



Gebruiksaanwijzing

voor automatische draaideuren met iMotion aandrijving

iMotion® 1301 Swing Door Drive

iMotion® 1301.S Swing Door Drive

iMotion® 1401 Swing Door Drive

Inhoudsopgave

1	Algemene aanwijzingen	3
2	Veiligheid	4
2.1	Verantwoordelijkheid	4
2.2	Doelmatig gebruik	4
2.3	Voorwaarden voor gebruik van de installatie	4
2.4	Gevaren en risico's	4
2.5	Controles	5
2.6	Buitenbedrijfstelling bij storing	5
2.7	Afvoeren van de installatie	5
3	Productbeschrijving	6
3.1	Systeemoverzicht	6
3.2	Functie van de installatie	7
3.3	Bedrijfsmodi	8
4	Bediening	10
4.1	Inbedrijfstelling	10
4.2	Bediening met de TORMAX bedieningseenheid	10
4.3	Bediening met de 3-standenschakelaar	11
4.4	Bediening bij stroomuitval	11
4.5	Resetten paniekbeslag	11
5	Werkwijze bij storingen	12
6	Instandhouding	13
6.1	Onderhoud	13
6.2	Functiecontrole	13
6.3	Onderhoud en controle	13
7	Bijlage	14
7.1	Storingstabel	14
7.2	Checklist functiecontrole	15
	Conformiteitsverklaring	16

Eerste editie: 10.08, update: 2.12

Technische wijzigingen voorbehouden!

Wij drukken op milieuvriendelijk, chloorvrij gebleekt papier.

De firma's Landert Motoren AG en Landert GmbH zijn gecertificeerd volgens ISO 9001.

1 Algemene aanwijzingen

Doelgroepen

- Exploitant van de automatische draaideur. De exploitant is de persoon die verantwoordelijk is voor het bedrijf en het onderhoud van de installatie.
- Door de exploitant voor bepaalde taken geïnstrueerde personen zoals bijvoorbeeld voor de bediening en het onderhoud van de automatische draaideur.

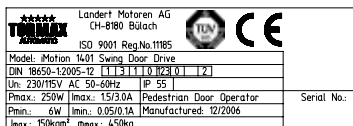
Toepassingsbereik

Productnaam deurinstallatie: Automatische draaideur

Productnaam deuraandrijving: **iMotion® 1301 Swing Door Drive**
iMotion® 1301.S Swing Door Drive
iMotion® 1401 Swing Door Drive

Serienummer:

Typeplaatje (voorbeeld)



Het typeplaatje met het serienummer bevindt zich in de besturingskast (1401) of op de aandrijving onder de beplating (1301, 1301.S).

De gebruikshandleiding geldt voor alle bovengenoemde deuraandrijving (zie voor verschillen de technische gegevens).

Verklaring van symbolen



Veiligheidsaanwijzing waarschuwt voor eventueel letselgevaar.

Voor een probleemloze werking is het van essentieel belang dat u zich houdt aan de grijs gemarkeerde stukken tekst! Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot materiële schade.



Functies die zijn gekenmerkt met het hiernaast staande symbool, hebben de begininstelling. Ze kunnen door de monteur echter worden geherprogrammeerd.



Optionele componenten die niet bij alle installaties aanwezig zijn.

Technische gegevens	iMotion 1301	iMotion 1301.S	iMotion 1401
Aandrijving	Elektromagnetische draaideuraandrijving uitgerust met AC-synchroonmotor met permanente magneet		
Besturing	iMotion MCU32		
Voeding	1 x 230/1 x 115VAC, 50 – 60Hz, 10A		
Opgenomen vermogen	6 ... 250 W	12 ... 330 W	4 ... 250 W
Sensorvoeding	24 VDC +0,5/–1,5V, max. 18 W*/0,75 A, bij bedrijf met accu min. 16,5V 40V PWM/max. 24 W*/2 A, equivalent 6 ... 24VDC, spanning en functie programmeerbaar. Uitsluitend voor zuiver inductieve of ohmse belasting zonder overspanningsbeveiliging. * Belasting totaal max. 30W	24 VDC +0,5/–1,5V, max. 36 W*/1,5 A, bij bedrijf met accu min. 16,5V 40V PWM/max. 24 W*/2 A, equivalent 6 ... 24VDC, spanning en functie programmeerbaar. Uitsluitend voor zuiver inductieve of ohmse belasting zonder overspanningsbeveiliging. * Belasting totaal max. 50W	
Beschermklasse aandrijving	IP22	IP22	IP 67 (7 dagen water tot bovenkant kast)
Beschermklasse besturing	–	–	IP 55
Omgevingstemperatuur	–20 °C tot +50 °C		
Geluidsdrumniveau	< 70 db(A)		

2 Veiligheid

2.1 Verantwoordelijkheid

Instructie van de exploitant:	Deskundig persoon van een TORMAX verkooppartner
Bediening van de installatie:	Exploitant of door exploitant geïnstrueerd persoon
Onderhoud en functionele controle:	Exploitant of door exploitant geïnstrueerd persoon
Jaarlijkse controle en goedkeuring:	Door fabrikant geautoriseerd, deskundig persoon

Deskundig zijn personen die op basis van hun vakopleiding en -ervaring beschikken over voldoende kennis op het gebied van mechanisch aangedreven deuren en in die mate op de hoogte zijn van de desbetreffende ongevalpreventievoorschriften, richtlijnen en algemeen erkende regels van de techniek dat zij de arbeidsveilige toestand van mechanisch aangedreven deuren, kunnen beoordelen.

