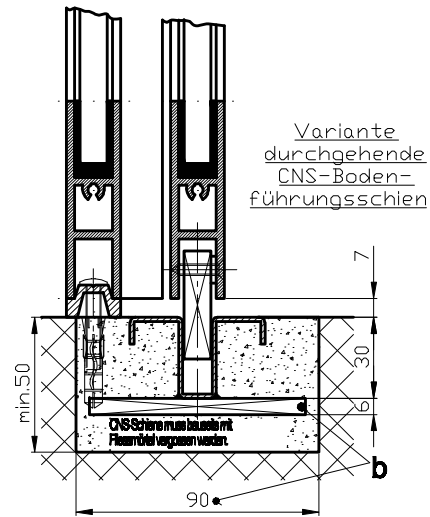
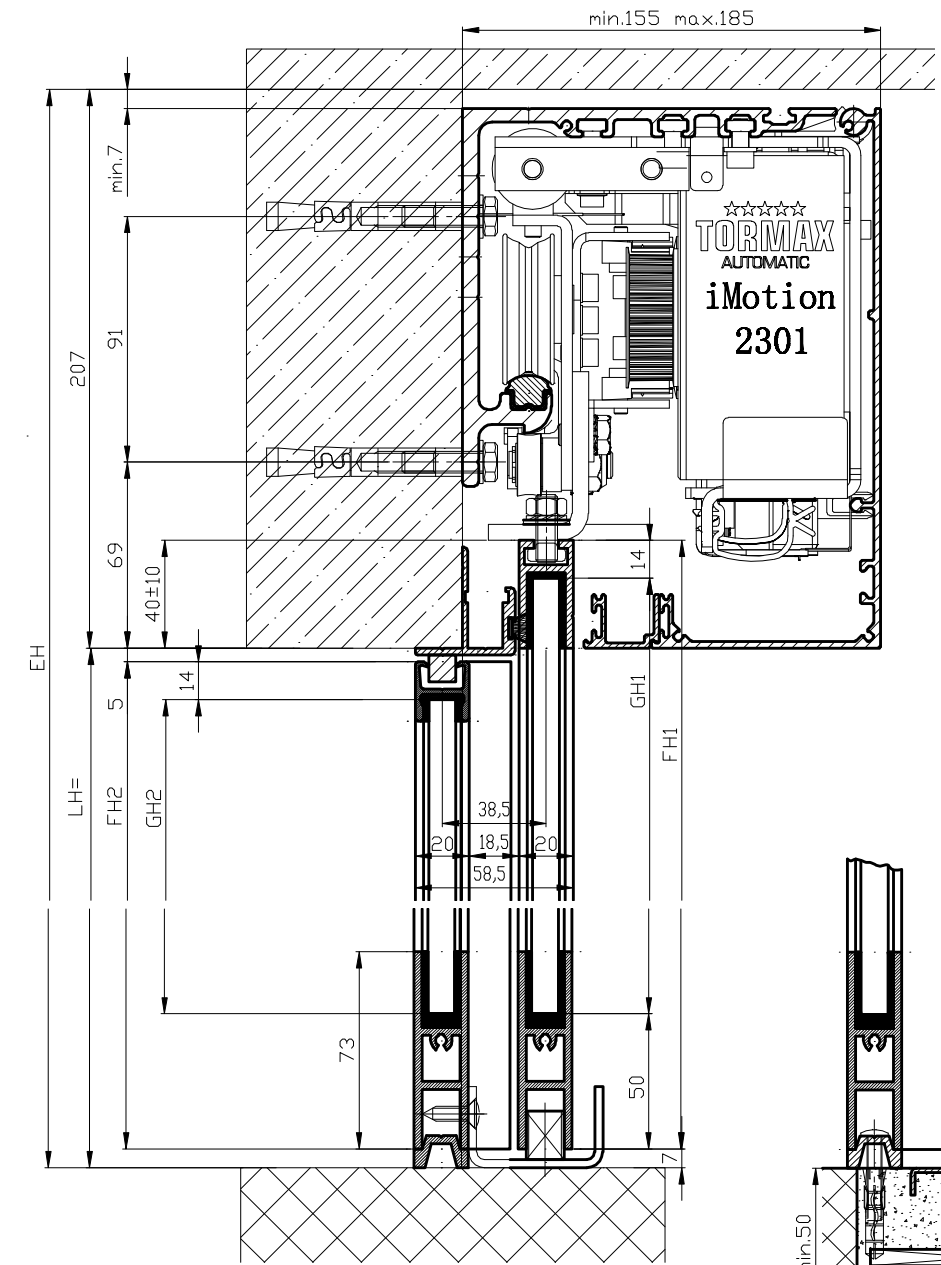
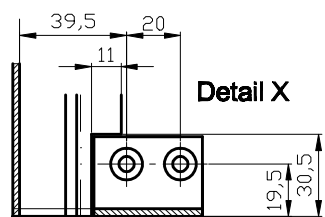
