



Driftsvejledning
til automatiske karruseldøre
REVOLVEDOOR
Universal Drive 5201
og
Drive TRP

Indhold

1	Om denne vejledning	4
2	Sikkerhed	6
2.1	Generelle forskrifter vedrørende sikkerhed og forebyggelse af ulykker	6
2.2	Organisatoriske foranstaltninger	7
2.3	Sikkerhedsanordninger (standardindstillinger)	7
3	Drift	9
3.1	Idriftsættelse	9
3.2	Normaldrift - betjening	9
3.3	Funktionsbeskrivelse	10
3.4	Funktion ved strømafbrydelse	10
4	Betjening på styrepanelet	11
4.1	Kort vejledning	11
4.2	Valg af driftsform	12
4.3	Optimering af bevægelsesforløb	13
4.4	Særlige forhold ved betjening	15
5	Service	16
5.1	Periodisk vedligeholdelse	16
5.2	Den driftsansvarliges kontrolarbejder	17
6	Afhjælpning af fejl	20
6.1	Fejldiagram 1	20
6.2	Fejldiagram 2	21
6.3	Software-reset	22
7	Yderligere anvisninger	22
7.1	Tekniske data	22
7.2	Garantikrav	22
7.3	Bortskaffelse	22
7.4	Vedligeholdelse	22

Første udgave: 10.04

Vi trykker på miljøvenligt papir, som er bleget uden klor.

Virksomhederne Landert-Motoren AG og Landert GmbH er certificeret efter ISO 9001.

1 Om denne vejledning

Adressat/status

Denne vejledning henvender sig til ejere og brugere af et automatisk TORMAX-døranlæg, og det forudsættes, at anlægget er installeret og testet af fagkyndigt personale, dvs. er driftsklart.

Gyldighedsområde

Dette dokument gælder for to-, tre- og firefløjede karruseløre med TORMAX-styring TC 101 og TORMAX-åbningsautomatik af typen:

REVOLVEDOOR Universal Drive 5201

REVOLVEDOOR Drive TRP



Symbolforklaring

Hvis disse symboler ikke følges, er sikkerheden for montagepersonalet, den driftsansvarlige eller brugeren i fare.



Advarsel mod elektrisk spænding.

Det er vigtigt, at tekststederne med grå baggrund følges, så anlægget kan fungere korrekt og problemløst! Ved manglende overholdelse kan der opstå materielle skader.



Dette symbol markerer ekstra-komponenter, som ikke findes på alle anlæg.



Funktioner, som er markeret med dette symbol, svarer til grundstillingen, men kan omprogrammeres af montøren.

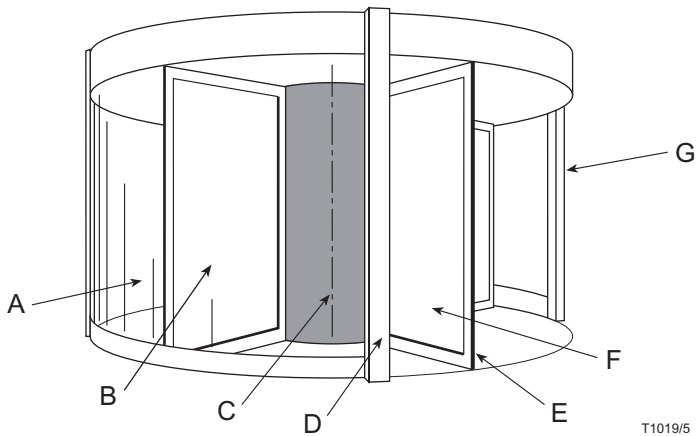
Medfølgende materiale

I anlæggets kontrolbog er der en liste over de kontroller, som skal udføres ved periodisk kontrol af anlægget (se hertil afsnit 5.1). Kontrolbogen er placeret ved døranlægget.

- Kontrolbog Drive TRP T-1151

Sprog

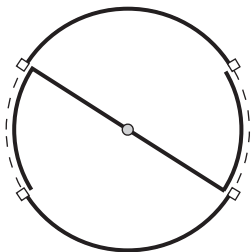
Denne vejledning kan fås på forskellige sprog. De bedes henvende Dem til Deres TORMAX-forhandler for informationer.



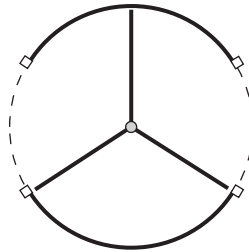
T1019/5

Signaturforklaring:

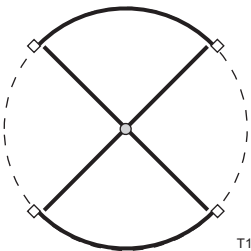
- | | |
|-------------------|-------------------|
| A Sidevæg | E Fløjens forkant |
| B Dørfløj | F Efterløbsflade |
| C Akse drejekryds | G Stolpe |
| D Efterløbsstolpe | |



2-fløjet karruseldør
i slutposition



3-fløjet karruseldør
i slutposition



T1019/9

4-fløjet karruseldør
i slutposition

2 Sikkerhed

2.1 Generelle forskrifter vedrørende sikkerhed og forebyggelse af ulykker

Før idriftsættelse af døren skal driftsvejledningen - især de efterfølgende sikkerhedsanvisninger – læses omhyggeligt igennem og overholdes!