Alleen een deskundig elektricien is bevoegd voor onderhoudswerkzaamheden aan elektrische onderdelen.

2.2 Doelmatig gebruik

De automatische draaideur is uitsluitend bedoeld voor toepassing in doorgangen voor personen en mag alleen in droge ruimten worden geïnstalleerd. Wanneer passende maatregelen worden genomen kan de aandrijfeenheid ook aan de buitenzijde van gebouwen worden geïnstalleerd. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die is ontstaan door oneigenlijk gebruik, het niet naleven van de onderhoudsvorschriften (zie hfdstk 6) of eigenmachtige aanpassingen aan de installatie.

2.3 Voorwaarden voor gebruik van de installatie

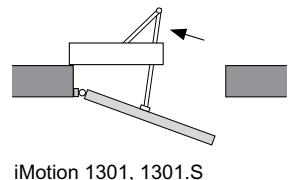
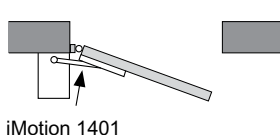
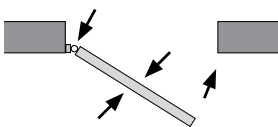
De deurinstallatie is door deskundige personen ontworpen en geassembleerd. Bovendien is vóór overdracht aan de exploitant de functie en de veiligheid ervan getest. De exploitant is geïnstrueerd door het installatiebedrijf m.b.t. de bediening, het onderhoud en de risico's die de installatie met zich meebrengt. Door ondertekening van het testboek T-879 bevestigt hij dat zulks heeft plaatsgevonden.

Aanvullend op de gebruikshandleiding gelden de algemeen geldende, wettelijke en de veiligheidstechnische en arbeidsmedische bepalingen met betrekking tot ongevalpreventie en milieubescherming in het desbetreffende land waarin de installatie wordt geëxploiteerd.

- Lees voor inbedrijfstelling van de automatische draaideur eerst de gebruikshandleiding aandachtig door.
- Gebruik de installatie alleen als deze in 100% foutloze toestand verkeert. Houdt u zich aan de door de fabrikant voorgeschreven gebruiksvoorwaarden en controle- en onderhoudsintervallen (hfdstk 6).
- Het is verboden om veiligheidsinrichtingen (bijv. sensoren, veiligheidsafdekkingen) te verwijderen of buiten bedrijf te stellen.
- Zorg dat eventuele storingen onmiddellijk door een deskundig persoon worden verholpen.

2.4 Gevaren en risico's

Afhankelijk van de uitvoering en de uitrusting van de installatie bestaat er een bepaald restgevaar dat lichaamsdelen bekneld raken, kunnen worden afgescheiden en/of dat de deur met een beperkte kracht tegen u opbotst.



Er kan gevaar ontstaan:

- Nabij alle sluitkanten van de deur (met name ook bij het scharnier)
- Bij het stangenstelsel van de deurautomaat
- Als voorwerpen zoals bijv. verkoopstellingen in het bewegingspad van de deurvleugel zijn neergezet.
- na moedwillige beschadigingen, door defecte of niet correct gepositioneerde sensoren, scherpe randen, niet correct opgehangen, defecte omhulling of ontbrekende afdekkingen.

2.5 Controles

De regelmatige controles en testen volgens hoofdstuk 6 moeten volgens de instructies van de fabrikant worden uitgevoerd. De fabrikant adviseert om een onderhoudscontract af te sluiten zodat de deurinstallatie zo lang mogelijk zijn waarde behoudt en duurzaam betrouwbaar en veilig blijft functioneren.

2.6 Buitenbedrijfstelling bij storing

De automatische draaieur mag in het geval van storing uitsluitend door een deskundig persoon, de exploitant of een persoon die door de exploitant is geïnstrueerd, buiten bedrijf worden gesteld. Dit is verplicht zodra er storingen optreden of gebreken aan de dag treden die de veiligheid van personen in gevaar kunnen brengen.

- Schakel de voeding van de installatie uit.
- Selecteer modus „P” als desondanks de installatie via de interne noodstroomvoorziening wordt gebruikt (zie voor bedrijfsmodi hoofdstuk 3.3).
- Open de deur handmatig en zet hem vast als hij in een vluchtweg is geïnstalleerd.
- Brandveiligheidsdeuren mogen ook bij een storing nooit in geopende stand worden geblokkeerd.