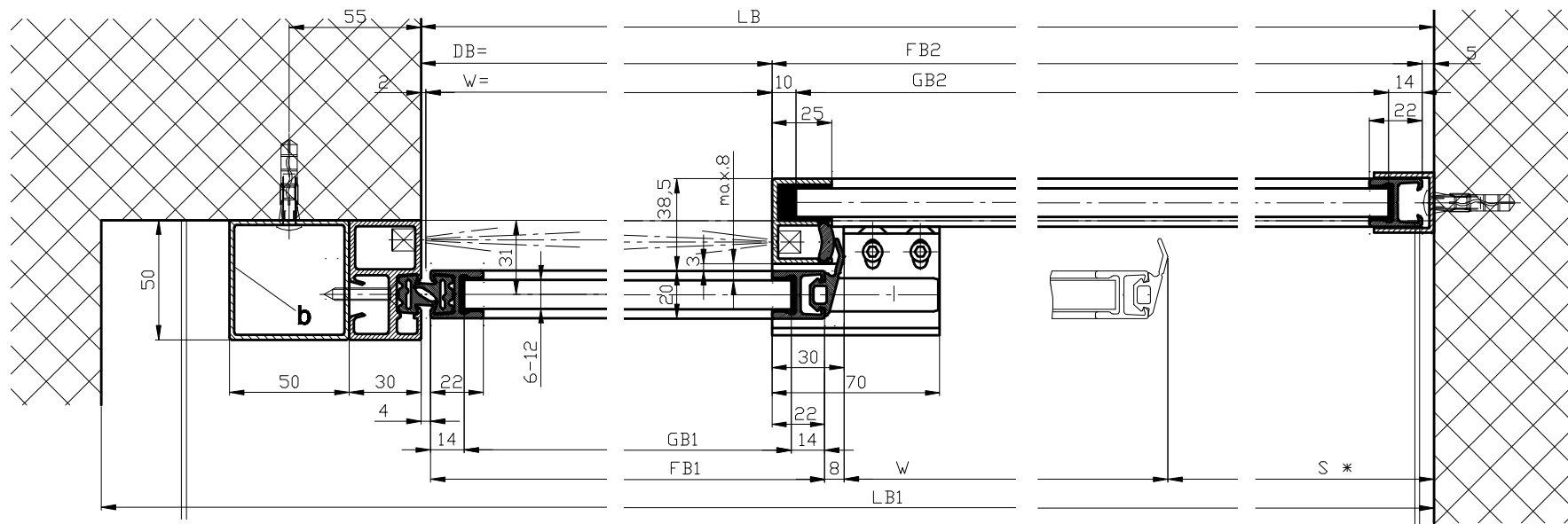
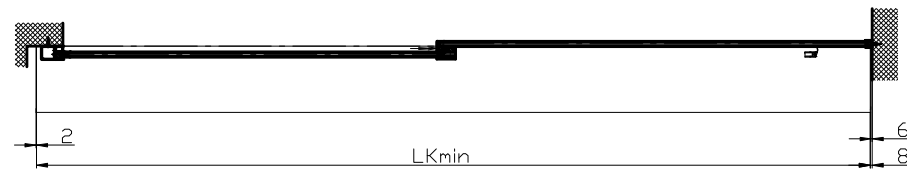
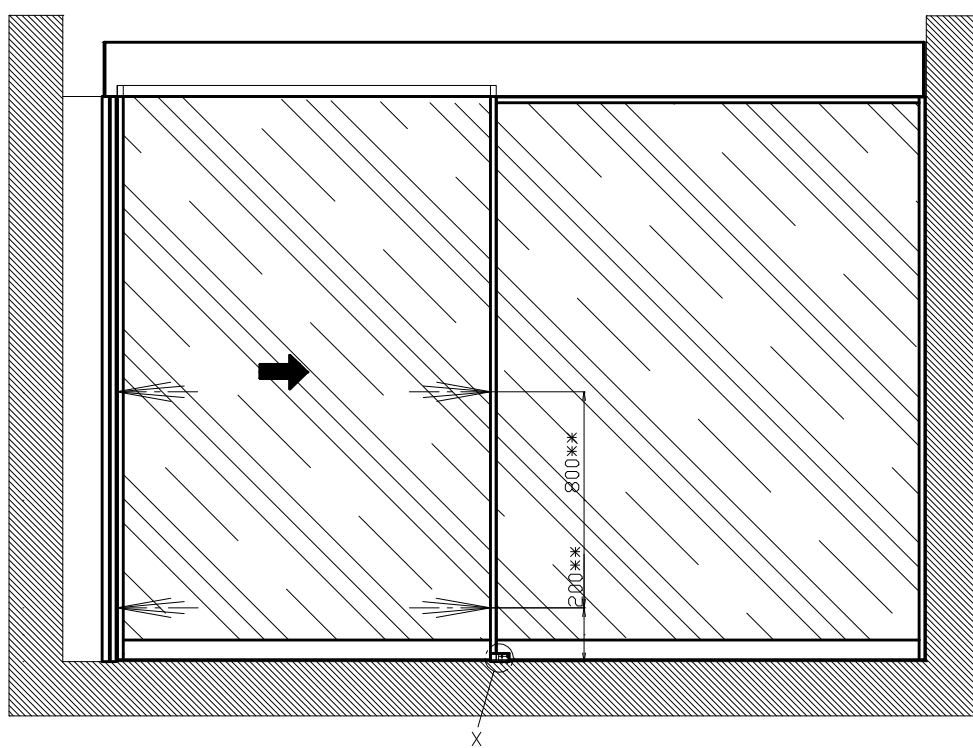


