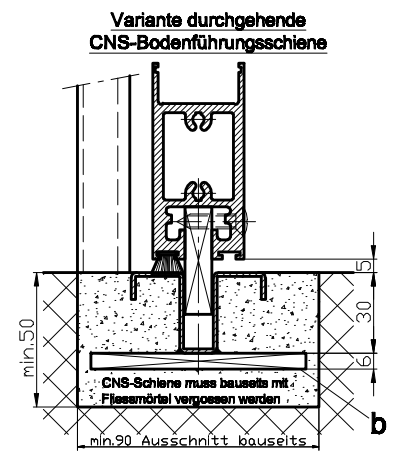
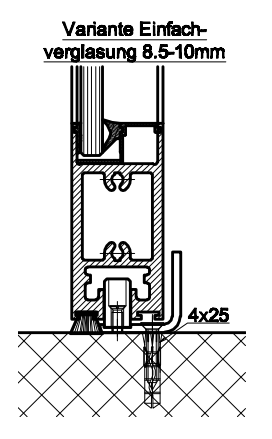
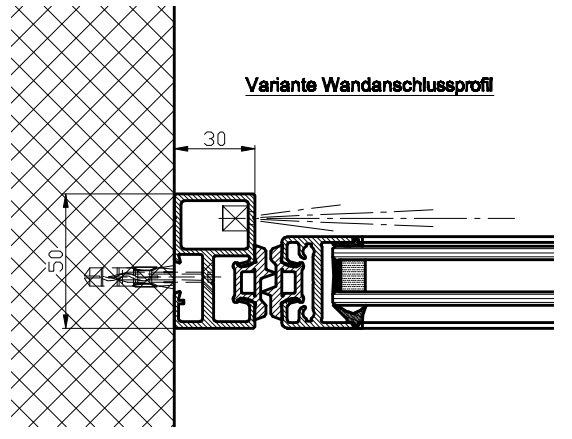
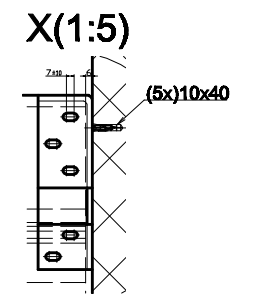
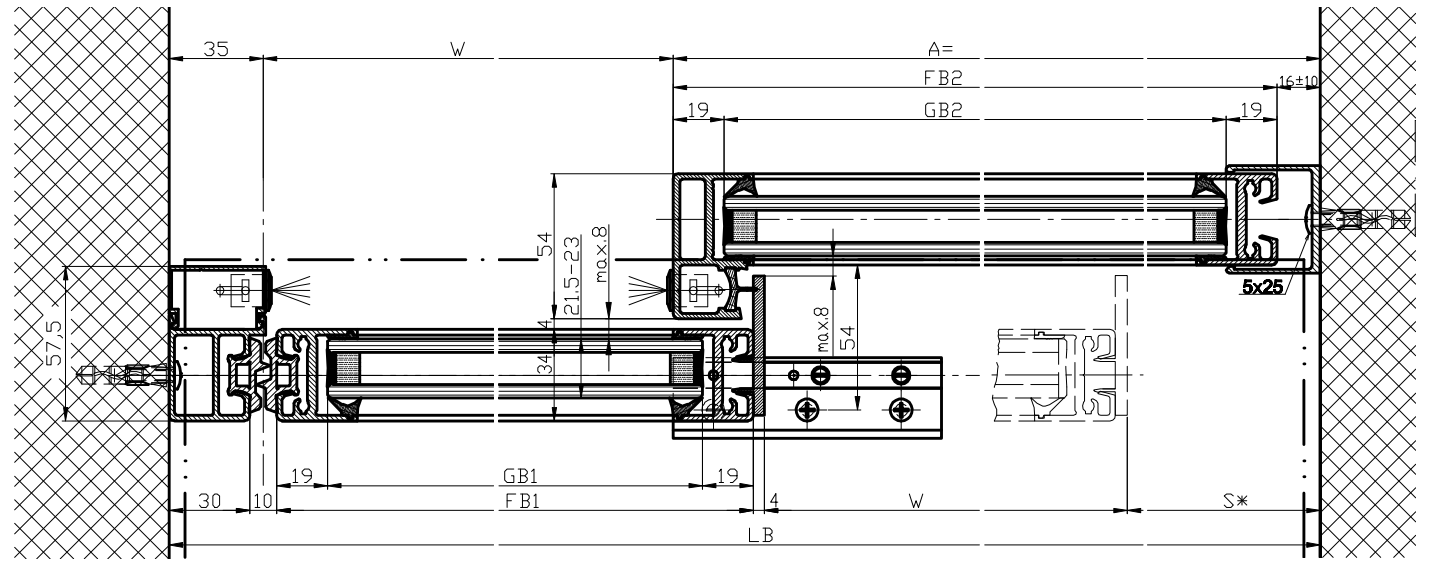
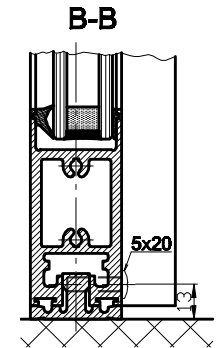
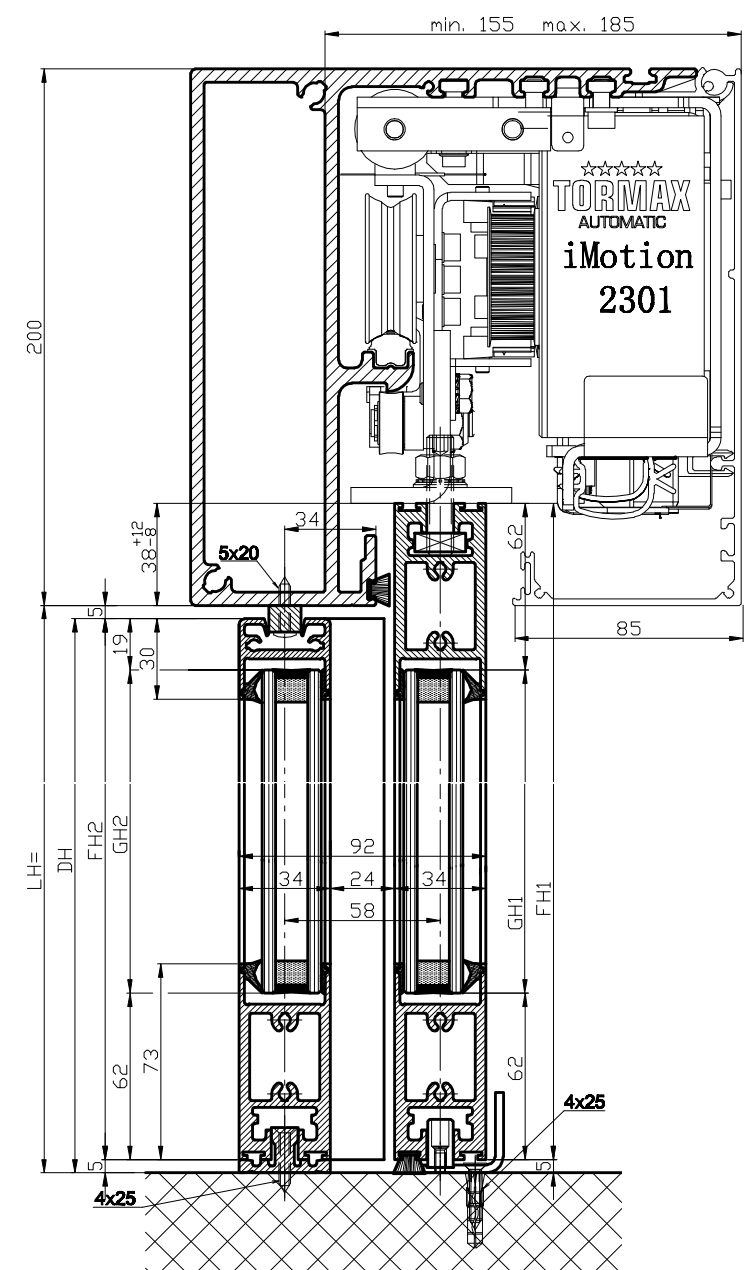
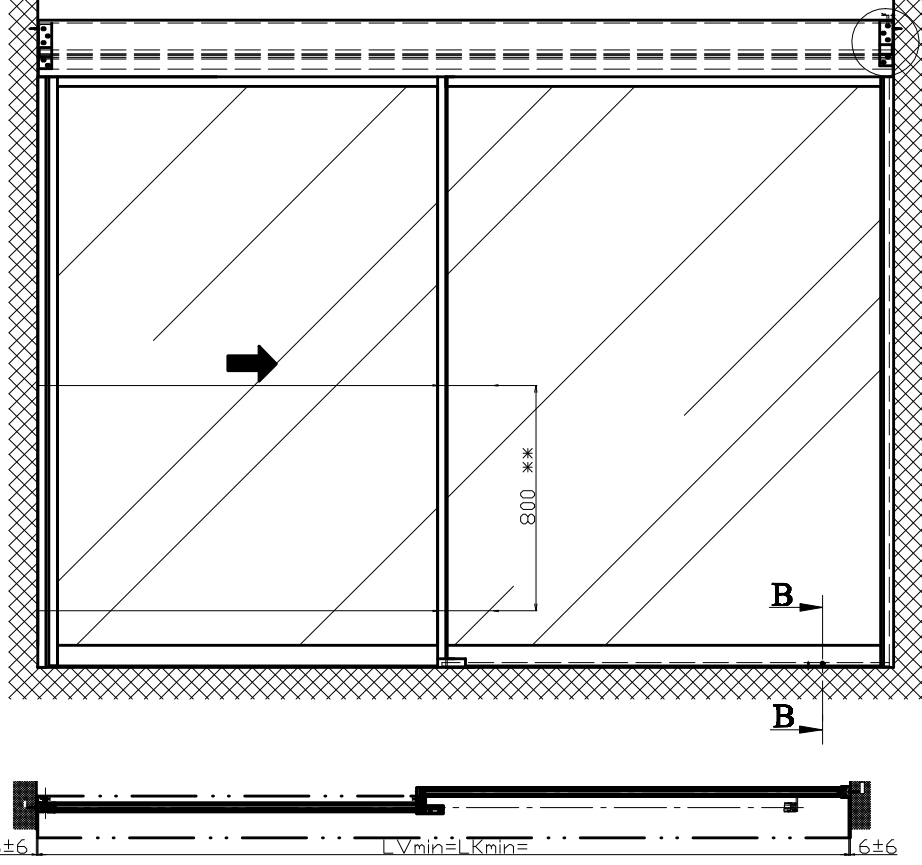


(1:20)



$LB = 2W + 69 + s$	$FH1 = LH + 33$
$W = (LB - 69 - s) / 2$	$FH2 = LH - 10$
$LKmin = LVmin = LB - 12$	$GH1 = FH1 - 124$
	$GH2 = FH2 - 81$
$FB1 = W + 25$	
$FB2 = A - 16$	
$GB1 = FB - 38$	
$GB2 = FB2 - 38$	

Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einseiten-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasfreie Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.

• Sicherheitsbetand nach Landesvorschrift
 ** Lichtschränke nach Landesvorschrift

Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____
 RAL : _____

Objekt: _____

Kunde: _____

AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____

14.11.07 Lo

Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung
iMotion 2301-ER LR22B mit Festflügel selbsttragend

TORMAX AUTOMATIC
 TORMAX ist eine Division und ein registriertes Unternehmen der Landat Motoren AG, CH-4100 Däniken 3004
 Dokumentnr.: **T3_390_629** Index