Zie voor gegevens over het opheffen van storingen hoofdstuk 7.

2.7 Afvoeren van de installatie

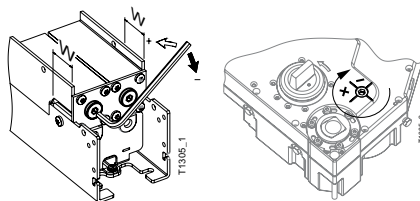
Deze installatie dient na definitieve buitengebruikstelling deskundig te worden ontmanteld en conform de wettelijke bepalingen te worden afgevoerd. Wij adviseren u om contact op te nemen met een bedrijf dat is gespecialiseerd in het afvoeren van machines etc.



- Bijtende zuren
- Gevaar van letsel tijdens het demonteren van de accumodule
- Accu's volgens geldende wettelijke bepalingen afvoeren



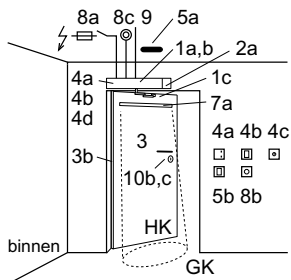
- Rondvliegende delen
- Bij het demonteren van de aandrijving bestaat letselgevaar door de voorgespannen veer!
- Ontspan de veer volgens de tekening tot aan de aanslag voordat u de behuizing openmaakt. (iMotion 1301, 1301.S: W = 0)



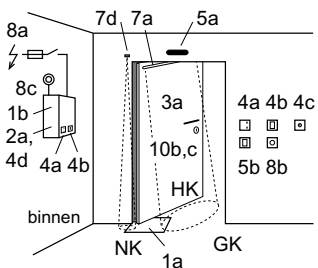
- Glas dat breekt
- Letselgevaar tijdens de ontmanteling van de deurvleugel
- Deurvleugel voorzichtig transporteren

3 Productbeschrijving

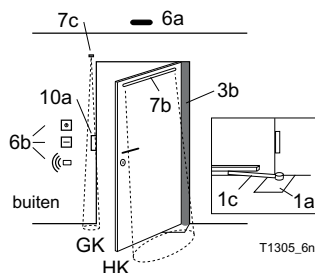
3.1 Systemoverzicht



iMotion 1301, 1301.S



iMotion 1401



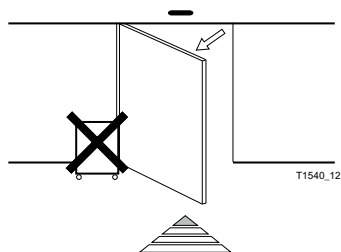
T1305_6nl

1	Aandrijving	a) Motoreenheid en veerpakket b) Besturingssysteem MCU32 met bewakingssysteem, krachtbegrenzing en permanente diagnose <input type="checkbox"/> Gecontroleerde deursluitfunctie in stroomloze toestand <input type="checkbox"/> Gecontroleerde deuropeningsfunctie in stroomloze toestand c) <input type="checkbox"/> Stangenstelsel/glijarm (1301, 1301.S) c) <input type="checkbox"/> Stangenstelsel trekend (1401)
2	Toebehoren aandrijving ♦	a) Noodstroomvoorziening via accu-eenheid <input type="checkbox"/> Mechanische sluitvolgorderegelaar voor 2-vleugelige deuren <input type="checkbox"/> ...
3	Deurvleugel	a) Draaivleugel met hoofdsluitkant (HK) en nevensluitkant (NK) b) <input type="checkbox"/> Vingerbescherming ter afdekking van de nevensluitkant
4	Bedieningselementen	a) <input type="checkbox"/> Bedieningseenheid iMotion met 6 bedrijfsmodi en storingsaanduiding b) <input type="checkbox"/> Modusschakelaar met 3 standen c) <input type="checkbox"/> Slot voor bedieningseenheid d) <input type="checkbox"/> Bedrijfsmodus met afstandbediening
5	Impulsgever binnen	a) Met automatische activering <input type="checkbox"/> Radar met/zonder richtingsherkenning <input type="checkbox"/> IR-bewegingsmelder <input type="checkbox"/> Contactmat b) Met handmatige activering <input type="checkbox"/> Drukknop <input type="checkbox"/> Contactloze knop <input type="checkbox"/> ...
6	Impulsgever buiten	a) Met automatische activering <input type="checkbox"/> Radar met/zonder richtingsherkenning <input type="checkbox"/> IR-bewegingsmelder <input type="checkbox"/> Contactmat <input type="checkbox"/> ... b) Met handmatige activering <input type="checkbox"/> Sleutelschakelaar <input type="checkbox"/> Kaartlezer <input type="checkbox"/> Afstandbediening <input type="checkbox"/> ...
7	Veiligheidssensoren	a) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensor beveiliging draaibereik sluiten b) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensor beveiliging draaibereik openen c) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensor beveiliging tegensluitkant (GK) d) <input type="checkbox"/> Aanwezigheidssensoren: bescherming v. nevensluitkant <input type="checkbox"/> ...
8	Noodsystemen	a) <input type="checkbox"/> Lichtnetschakelaar/zekering b) <input type="checkbox"/> Noodstop/noodopenen c) <input type="checkbox"/> Brandmeldingsinstallatie
9	Uitgangsmelding	<input type="checkbox"/> Bel/gong <input type="checkbox"/> Licht/ventilatie <input type="checkbox"/> Deurstatus
10	Vergrendeling ♦	a) <input type="checkbox"/> Elektrische deuropener b) <input type="checkbox"/> Deuropener c) <input type="checkbox"/> Mechanisch deurslot