Anvisninger, som er specielt fremhævet (symbolforklaring se kapitel 1) i vejledningen, skal altid følges!

Bestemmelsesmæssig anvendelse

TORMAX-drevene Universal Drive 5201 og Drive TRP er konstrueret efter den seneste tekniske viden samt anerkendte sikkerhedstekniske regler og er udelukkende beregnet til normal anvendelse med karrusel-døre. Uden ekstra beskyttelsesforanstaltninger må drev med beskyttelsesart IP 22 kun installeres inden i eller på inder-siden af bygninger.

Anvendelse ud over det nævnte anses for at være ikke-bestemmelsesmæssig og kan føre til personskader eller materielle skader for brugeren eller tredjemand. For skader, der måtte opstå som følge heraf, hæfter producenten ikke – risikoen bærer alene den driftsansvarlige for døranlægget.

Grundlæggende beskyttelsesforanstaltninger – korrekt reaktion

Benyt kun anlægget, hvis det er teknisk i orden. Fejl, som kan forringe sikkerheden, skal omgående udbedres af en fagkyndig.

Følger ved forkert anvendelse af dørdrevet eller døranlægget:

- Fare for brugerens eller tredjepersons liv og lemmer.
- Forringelse af anlægget og andre materielle værdier.

Forskrifter, som skal overholdes

Drifts-, vedligeholdelses- og servicebetingelserne, som er foreskrevet af producenten, skal overholdes. TORMAX-dørdrev må kun vedligeholdes og istandsættes af personer, som er kompetente på området og informeret om mulige farer.

Som supplement til driftsvejledningen gælder de alment gældende lovmæssige, sikkerhedstekniske og arbejdsmedicinske bestemmelser vedrørende forebyggelse af ulykker og miljøbeskyttelse i det land, hvor døranlægget anvendes.

Ændringer af anlægget på egen hånd udelukker garantiansvar for producenten, hvis der opstår skader som følge heraf.

2.2 Organisatoriske foranstaltninger

Dørene skal anvendes og vedligeholdes, så brugernes, servicepersonalets og tredjemands sikkerhed altid er garanteret.



Hvis der opstår fejl ved sikkerhedsanordningerne (f.eks. sensorlisten), må de ikke sættes ud af funktion, for at døren på denne måde kan benyttes.

Udførelse af arbejde på TORMAX-døranlæg

Den, der arbejder med døre, kontrollerer og vedligeholder dem, skal have adgang til de nødvendige vejledninger (driftsvejledning).

Personalet, som har til opgave at arbejde med anlægget, skal forinden have læst og forstået driftsvejledningen.

Mekaniske og elektriske arbejder ved døranlægget og styringen må kun udføres af vores specialpersonale eller af faguddannede medarbejdere efter aftale med vores specialpersonale.

Det er forbudt for alle andre personer at udføre reparations- eller ændringsarbejder ved anlægget.

Påskrifter

Påskrifterne på dørene og betjeningsanordningerne skal permanent være lette at læse og forstå.

Hvis det er nødvendigt med info for at garantere personsikkerheden (markering af flugtveje), skal disse være skrevet på.

2.3 Sikkerhedsanordninger (standardindstillinger)

Registrering af forhindringer

Hvis døren blokeres af en eller anden grund (f.eks. går mekanisk i stå), standses den og står ubremset stille i ... sekunder (forindstillet værdi). Når stilstandstiden er gået, fortsættes den afbrudte bevægelse.

Sikkerhed mod overdrejning

Hvis døren manuelt bevæges for hurtigt, bremser drevet døren til den forindstillede maksimumhastighed både med og uden driftsspænding.

Startsikkerhed ◆

Hvis en person eller genstand registreres af startsensoren, bremses døren motorisk ned eller sætter sig ikke i bevægelse og bliver stående ubremset (døren kan drejes med hånden). Når sensorfeltet er frit igen, accelererer døren igen til den normale hastighed efter 1 sekund.

Sikkerhed ved stolpen ◆

Hvis en person eller genstand kommer i klemme mellem dørløjen og stolpen, så sikkerhedslisten, som er anbragt der reagerer, nødbremses der øjeblikkeligt. Døren

standser ubremset og kan drejes manuelt. Så snart sikkerhedslisten er fri igen, accelerer døren til normal hastighed efter ... sekunder (forindstillet værdi).