1:20



$LB1=2*W+S+115$	$FB1=W+20$
$W=(LB1-S-115)/2$	$FB2=LB-W-5$
$LKmin=LB1-10$	$GB1=FB1-28$
$LVmin=LKmin+2$	$GB2=FB2-24$
	$FH1=LH+33$
$LB=2*W+S+32$	$FH2=LH-12$
	$GH1=FH1-64$
	$GH2=FH2-64$

b) Bauseite ausgeführt

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einseiten-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glastüre Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

\* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift

\*\* Lichtschranken nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: **Schickdiele:** \_\_\_\_\_ Zusatzangaben: \_\_\_\_\_  
**RAL** : \_\_\_\_\_

Objekt: \_\_\_\_\_

Kunde: \_\_\_\_\_

AuftragsNr.: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Freigabevisum: \_\_\_\_\_

Maßstab: \_\_\_\_\_ % Genauigkeit: \_\_\_\_\_ 12.11.07  
 % Gut zum Druck

Antriebs-Türtyp: **Profilsystem Ausführung**  
**iMotion 2301-EL LR12 mit Festflügel, Sturz**

**TORMAX AUTOMATIC** TORMAX ist eine Division und ein registriertes Unternehmen der Lenox Systems AG, CH-6100 Illnau-Seehausen  
 Dokument-Nr.: **T3\_390\_605**