Afhankelijk van de uitrusting van de installatie

3.2 Functie van de installatie

De exploitant van de installatie is ervoor verantwoordelijk dat de automatische draaideur te allen tijde vrij beweegbaar is. Hij dient er met name voor te zorgen dat het bewegingspad van de deurvleugel niet wordt geblokkeerd door voorwerpen.



Automatische deurfunctie met sensoren

In de automatische stand (modus AUTOMAT) gaat de deur sensorgestuurd van beide zijden automatisch open als een persoon nadert.

Als de deur in de modus UITGANG of UIT staat verschaft een persoon zich normaal gesproken toegang via een sleutelschakelaar ◆ of een kaartlezer ◆. De deur ontgrendelt, gaat open en sluit weer zodra de sensoren na een afzonderlijk ingestelde openhoudtijd niet meer zijn geactiveerd.

De sensoren voor het openen en het open houden van de deur zijn zo aangebracht en ingesteld dat de deur voortijdig opengaat en open blijft zolang zich een persoon in het bewegingspad van de deurvleugel bevindt. Pas na een presentietijd van ca. > 1 min. kan de deur toch sluiten.

De door de monteur ingestelde gereduceerde sluitsnelheid die aan het gewicht van de deur is aangepast, gecombineerd met een kracht van < 150 N voorkomt dat de deurvleugel met te veel kracht tegen een persoon opbotst. Bovendien wordt het obstakel door de besturing herkend waarna de besturing een automatische omkering van de deur activeert.

Afhankelijk van de uitvoering van de deurinstallatie (afstanden, snelheden, door deur uitgeoefende krachten) moeten er veiligheidssensoren worden geïnstalleerd. Als een persoon zich in de gevarenszone bevindt, stopt de deur of wordt de beweging vertraagd (afhankelijk van de instellingen bij de inbedrijfstelling).

Halfautomatisch bedrijf met „Push & Go“

In plaats van de openingsactivering door sensoren kan de deurvleugel ook met de hand worden aangeduwd. Zodra de besturing dan de beweging van de deur registreert, neemt de deuraandrijving het over en opent de deur volledig. Vervolgens sluit de aandrijving de deur ook weer automatisch.

Verkeersbesturing

De doorgang kan naar keuze in één richting (modus UITGANG) of helemaal worden geblokkeerd (modus UIT).

Voor situaties waarin de deur zeer frequent wordt gebruikt of door mindervalide personen wordt gebruikt, kan hij in de modus AUTOMAT 2 worden geschakeld. In deze modus wordt de deur langer opengehouden.

Automatische systeembewaking

De besturing bewaakt de veiligheidssensoren door middel van cyclische testen. Daarnaast voert de besturing continu interne systeemtesten uit. Als een veiligheidsrelevant onderdeel niet meer naar behoren functioneert, schakelt de installatie automatisch in een veilige toestand. Daarbij wordt het storingsnummer op de bedieningseenheid getoond. Zie voor meer informatie hierover hoofdstuk 5 „Werkwijze bij storingen“.

Elektrisch slot ◆

De installatie kan met een elektrisch slot ◆ in de gesloten stand worden vergrendeld.

Functie bij stroomuitval

Afhankelijk van de uitvoering van de installatie zijn de volgende functies mogelijk.

- Gecontroleerde sluiting door de ingebouwde veer. De deur kan door bediening van de deurkruk (ontgrendeling) met de hand worden geopend.
→ De ingebouwde veer zorgt vervolgens dat de deur weer gecontroleerd wordt gesloten.
- Gecontroleerde opening door de ingebouwde veer. De deur blijft openstaan ♦.
- Voortzetting van het bedrijf van de installatie met een accu-eenheid ♦ voor een bepaalde tijd in de actuele modus.
- Ontgrendeling en opening van de deur van buiten via het sleutelschakelaarcontact en via de accueenheid ♦.

3.3 Bedrijfsmodi

De automatische deurinstallatie kan via de TORMAX bedieningseenheid ♦ met 6 modi en toestandsaanduidingen of via een eenvoudige wipchakelaar ♦ met 3 modusstanden worden bediend.



Modus UIT

De impulseenheden (sensoren) binnen en buiten blijven buiten beschouwing. De deur wordt mechanisch dicht gehouden en door het elektrische slot ♦ vergrendeld. Toegang is alleen nog mogelijk met de sleutelschakelaar of door handmatig ontgrendelen met sleutel of deurkruk en vervolgens handmatig openen van de deur.



