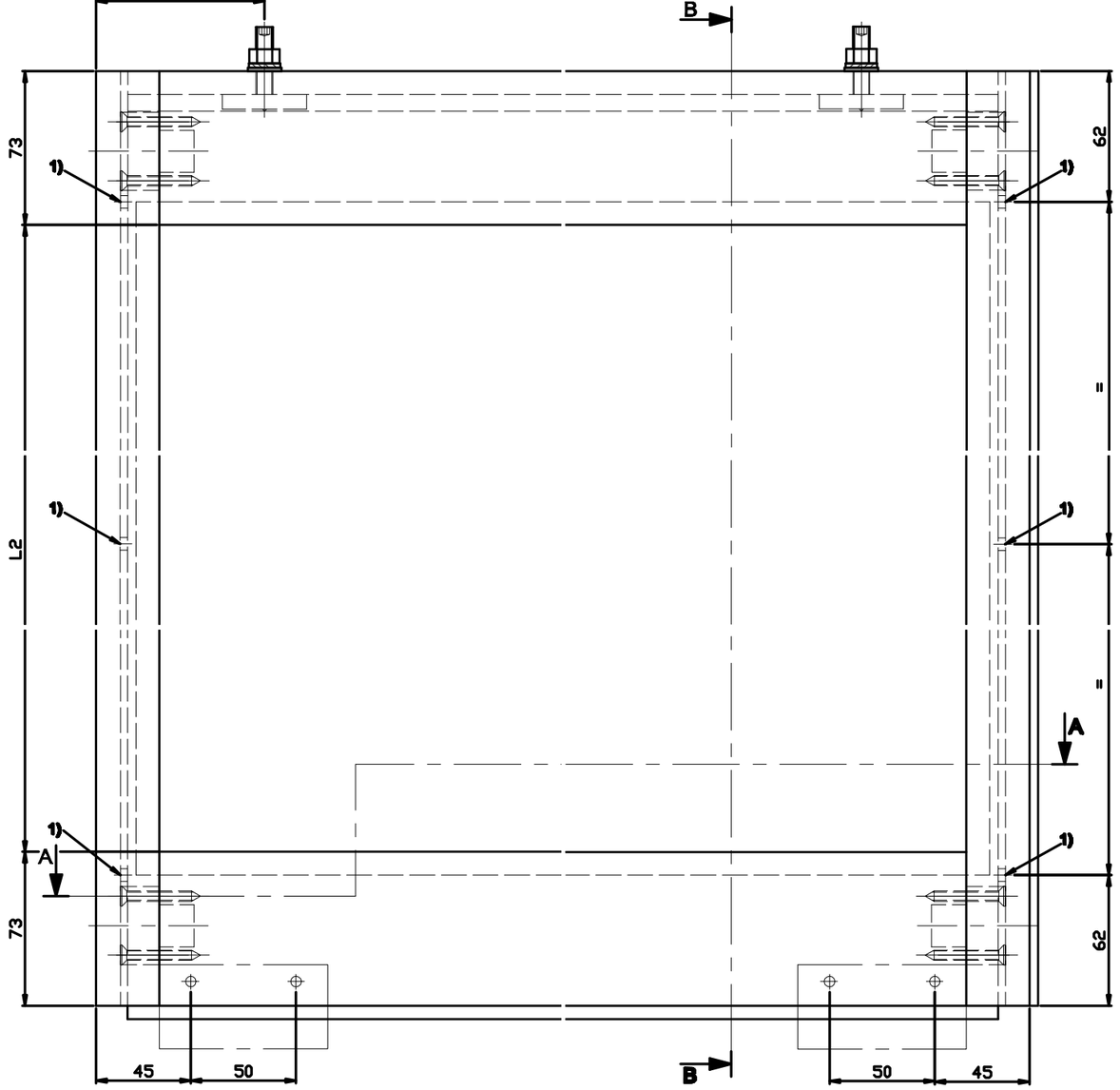
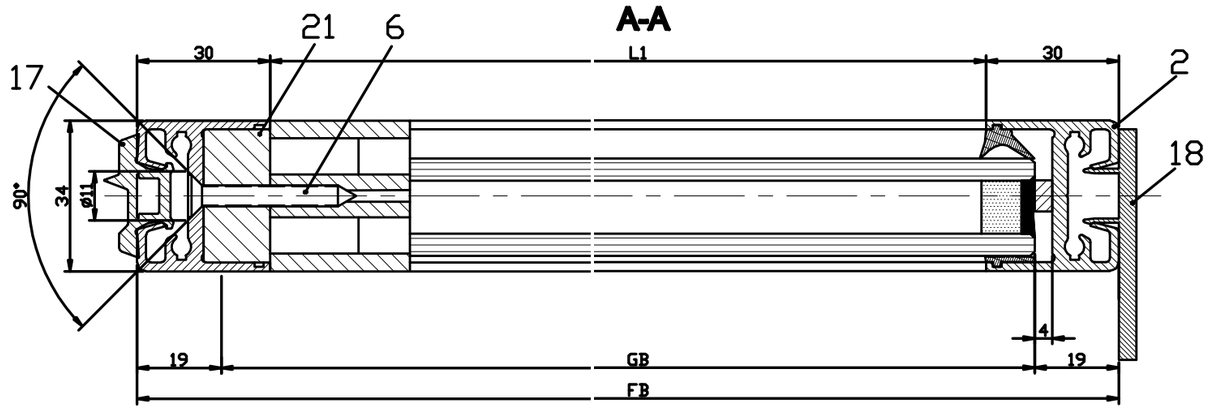
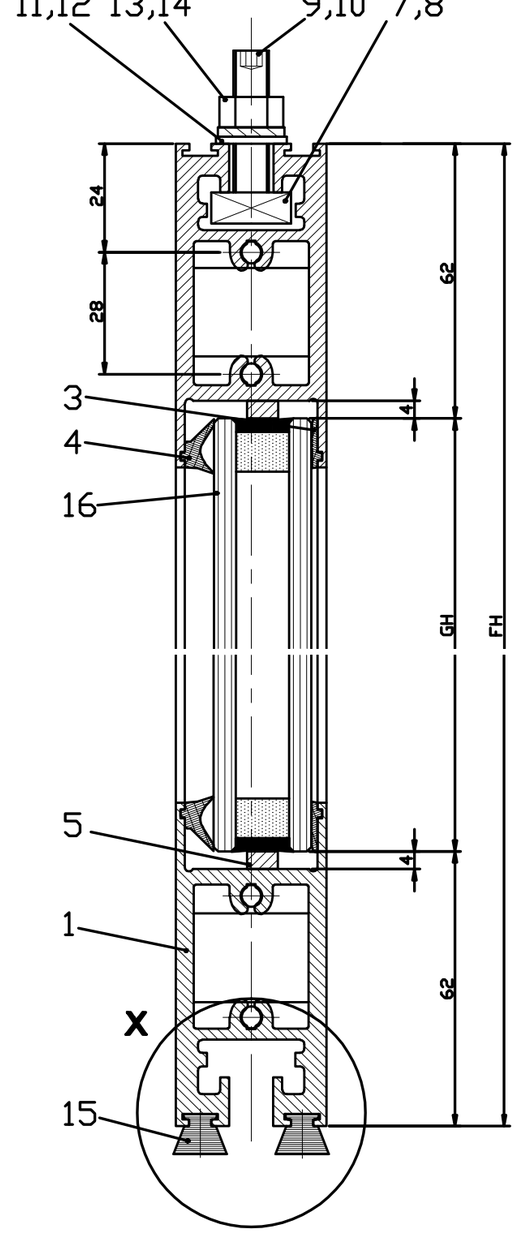
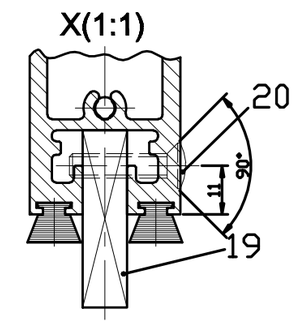