Sikkerhed ved forstolpen ◆

Hvis en person eller genstand registreres af stolpesensoren, og afstanden mellem dørløj og stolpe er mindre end den konfigurerede risikoafstand, bremses døren motorisk ned - eventuelt til den standser helt. Døren standser ubremset. Så snart alle stolpesensorer i fareområdet er inaktive igen, accelerer døren til normal hastighed efter ... sekunder (forindstillet værdi).

Nødstop-funktion ◆

Hvis nødstop-knappen er aktiveret, nødbremses der omgående. Så snart døren standser, kan den aktiveres manuelt.

Lås ◆

Døren er låst i slutpositionen (se kapitel 1, betegnelser) i driftsformen NAT.

Flugtposition ◆

Ved alarm (f.eks. brand) drejer døren til flugtpositionen, så der garanteres åben gennemgang (især ved tofløjede døre).

Udstyring af dørløje ◆

Hvis en af dørløjerne styres ud, bremses døren ned eller sættes ikke i bevægelse og standser ubremset (døren kan drejes manuelt). Så snart dørløjen styres ind igen, accelerer døren til normal hastighed efter ... sekunder (forindstillet værdi).

3 Drift

3.1 Idriftsættelse

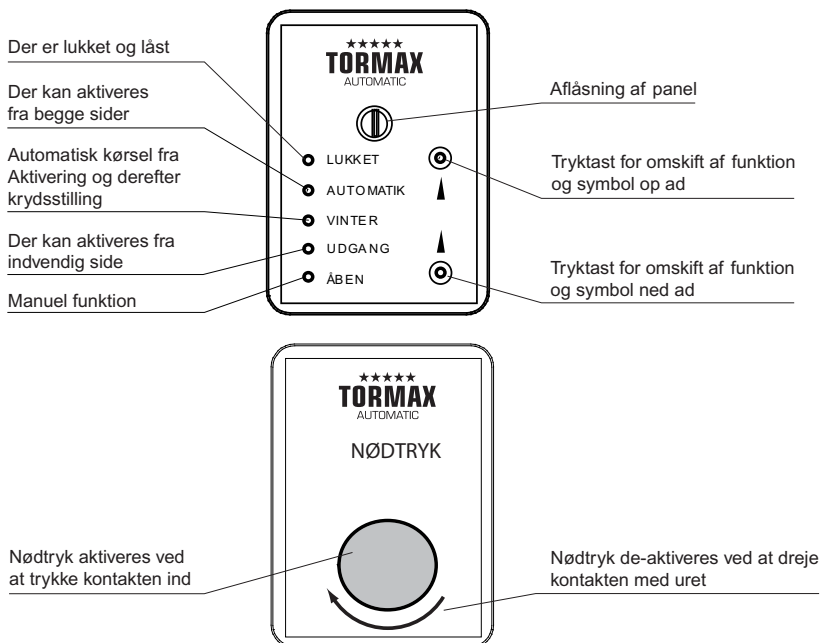
Tilkobling

- Tænd for strømnettet (anlæggets kontakt).

Styrepanel

- Vælg den ønskede driftsform med en af tasterne OP/NED på styrepanelet.
→ Det tilhørende LED lyser. Hvis døren ikke står på slutpositionen, køres den langsomt hertil.

Betjeningsvejledning for TORMAX TRP Automatiske skydedøre og karruselbøre



Dør lukket og låst:

Efter brug af nødtryk skal omskifteren stilles på "LUKKET" i 2 sek. før maskinen kan køre igen.

Døren drejer nu langsomt rundt et par gange og vil herefter køre normalt.

Genidriftsættelse

Hvis en dør sættes ud af drift i længere tid, skal den kontrolleres efter afsnit 5.2 før genidriftsættelse og eventuelt sættes i stand, så personsikkerheden altid er garanteret.

3.2 Normaldrift – betjening

TORMAX-dørdrevet sikrer, at karruseldøren drejer automatisk. Døren drejer elektromekanisk på grund af en impuls og lukker kontrolleret med motoren. Ved valg af driftsform på styrepanelet kan dørens reaktionsmønster påvirkes af brugeren.

Aktivering

Døren aktiveres automatisk eller manuelt:

- Automatisk via sensorer ♦, bevægelsesmeldere ♦, kontaktmåtter ♦, etc.
- Manuelt med taster ♦, nøglekontakt ♦, manuelle kontakter ♦, etc.



Sikkerhedsanordninger

Døranlægget må kun sættes i gang, hvis alle sikkerhedsrelaterede anordninger forefindes og er funktionsdygtige.

Overvågning

TORMAX-processorstyringen TCP overvåger talrige funktioner ved døren og viser fejl på styrepanelet (se fejl diagrammet afsnit 6.2).