Na selectie van de modus UIT kan de deur nog 5 seconden lang worden gebruikt. Na afloop van deze 5 seconden vergrendelt de deur dan zodra deze dicht is. De overgang wordt op de bedieningseenheid aangeduid door het knipperende moduslampje UIT.



Modus AUTOMAT 1

De modus AUTOMAT 1 wordt gewoonlijk gebruikt voor het dagelijkse bedrijf. De deur gaat van binnen open dankzij de sensoren en van buiten automatisch.

De functiewijze van de deuraandrijving is afhankelijk van de instellingen bij de inbedrijfstelling.

„Push & Go“

Als de deur met de hand in openingsrichting wordt bewogen, dan reageert hij zoals op een openingscomando. Hij gaat automatisch open, wacht gedurende de openhoudtijd en sluit daarna weer.

Installaties met elektrisch deurslot ♦

Het slot ontgrendelt bij elke geldige openingsimpuls. Voor het openen met „Push & Go“ moet het deurslot handmatig worden ontgrendeld met de deurkruk.

Afhankelijk van de instelling tijdens de inbedrijfstelling kan het deurslot in deze modus ook continu zijn ontgrendeld.



Modus AUTOMAT 2

Komt overeen met bedrijfsmodus AUTOMAT 1. Bij de inbedrijfstelling kan echter een andere bewegingsafloop worden geprogrammeerd (bijv. langzamere openingsbeweging, gewijzigde openstand en langere openhoudtijd).



Modus UITGANG

De modus UITGANG wordt normaal gesproken gebruikt voor bedrijf vóór sluitingstijd. De deur gaat alleen nog automatisch open via de sensor binnen. Terwijl de deur open gaat wordt de sensor buiten vanwege veiligheidsredenen eveneens gecontroleerd.

De openstand wordt bepaald door de daarvoor gemaakte keuze voor de modus AUTOMAT 1 of AUTOMAT 2. Bovendien kan de deur met het deurslot u automatisch worden vergrendeld.

Afhankelijk van de instelling tijdens de inbedrijfstelling kan het deurslot in deze modus continu zijn ontgrendeld.



Modus OPEN

De deur gaat open en blijft open. De openstand wordt bepaald door de daarvoor gemaakte keuze voor de modus AUTOMAT 1 of AUTOMAT 2. De deur gaat weer open bij de volgende openingsimpuls of bij een wijziging van de modus in UIT en weer terug in OPEN.

P Modus Handmatig bedrijf

De deurvleugels kunnen vrij worden verschoven. Deze modus kan worden gebruikt om de deurvleugels en de vloergeleiding te reinigen of om de installatie voorlopig uit bedrijf te nemen. Als deze modus wordt beëindigd, moet de installatie opnieuw worden opgestart.

Afhankelijk van de instelling tijdens de inbedrijfstelling kan het deurslot in deze modus continu zijn ontgrendeld.

4 Bediening

De automatische draaideur mag uitsluitend worden bediend door een deskundig persoon, de exploitant of een persoon die door de exploitant is geïnstrueerd.

4.1 Inbedrijfstelling

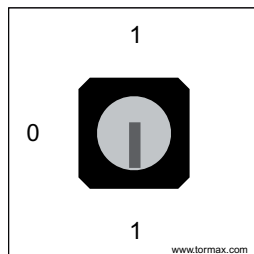
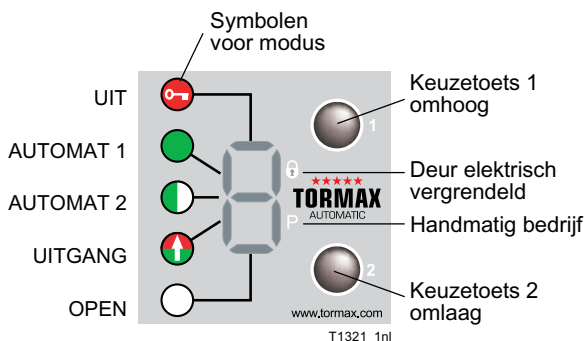
Vóór het inschakelen van de voeding:

- Ontgrendel eventueel aanwezige mechanische deurvergrendelingen.
- Controleer of zich op het bewegingspad van de deurvleugel geen voorwerpen bevinden zoals bijv. stellingen, plantenbakken, paraplubakken etc.
- Schakel de voeding in en selecteer bijv. modus AUTOMAT 1.
→ Als de voeding net is ingeschakeld beweegt de deur de eerste keer langzaam en wordt op het display H62/H67 getoond. De besturing bepaalt de gesloten stand van de deurvleugel (H62) en controleert het bewegingspad van de deurvleugel (H67).
→ De deur is nu gereed voor gebruik.