Variante II u. IV mit
durchgehender Bodenführung



Antriebstyp	Mass X
iMotion 2301	80
iMotion 2401	140
WinDrive 2201	100 *)
*) Genaues Mass siehe Montageanleitung	

1) Empfehlung: Flügelfixierung durch einspritzen von Silikon aufbeiden Seiten

4	4	4	4	Eckverbinderklotz	.	21	405204
4	.	4	.	Linsensenkschraube	M5x25	20	.
2	.	2	.	Bodenführungsgleiter	.	19	338467
1	1	1	1	Seitenaufsteckprofil	FH	18	401417
1	1	1	1	Mitteldichtung	FH	17	403615
1	1	1	1	Glas	GBxGH	16	.
2	2	2	2	Bürstendichtung	L1+30	15	329217
2	2	.		6kt-Mu ISO 7040- M10	.	14	.
.	.	2	2	6kt-Mu ISO 7040- M8	.	13	.
2	2	.	.	Sch ISO 7089 - 10 - 200HV	.	12	.
.	.	2	2	Sch ISO 7089 - 8 - 200HV	.	11	.
2	2	.	.	Gew-St ISO 7434-M10x40 1.4301	.	10	.
.	.	2	2	Gew-St ISO 7434-M8x40 1.4301	.	9	.
2	2	.	.	Nutenstein M10	7x18x40	8	343280
.	.	2	2	Nutenstein M8	7x18x40	7	343291
8	8	8	8	Gew furch Senkschraube	4.8x38	6	326399
10	10	10	10	Klotzhlez f. Vergl.	4x7x100	5	327712
1	1	1	1	Verglasungsdichtung 21.5-23	DG	4	401398
1	1	1	1	Verglasungsdichtung 1.5	DG	3	401402
2	2	2	2	Mitteldichtungsprofil	FH	2	403729 401405 403721
2	2	2	2	Türschuhprofil	L1	1	403730 400648 403723
Stk.	Stk.	Stk.	Stk.	Benennung	Masse	Pos.	TID

IV	III	II	I	Flügelbreite	FB =
Lauflügel TXP	Lauflügel TXP	Lauflügel TEP / TLP	Lauflügel TEP / TLP	Flügelhöhe	FH =
				Dichtgummi	DG = 2,05x(L1+L2)
				Glashöhe	GH = FH-124
				Glasbreite	GB = FB-36
				Sichthöhe	L2 = FH-146
				Sichtbreite	L1 = FB-60

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasbare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

** Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: Schichtdicke: Zusatzangaben:
RAL :

Objekt:

Kunde:

AuftragsNr.: Datum: Freigabevisum:

Glasdicke 21.5-23mm | Massstab % | Gezeichnet 23.06.03 STAN | Bst zum Druck

Antriebe-Türtyp: Profilsystem Ausführung
Lauflügel LR22B 120kg Eckverbinderklotz

TORMAX AUTOMATIC — TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-5630 Bünzen-Zürich

Dokumentennbr.: T3_390_201 | Index B