Standsning i tilfælde af fejl

Stands dørene, så snart der forekommer fejl eller andre mangler, som kan begrænse personsikkerheden.

- Aktivér anlæggets kontakt eller nødstop-knap. Nu kan døren aktiveres manuelt i begge retninger. Sørg omgående for, at fejlene og manglerne afhjælpes!



Dørene må først frigives til brug igen, når fejlen er fjernet (reparation), eller faren er afhjulpel (separer drevet fra nettet).

Skader

Komponenter og markeringer, som ikke længere giver den nødvendige sikkerhed på grund af slid eller skader, skal udskiftes eller repareres af en kvalificeret autoriseret TORMAX-forhandler.

3.3 Funktionsbeskrivelse



Bevægelsesforløb i driftsformen AUTO

Hvis en impulsgiver er aktiv og tilladt i den valgte driftsform, accelererer døren til den forindstillede hastighed (standard

0,8 m/sek ved fløjens forkant). Når impulsgiveren er inaktiv igen, drejer døren det forindstillede vejstykke (målt i antal sektorer).

Bevægelsesforløb i andre driftsformer

Se kapitel 4.2, Valg af driftsformer.

3.4 Funktion ved strømafbrydelse

Når anlægget én gang er sat i drift af montøren, er det også straks driftsklart efter en strømafbrydelse, hvis dørføljen står i slutpositionen. Ellers kører den først langsomt til slutpositionen, når strømmen vender tilbage.

Under strømafbrydelse kan døren drejes manuelt i begge retninger. Sikringen mod overdrejning forhindrer, at bevægelsen bliver for hurtig.

4 Betjening på styrepanelet

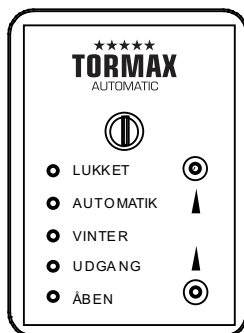
Det vigtigste element for brugeren er TORMAX-styrepanelet med følgende muligheder:

- Valg af driftsform → Afsnit 4.2
- Indstilling af parametre → Afsnit 4.3
- Kodelås → Afsnit 4.4
- Fejldisplay → Kapitel 6
- Genstart → Afsnit 6.3

Enkelte funktioner kan begrænses eller spærres af montøren, så de tilpasses den enkelte dør.

4.1 Kort vejledning

Display styrepanel:



Driftsform:		Indstillelige dørparametre:
LUKKET	I slutposition, låst,	vn Hastighed ved normal gennemgang
DREJ	Automatisk vedvarende drift til time-out	vr Drejehastighed
AUTO	Automatisk drift fra stilstand	vh Langsom hastighed
UD GANG	Indstilling ved forretningens lukketid	tr Time-out i driftsform DREJ
MANUEL	Manuel bevægelse af døren	tm Time-Out

Valg af driftsform

Det konstant lysende LED viser driftsformen, som er aktiveret i øjeblikket.

Indstilling af dørparametre

- Rør ved OP- eller NED-tasten.
- Vælg det ønskede parameter med OP- eller NED-tasten.
- Tryk samtidigt på begge taster, indtil displayet blinker.
- Indstil parameteret med OP- eller NED-tasten. Blinkfrekvensen aftager eller tiltager efter den forindstillede værdi.
- Hvis der ikke røres ved en taster i 60 sekunder, afsluttes forløbet automatisk, uden at en eventuelt ny indstilling overtages. Gem værdien: Tryk på begge taster samtidigt.

Fejldisplay

Displayet blinker → se kapitel 6 «Fejlafhjælpning».

4.2 Valg af driftsform

Driftsformen bestemmer blandt andet dørens reaktionsmønster.

- Rør ved tasten OP eller NED, indtil den ønskede driftsform vises på panelet.

Indstilling af driftsform.

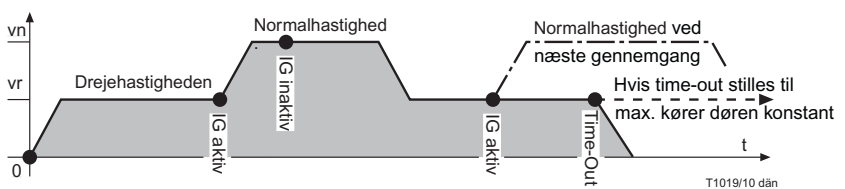
Det konstant lysende LED viser den aktuelle driftsform. Hvis den øverste driftsform (NAT) forlades, aktiveres den nederste (MANUEL) og omvendt. Driftsformen er først gyldig, når LED har lyst mindst 1 sekund.