4.2 Bediening met de TORMAX bedieningseenheid ♦

TORMAX bedieningseenheid

Slot ♦ voor Bedieningseenheid



Keuze van modi

- Slot ♦ voor bedieningseenheid deblokken.
- Druk kort op keuzetoets 1 of 2. Het bijbehorende symbool van de modus brandt kort.

Weergave van storingen

Bijv. H91 of bijv. E41. → Zie voor betekenis van de weergave hoofdstuk 7.

- Druk kort op keuzetoets 2 voor een reset.

Opnieuw opstarten van de installatie

- Druk minimaal 5 sec. lang op keuzetoets 2.

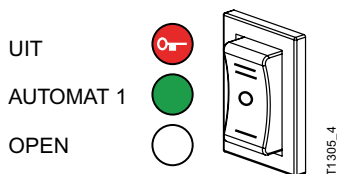
De software wordt opnieuw opgestart. De besturing voert daarna een zoekloop uit, zoekt de gesloten stand van de deur en controleert het bewegingspad. Weergave door H62 en H67.

4.3 Bediening met de 3-standenschakelaar ♦

Keuze van modi

De modus kan direct worden ingesteld.

(Opnieuw starten van de installatie door de voeding naar de installatie minimaal 5 sec. lang te verbreken.)



Opnieuw opstarten van de installatie

– Bij een storing de modus wijzigen

of

– Voeding naar de installatie minimaal 5 sec. lang verbreken.


4.4 Bediening bij stroomuitval

Openen met sleutelschakelaar ♦ met accueenheid ♦

- Houd de sleutelschakelaar minstens 5 sec. lang in dezelfde stand en draai deze daarna weer terug.
→ De accu wordt via de functie Wake-up ingeschakeld.

De sleutelschakelaar mag niet continu ingeschakeld blijven!

→ De deur wordt ontgrendeld en geopend.

→ De accu schakelt zich weer uit na de door de monteur geprogrammeerde tijd  of als de accu leeg is.

- Draai de sleutelschakelaar nog een keer kort in de desbetreffende stand. Indien nodig kunt u de modus tijdens de wake-up wijzigen op de bedieningseenheid.

4.5 Resetten paniekbeslag ♦

- Selecteer de modus UIT (modusschakelaar ♦, bedieningseenheid ♦) of verbreek de voeding van de aandrijving (aan/uit-schakelaar, netstekker).
- Druk de deurvleugel weer in de beginstand.
- Selecteer modus AUTOMAT 1 resp. schakel de installatie weer in.

5 Werkwijze bij storingen

Storingen blijken uit vreemd „gedrag” van de deur en/of zijn zichtbaar als storingsmelding op de bedieningseenheid. Storingsmeldingen worden op de bedieningseenheid weergegeven door een knipperende „E” of „H” gevolgd door twee getallen.

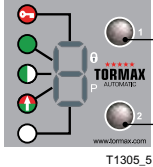
Weergave H = opmerking > de installatie kan verder worden gebruikt.

Weergave E = storing > de installatie staat stil.

Enkele storingen of opmerkingen kunnen worden verholpen door de deuraandrijving via een software-reset opnieuw op te starten en/of de aandrijving korte tijd van de voeding los te koppelen.

Weergave en resetten van de storing met de TORMAX bedieningseenheid

Zie voor een overzicht van storingsmeldingen de tabel in hoofdstuk 7.1.



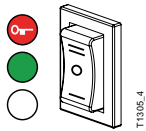
Blader de storingsweergave door met keuzetoets 1 omhoog (voor de weergave van meerdere storingen).

1. Reset de storingsweergave, druk kort op keuzetoets 2 omlaag.

2. Software-reset: druk 5 sec. lang op de toets.

T1305_5

Resetten van de storing met 3-standenschakelaar



Software-reset bij een storing: verander de modus.

Resetten van een storing door onderbreken van voeding

Onderbreek bij installaties zonder accueenheid de voeding ca. 10 sec.

Als de storing zo niet kan worden verholpen of als ze na korte tijd weer optreedt, dan moet ze door een deskundig monteur van de TORMAX dealer worden gerepareerd. Noteer in dit geval altijd het storingsnummer en toon dat aan de monteur. Zie voor het adres de achterzijde of het serviceplaatje op de installatie.

6 Instandhouding

De installatie is voor de eerste inbedrijfstelling door een deskundig persoon getest en goedgekeurd. De fabrikant adviseert om een onderhoudscontract af te sluiten zodat de deurstelling zo lang mogelijk zijn waarde behoudt en duurzaam betrouwbaar en veilig blijft functioneren.

Er mogen uitsluitend originele reserve-onderdelen worden gebruikt. Als u dit voorschrift niet naleeft, vervalt de aansprakelijkheid van de fabrikant.

De volgende instandhoudingswerkzaamheden zijn verplicht:

6.1 Onderhoud



- Mogelijk knelgevaar door sluitende deuren!
 - Als ledematen klem komen te zitten kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.
 - De installatie mag alleen in de modi UIT, OPEN of in handmatig bedrijf worden gereinigd.
- Reinig besturingskast, bedieningseenheid, afdekkingen en deurvleugel met een vochtige doek en een normaal in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddel.

