• Stand kan niet worden gewijzigd.• LED's op het paneel werken niet.	<ul style="list-style-type: none">• Verbinding tussen controller en paneel gestoord.	<ul style="list-style-type: none">• Neem contact op met TORMAX service.
3	Beveiligingen	<ul style="list-style-type: none">• Deur blijft openstaan of• Deur blijft tegen obstakel aan staan en kan vrij bewegen.	<ul style="list-style-type: none">• Beveiligingssensor is langer dan >5 minuten actief of veiligheidstest is negatief.• Omkering 5 maal achtereenvolgend geactiveerd.	<ul style="list-style-type: none">• Voorwerpen uit deuropening verwijderen.• Neem contact op met de TORMAX service als deze oplossing niet helpt of de fout zich blijft voordoen.
4	Impulsgevers	<ul style="list-style-type: none">• Deur blijft openstaan.	<ul style="list-style-type: none">• Impulsgevers binnen of buiten of sleutelschakelaar is >5 min. actief.	<ul style="list-style-type: none">• Sleutelschakelaar terugdraaien.• Neem contact op met TORMAX service als deze oplossing niet helpt.
5	Systeem	<ul style="list-style-type: none">• Deur blijft tegen obstakel aan staan en kan vrij bewegen.	<ul style="list-style-type: none">• Interne fout in aandrijving	<ul style="list-style-type: none">• Andere stand (= RESET)• Draai de sleutelschakelaar kort om• Neem contact op met de TORMAX service als deze fout blijft optreden.
Alle	Geen fout	<ul style="list-style-type: none">• Deur blijft tegen obstakel aan staan en kan vrij bewegen.	<ul style="list-style-type: none">• Stand HANDBEDIENING	<ul style="list-style-type: none">• Andere stand
Geen indicatie		<ul style="list-style-type: none">• Deur reageert niet meer en kan vrij bewegen.	<ul style="list-style-type: none">• Stroom verbruiken.• Noodstroom is uitgeschakeld.• Aandrijving is oververhit.	<ul style="list-style-type: none">• Stroom inschakelen → hoofdekering• Bij oververhitting 15 minuten wachten tot aandrijving afgekoeld is.• Neem contact op met TORMAX service als deze oplossing niet helpt.

7.2 Checklist functiecontrole

Controlepunt	Procedure	Resultaat
Sensoren  <p style="text-align: right;">T1321_7</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Loop in normaal tempo frontaal en vanuit verschillende richtingen van binnen en buiten door de deuropening. 	Deur opent op tijd en snel genoeg zonder de doorgang te belemmeren.
Veiligheidssensoren  <p style="text-align: right;">T1321_7</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Loop langzaam als een persoon met een handicap frontaal en vanuit verschillende richtingen van binnen en buiten door de deuropening. 	De deur gaat open en blijft open totdat u door de doorgang bent.
Beweegbare vleugel, zijdelen, vaste vleugel		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de deurvulling (glas) en de randen van de deuren incl. de rubberprofielen op beschadiging. 	De deurvleugels hebben geen scherpe randen en het glas is niet stuk. De zijdelen en de deurafdichtingen bevinden zich in positie en zijn niet beschadigd.
Loopwerk en deurgeleidingen		
 <p style="text-align: right;">T1321_2</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de geluiden van de deur wanneer u de deur beweegt. 	Er is geen sprake van ongebruikelijke, opvallende geluiden die worden geproduceerd door de aandrijving, het loopwerk of de vloergeleiding.
Omhulling		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de omhulling juist is ingeklikt en goed is bevestigd. 	De omhulling zit vast en is ingeklikt.
Bedieningselementen		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking van en de aanwijzingen op de bedieningselementen. 	De bedieningselementen functioneren en de aanwijzingen zijn aanwezig en leesbaar.
Omgeving van de installatie		
 <p style="text-align: right;">T1321_12</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de toegang tot de deur en het bewegingspad van de deurvleugel. 	De toegang tot de deur is vrij van voorwerpen en er bestaat geen struikelgevaar. Binnen een afstand van 50 cm tot de beweegbare vleugel bevinden zich geen objecten zoals stellingen, plantenbakken etc.



Conformiteitsverklaring

Conform Richtlijn 2006/42/EC (Machinerichtlijn), bijlage II A

Product: Automatische schuifdeur
Typeaanduiding: Win Drive 2201 Sliding Door Drive
Serienummer: .
Adres producent: .

Documenten: Inbouwverklaring van TORMAX | Landert Motoren AG met nummer:
T-1172

Behalve de in de inbouwverklaring vermelde normen voldoet de
deurinstallatie aan de volgende bepalingen:
DIN 18650-2

Wij verklaren als enig verantwoordelijke dat het bovengenoemde product, waarop deze
verklaring betrekking heeft, aan de geldende bepalingen van Richtlijn 2006/42/EC
(Machinerichtlijn) voldoet (inbouwverklaring T-1172).

Bovendien zijn de Richtlijnen 2006/95/EC (Laagspanningsrichtlijn) en 2004/108/EC (Richtlijn
Elektromagnetische Compatibiliteit) van kracht en moet onderhavig product voldoen aan de
bovenstaande documenten en normen (conformiteitsverklaring T-1364).

Plaats:

Datum:

CE - gevlmachtigde:



the passion to drive doors

TORMAX Sliding Door Drives

TORMAX Swing Door Drives

TORMAX Folding Door Drives

TORMAX Revolving Door Drives

Fabrikant:

Advies, verkoop, montage, reparatie en service:

TORMAX | CH-8180 Bülach-Zürich

Tel. +41 (0)44 863 51 11

Fax +41 (0)44 861 14 74

info@tormax.com | www.tormax.com

TORMAX is een divisie en een geregistreerd merk van Landert Motoren AG