Driftsform NAT

I driftsformen NAT er døren i stilstand og kan kun aktiveres af NAT-tilladte åbningssimpulsgivere (standard = nøglekontakt). Derefter drejer døren til slutpositionen og låses.

Driftsform DREJ

Så snart driftsformen DREJ er aktiveret på panelet, begynder døren at dreje med drejehastigheden (v_r). Hvis en impulsgeber (IG), som er tilladt i denne driftsform, bliver aktiv, accelererer døren til normalhastighed (v_n). Når impulsgeberen er inaktiv igen, drejer døren de forindstillede antal sektorer og bremser så igen ned til drejehastigheden (v_r). Hvis ingen går gennem døren i løbet af de forindstillede time-outs (t_m), standser den i slutpositionen og begynder først at dreje igen, når impulsgeberen er aktiv. Hvis time-out sættes på maksimum på panelet, standser døren aldrig.



Driftsform AUTO

Driftsformen AUTO er den egentlige hoveddriftsform. Når den tilladte åbningsimpulsgiver indenfor eller udenfor er aktiveret, drejer døren fra stilstand til normalhastighed eller langsom hastighed afhængigt af det forindstillede parameter (se kapitel 4.1). Når åbningsimpulsen er inaktiv igen, drejer døren de forindstillede antal sektorer, bremses ned til stilstand og venter bremset på en ny gennemgangskommando.

Driftsform UDGANG

Driftsformen UDGANG bruges for eksempel ved forretningens lukketid. Døren aktiveres kun af impulsgiveren og nøglekontakten (hvis den findes), som aktiveres i det indvendige af bygningen, ellers reagerer den som i driftsformen AUTO.

Driftsformen MANUEL

I driftsformen MANUEL kan døren bevæges manuelt. Hvis døren ikke bevæges manuelt eller af en impulsgiver, som er MANUEL-tilladt, i den programmerede stilstandstid (time-out), kører den til slutpositionen. Sikringen mod overdrejning forhindrer, at døren drejes for hurtigt manuelt (se afsnit 2.3).

4.3 Optimering af bevægelsesforløb

Bevægelsesforløbet forindstilles automatisk på standardværdier ved idriftsættelse af anlægget, men kan altid tilpasses de individuelle behov via 5 parametre. Parametrene er markeret på styrepanelet med bogstavparrene (vn, vr, vh, tr, tm), men hører ikke altid til driftsformen, som er angivet ved siden af. Med hvert parameter - udførlig beskrivelse se efterfølgende - kan en bestemt dørreaktion optimeres.

Indstilling af parametre

Fremgangsmåde:

- Vælg driftsformen med det ønskede bogstavpar (dørparameter).
- Tryk på begge taster samtidigt et sekund → LED blinker for at vise, at der kan udføres en optimering.
- Indstil parameteret ved at trykke en eller flere gange på OP- eller NED-tasten. Hvis hastigheden for eksempel skal være højere eller tiden længere, anvendes OP-tasten. Derved ændres blinkrytmen tilsvarende.

Indstillingstrin:

→ ved hastigheder: 20 mm/sek

→ ved tider: 1/16 af faktisk tid, mindst 2 sek.

- Gemning af ny parameterindstilling: Tryk igen kortvarigt på begge taster → LED lyser nu igen vedvarende, og indstillingen er udført.

Alle øvrige indstillinger som for eksempel accelerations- og bremsestrækninger kan kun ændres af montøren.

Hastighed i driftsformen AUTO vn

vn (velocity normal) Hastighed ved normal gennemgang

Hastigheden refererer altid til fløjens forside og kan ikke overskride den øverste grænseværdi, uanset hvor stor dørens diameter er.

Displayets betydning:	Grænseværdier:
OP-taste: hurtigere blinken → højere hastighed	1000 mm/sek
NED-taste: langsommere blinken → lavere hastighed	200 mm/sek
Standardindstilling	800 mm/sek

Drejehastighed i driftsform DREJ vr

vr (velocity revolve) Drejehastighed

Hvis ingen går gennem karruseldøren, drejer den sig i drejehastighed indtil time-out.

Displayets betydning:	Grænseværdier:
OP-taste: hurtigere blinken → højere hastighed	800 mm/sek
NED-taste: langsommere blinken → lavere hastighed	50 mm/sek
Standardindstilling	300 mm/sek

Hastighed ved langsom gennemgang vh i driftsformen AUTO

vh (velocity handicapped) Langsom hastighed

Den langsomme hastighed anbefales især, hvis handicappede skal gå igennem.

Displayets betydning:	Grænseværdier:
OP-taste: hurtigere blinken → højere hastighed	800 mm/sek
NED-taste: langsommere blinken → lavere hastighed	100 mm/sek
Standardindstilling	400 mm/sek

Time-out i driftsform DREJ tr

tr (time revolve) time-out (tidsrum indtil stilstand)

Hvis ingen personer går gennem døren i løbet af den forindstillede time-out, standser den i slutpositionen og venter på en ny gennemgangskommando. Hvis time-out sættes på maksimumværdien (320 sek.), standser døren aldrig.