6.2 Functiecontrole

De exploitant is verplicht om de functie en de veiligheidsinrichtingen van de automatische draaideur ten minste elke 3 maanden te controleren. Daardoor is gegarandeerd dat functiestoringen of aanpassingen die de veiligheid in gevaar brengen, vroegtijdig worden vastgesteld. Zie voor te controleren locaties hoofdstuk 7.2 Checklist functiecontrole.

Indien tijdens deze periodieke controles gebreken worden vastgesteld, dan dient u deze direct door een TORMAX dealer (zie voor adres achterzijde van deze handleiding) te laten herstellen.



- Mogelijke defecte schakeling van de automatische draaideur
- Mogelijk letselgevaar door botsen of knellen.
- Gebruik uw lichaam niet om een bepaalde functie te controleren. Gebruik een geschikt voorwerp (bijv. piepschuim of karton).

6.3 Onderhoud en controle

Onderhoud en controle mogen alleen door daarvoor opgeleide deskundige personen worden uitgevoerd. Daarbij dienen de aanwijzingen van de fabrikant in acht te worden genomen.

Onderhoudsinterval

De onderhoudsinterval wordt vastgesteld op basis van de intensiteit van het gebruik van de deur. De deur moet echter wel minimaal één keer per jaar aan een onderhoudsbeurt worden onderworpen.

Omvang van de onderhoudswerkzaamheden

De fabrikant heeft de inhoud van de onderhoudswerkzaamheden in een controlelijst vastgelegd.

Testboek

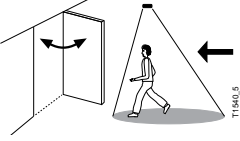
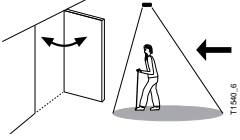
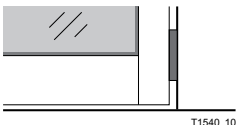

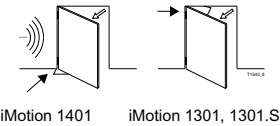
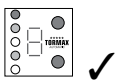
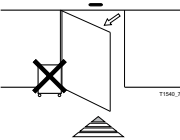
De uitslag van de test wordt in het testboek toegevoegd. Het testboek dient zorgvuldig door de exploitant te worden bewaard.

7 Bijlage

7.1 Storingstabel

Storing	Nr.	Oorzaak	Oplossing
Deur stopt tijdens het openen.	H91	Elektrische obstakelherkenning tijdens het openen door een persoon, druk van de wind, ventilatie.	Verwijder het obstakel. Voorkom tocht.
Deur reverseert tijdens sluiten.	H92	Elektrische obstakelherkenning tijdens het sluiten door een persoon, druk van de wind, ventilatie.	Verwijder het obstakel. Voorkom tocht.
Deur stopt herhaaldelijk tijdens het openen.	H93	Elektronische obstakelherkenning tijdens het openen op dezelfde plek door vast obstakel op die plek.	Verwijder het obstakel.
Deur stopt herhaaldelijk tijdens het sluiten.	H94	Elektronische obstakelherkenning tijdens het sluiten op dezelfde plek door vast obstakel op die plek.	Verwijder het obstakel.
Aanwijzing m.b.t. zoekloop.	H62 H67	Zoekloop van de deur na reset of terugkeer van elektrische voeding.	Laat de zoekloop tot het einde uitvoeren.
Deur functioneert met gereduceerde snelheid.	H71	Accubedrijf.	Wacht tot lichtnetvoeding weer beschikbaar is. Schakel lichtnetvoeding in.
Deur blijft dicht.	–	Modus zoals bijv. UIT, UITGANG of P. Deur wordt in het slot geblokkeerd.	Selecteer bijv. modus AUTOMAT 1. Ontgrendel het slot, druk de deur kort dicht.
Deur blijft open.	–	Modus zoals bijv. OPENEN of P of deur blokkeert.	Selecteer bijv. modus AUTOMAT 1. Verwijder het obstakel.
Deur blijft dicht.	E31	Veiligheidsinrichting in openingsrichting is continu geactiveerd (> 1 min.) of defect.	Verwijder voorwerpen uit het bereik van de sensor.
Deur blijft open.	E32	Veiligheidsinrichting in sluitrichting is continu geactiveerd (> 1 min.) of defect.	Verwijder voorwerpen uit het bereik van de sensor.
Deur gaat niet open of sluit niet.	E33	Veiligheidsinrichting in openingsrichting is continu geactiveerd (> 1 min.) of defect.	Verwijder voorwerpen uit het bereik van de sensor.
Deur gaat niet open of sluit niet.	E34	Veiligheidsinrichting Stop is continu geactiveerd (> 1 min.) of defect.	Verwijder voorwerpen uit het bereik van de sensor.
Deur blijft open.	E41 E42 E43	Impulsgever binnen > 1 min. actief Impulsgever buiten > 1 min. actief Sleutelschakelaar > 1 min. actief	Laat de sensor door een deskundig persoon afstellen. Reset de sleutelschakelaar.
Deur blijft staan.	E5..	Afwijking in het bewegingspad. Vast obstakel op bewegingspad.	Verwijder het vaste obstakel op het bewegingspad van de deurvleugel. Voer een reset uit.
Deur blijft staan.	E61 E62	Voeding overbelast of spanning is te laag.	Laat de voeding en de aansluitingen door een deskundig elektricien controleren.
Deur blijft staan.	E64 E65	Aandrijving/besturing is oververhit.	Wacht tot de automatische reset nadat onderdeel is afgekoeld. Voorkom direct zonlicht op het onderdeel.
Deur blijft staan.	E.. E8..	Veiligheidsuitschakeling besturing.	Voer een software-reset uit.
Deur botst tegen een persoon aan.	–	Veiligheidsinrichting of instelling voldoet niet aan voorwaarden.	Stel de installatie buiten bedrijf (zie paragraaf 2.6).

7.2 Checklist functiecontrole

Controlepunt	Procedure	Resultaat
Sensoren		
	<ul style="list-style-type: none"> • Loop in normaal tempo frontaal en vanuit verschillende richtingen van binnen en buiten door de deuropening. 	Deur opent op tijd en snel genoeg zonder de doorgang te belemmeren.
Veiligheidssensoren		
	<ul style="list-style-type: none"> • Loop langzaam als een persoon met een handicap frontaal en vanuit verschillende richtingen van binnen en buiten door de deuropening. 	De deur gaat open en blijft open totdat u door de doorgang bent.
Deurvleugel, deurkozijn		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de deurvulling (glas) en de randen van de deuren incl. de rubberprofielen op beschadiging. 	De deurvleugels hebben geen scherpe randen en het glas is niet stuk. De zijdelen en de deurafdichtingen bevinden zich in positie en zijn niet beschadigd.
Paniekbeslag ♦		
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbreek de voeding van de aandrijving (aan/uit-schakelaar, netstekker) of selecteer de modus UIT. Druk vervolgens de deurvleugel tegen de openingsrichting in open totdat het paniekbeslag de deurvleugel vrijgeeft. Druk tot slot de deurvleugel weer terug in de beginstand. 	Het paniekbeslag kan weer worden geactiveerd en weer in de beginstand worden gezet.
Aandrijving, hefboom en scharnieren		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de omhulling juist is ingeklikt en goed is bevestigd. 	Er is geen sprake van ongebruikelijke, opvallende geluiden in de aandrijving, bij de hefboom en/of bij de scharnieren. Er is geen duidelijke slijtage zichtbaar.
Bedieningselementen, opschriften en markeringen		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking van en de aanwijzingen op de bedieningselementen. Controleer de toestand van eventueel aanwezige markeringen. 	De bedieningselementen functioneren en de aanwijzingen zijn aanwezig en leesbaar.
Omgeving van de installatie		
	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de toegang tot de deur en het bewegingspad van de deurvleugel. 	De toegang tot de deur is vrij van voorwerpen en er bestaat geen struikelgevaar. Binnen een afstand van 50 cm tot de beweegbare vleugel bevinden zich geen objecten zoals stellingen, plantenbakken etc.



Conformiteitsverklaring

Conform Richtlijn 2006/42/EC (Machinerichtlijn), bijlage II A

Product: Automatische draaideur

Typeaanduiding: iMotion 1301 iMotion 1301.S iMotion 1401

Serienummer: .

Adres producent: .

Documenten: Inbouwverklaring van TORMAX | Landert Motoren AG met nummer:
T-1542

Behalve de in de inbouwverklaring vermelde normen voldoet de
deurinstallatie aan de volgende bepalingen:
DIN 18650-2

Wij verklaren als enig verantwoordelijke dat het bovengenoemde product, waarop deze verklaring
betrekking heeft, aan de geldende bepalingen van Richtlijn 2006/42/EC (Machinerichtlijn) voldoet
(inbouwverklaring T-1542).

Bovendien zijn de Richtlijnen 2006/95/EC (Laagspanningsrichtlijn) en 2004/108/EC (Richtlijn
Elektromagnetische Compatibiliteit) van kracht en moet onderhavig product voldoen aan de
bovenstaande documenten en normen (conformiteitsverklaring T-1309).

Plaats:

Datum:

CE - gevolmachtigde:



the passion to drive doors

TORMAX Sliding Door Drives

TORMAX Swing Door Drives

TORMAX Folding Door Drives

TORMAX Revolving Door Drives

Fabrikant:

Advies, verkoop, montage, reparatie en service:

TORMAX | CH-8180 Bülach-Zürich

Tel. +41 (0)44 863 51 11

Fax +41 (0)44 861 14 74

info@tormax.com | www.tormax.com

TORMAX is een divisie en een geregistreerd merk van Landert Motoren AG