Displayets betydning:	Grænseværdier:
OP-taste: hurtigere blinken → længere time-out	320 sek
NED-taste: langsommere blinken → kortere time-out	0 sek
Standardindstilling	320 sek

Time-out i driftsform MANUEL tm

tm (time manual) time-out (tidsrum indtil kørsel til slutposition)

Hvis ingen personer går gennem døren i den forindstillede time-out, kører den til slutpositionen. Hvis time-out sættes på maksimumværdien (320 sek.), kører døren aldrig til slutpositionen.

Displayets betydning:	Grænseværdier:
OP-taste: hurtigere blinken → længere time-out	320 sek
NED-taste: langsommere blinken → kortere time-out	0 sek
Standardindstilling	120 sek

4.4 Særlige forhold ved betjening

Kodelås

Styrepanelet kan spærres af montøren mod uønskede manipulationer ved hjælp af en kodelås.

Hvis en driftsform eller parameterindstilling derefter skal ændres, skal koden, som er programmeret af montøren, først tages ind igen. Den kan være standard-koden – 3 x OP, 3 x NED, 3 x OP – eller en brugerspecifik kode. Nu kan indstillingerne foretages i et begrænset tidsrum, før displayet forsvinder igen, hvorefter det ikke længere er muligt at foretage indtastninger.

Overspringning af driftsformer

Den ønskede driftsform vælges, ved at OP- eller NED-tasten berøres en eller flere gange. Det tilhørende LED lyser omgående, men driftsformen bliver først aktiv efter et sekund – og hvis der røres hurtigt igen, kan det forhindres, at driftsformer aktiveres ved en fejltagelse.

Indstilling af parametre, mens driftsformen bevares

Eksempel på anvendelse

Driftsformen DREJ er valgt. Time-out i driftsformen DREJ skal ændres, uden at døren standser:

- Rør to gange kort efter hinanden på NED-tasten, og tryk lige efter på de to taster samtidigt i et sekund.
- Indstil time-out som beskrevet i afsnit 4.3.
- Tryk kort på begge taster efter indtastningen – nu lyser LED igen ved symbolet DREJ → driftsformen er ikke berørt af indstillingen.

5 Service



- Personalets ansvarsfordeling for vedligeholdelsesarbejderne skal være entydigt fastlagt.
- Stik ikke hænder eller andre legemsdele ind i dele, som bevæger sig.

Reservedelene skal være i overensstemmelse med de tekniske krav, som er fastlagt af producenten. Der skal anvendes originale reservedele.

5.1 Periodisk vedligeholdelse

Vedligeholdelsesinterval

Vedligeholdelsesintervallet bestemmes af, hvor hyppigt anlægget bruges. Vedligeholdelsen skal dog udføres mindst 1 gang om året af en sagkyndig.

Krav til vedligeholdelsespersonalet

Sagkyndige er personer, som på grund af deres faglige uddannelse og erfaring har tilstrækkelig viden på området for kraftaktiverede døre, og som er fortrolige med de gældende forskrifter til forebyggelse af ulykker, direktiver og generelt anerkendte tekniske regler, så de kan bedømme, om de kraftaktiverede døre er i funktionssikker tilstand. Til disse personer hører f.eks. specialpersonale fra producentfirmaet eller leverandøren samt tilsvarende uddannet personale, som er ansat hos den driftsansvarlige.

Sagkyndige skal afgive deres bedømmelse objektivt ud fra ulykkesforebyggelses-synspunktet uden at være påvirket af andre interesser som f.eks. virksomhedens.

Vedligeholdelse af elektriske dele og forbindelsesledninger skal udføres af en elektriker, som arbejder efter de gældende regler på området.



Ved alle former for arbejde skal der skabes et synligt adskilt sted mellem net og dørdrv – enten ved at strømstikket trækkes ud eller ved hjælp af en kontakt til anlægget med aflåselig OFF-stilling.

Vedligeholdelsesarbejdernes omfang

Vedligeholdelsesarbejderne, som skal udføres, er angivet i Anlægs-kontrolbogen. Checklisten i kap. 6 i montagevejledningerne T-1021/T-1025 skal anvendes.

Kontrolrapporten skal indføres af den sagkyndige med dato og underskrift i anlæggets kontrolbog.

5.2 Den driftsansvarliges kontrolarbejder

Kontrollen skal udføres periodisk, dog mindst hver 3. måned.

Den driftsansvarlige for et automatisk dør anlæg skal kontrollere den automatiske dørs og sikkerhedsmidlernes funktion med regelmæssige intervaller samt kontrollere, at afdækningerne ved steder, hvor der er fare for at komme i klemme eller skære sig, er i orden. Herved sikres det, at funktionsfejl eller ændringer af anlægget, som er til fare for sikkerheden, registreres tidligt.

Hvis der konstateres mangler under de periodiske kontroller, skal disse straks udbedres af en autoriseret TORMAX-forhandler (adresse se bagsiden af denne vejledning).

Vær altid opmærksom på under disse kontrolarbejder, at anlægget muligvis har en fejlforbindelse! Hvis der ikke er tilstrækkelig plads udenom, må der ikke anvendes legemsdele til funktionskontrollen; anvend i stedet et passende objekt som træ, gummi eller lignende materiale.

Disse kontrolarbejder, som skal udføres af den driftsansvarlige, tager ikke særligt lang tid, men er nødvendige for at sikre, at anlægget fungerer rigtigt.

Disse arbejder omfatter:

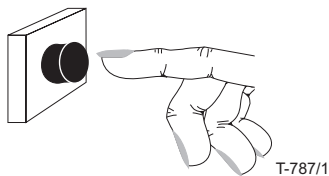
Kontrol af åbningsimpulsgiverne

Manuelt aktiverede impulsgivere

- Taster ◆
- Nøglekontakter ◆

Kontrolarbejde:

- Aktivér den pågældende impulsgiver kort:
 - Døren drejer sig mindst den tid, impulsgiveren aktiveres.

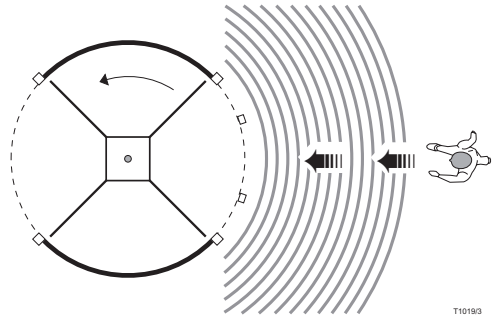


Automatisk aktiverede impulsgivere

- Bevægelsesmelder ◆
- Sensorer ◆
- Kontaktmåtter ◆

Kontrollarbejde:

- Personen går normalt ind af døren i driftsformen VINTER:
→ Døren begynder at dreje, gennemkører antallet af forindstillede sektorer og bremser så igen til stilstand.

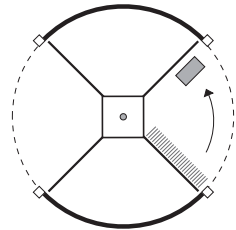


T10193

Startsikkerhed ◆

Kontrollarbejde:

- Aktiver driftsformen NAT. Læg en genstand i startsensorens registreringshøjde i den åbne del ved dørløjs efterløbsflade. Aktiver driftsformen drej:
→ Døren begynder at dreje; startsensoren registrerer forhindringen, hvorefter døren bremser til stilstand.

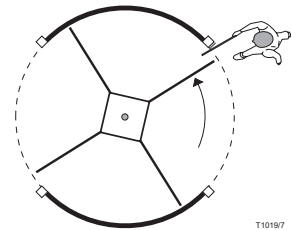


T10196

Sikkerhed ved stolpen ◆

Kontrollarbejde:

- Personen går ind af døren i driftsformen AUTO. Hold en genstand (f.eks. en træpind) ved stolpen, så den kommer i klemme i dørløjen som drejer sig:
→ Døren laver en nødbremsering.

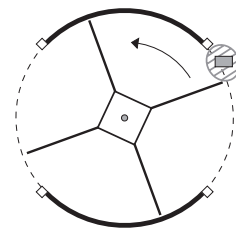


T10197

Forstolpesikkerhed ◆

Kontrollarbejde:

- Når en dørløj har passeret stolpen, placeres der en ca. 0,20 m høj genstand lige før.
→ Så snart den efterfølgende dørløj er under den forindstillede risikoafstand, bremser døren ned – eventuelt helt til stilstand.

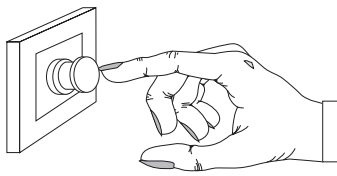


T10194

Nødstop-kobling ♦

Kontrolarbejde:

- Aktivér tasten «Nødstop»:
→ Døren standser straks.
- Reset «Nødstop»-tasten;
døren er driftsklar igen.



T-7877

Kontrol af døren for tegn på voldsom slitage

Kontrolarbejde:

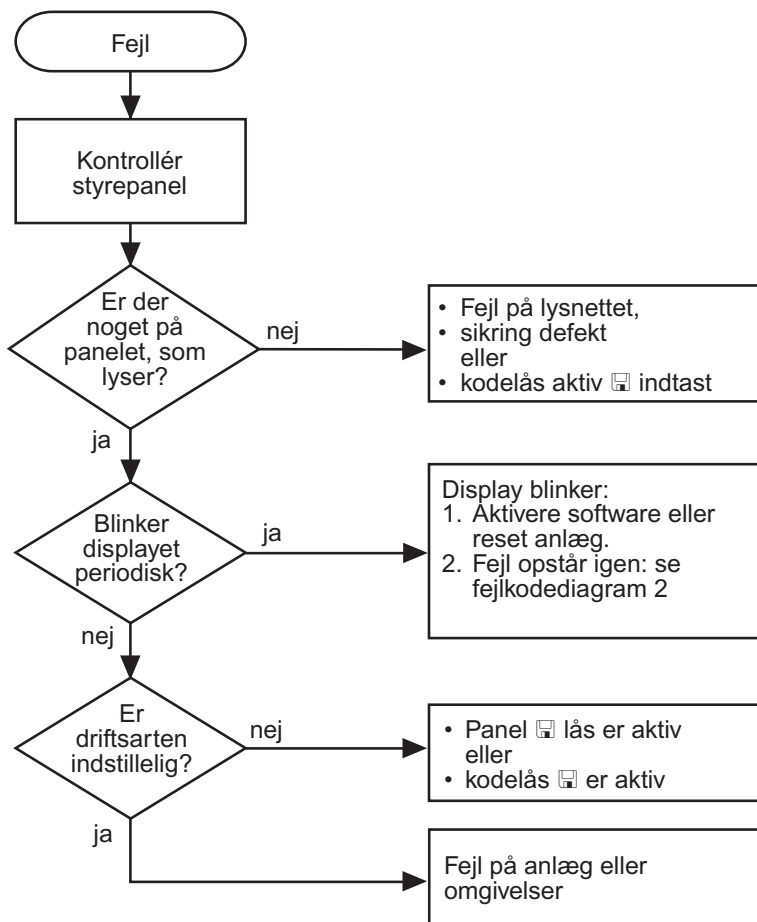
- Kontrollér døranlægget for skader og mangler, som kan ses udefra.

Hvis der ligger mange rester af gummi (tandrem) stål eller aluminium (dørfløj, drevholder) på gulvet omkring anlægget, skal der straks bestilles en kvalificeret TORMAX-kontraktforhandler, så der kan foretages en indgående undersøgelse af anlægget.

6 Afhjælpning af fejl

Mikroprocessor-styringen TCP 101 udfører kontinuerligt en selvdiagnose og viser fejl med periodiske blink i LED-kombinationer på styrepanelet. Fejlene registreres, så serviceteknikeren senere kan kalde dem frem. Til analyse af fejlårsagen og afhjælpning af fejlene bedes De gå frem efter de følgende fejlprogrammer.

6.1 Fejlprogram 1



6.3 Software-reset

Software-reset anvendes ved fejlfhjælpning/genidrifftsættelse (se fejl diagram 1).

- Tryk på en paneltaste i min. 5 sek. → Døren drejer til endepositionskontakten (medmindre den allerede står der).

7 Yderligere anvisninger

7.1 Tekniske data

Strømtilslutning:	1 x 230 V AC / 1 x 115 V AC
Frekvens:	50/60 Hz
Beskyttelsesart:	IP 22
Effektforbrug:	Universal Drive 5201 maks. 330 W Drive TRP maks. 380 W
Temperaturområde:	- 20 °C til +40 °C
Ækvivalent vedvarende lydtryksniveau:	≤ 70 dB(A)

7.2 Garantikrav

Forsætlig eller overlagt beskadigelse og tilsnavsning af anlæggets dele samt ændringer ved drev og styring udført af tredjemand fører til ophør af alle garantikrav!

7.3 Bortskaffelse

Anlægget skal bortskaffes efter de nationale bestemmelser, når dets levetid er gået. Vi anbefaler Dem at kontakte et firma, som er specialiseret i bortskaffelse.

7.4 Vedligeholdelse

Kontrol og vedligeholdelse af anlægget efter idriftsættelse kun af sagkyndig person – indføring i kontrolbogen. Vedligeholdelse 1 x årligt efter prEN 12650.



Der tages forbehold for tekniske ændringer!



**TORMAX – det naturlige valg indenfor
dørautomatik**

TORMAX SLIDEDOOR

TORMAX SWINGDOOR

TORMAX FOLDDOOR

TORMAX REVOLVEDOOR

Producent:

Support, salg, montage,
reparation og service:

TORMAX | CH-8180 Bülach-Zürich

Phone +41 (0)1 863 51 11

Fax +41 (0)1 861 14 74

Homepage www.tormax.com

E-Mail info@tormax.com

TORMAX er en afdeling af og registreret varemærke for Landert Motoren AG