

iMotion® 1401 Swing Door Drive



inteligentne



modułowe



ekologiczne



niezawodne



ekonomiczne

Obszary zastosowań	– drzwi zewnętrzne i wewnętrzne, 1 i 2-skrzydłowe – zamknięcia przeciwpożarowe*
Warianty	iMotion 1401.FIRE (ochrona przeciwpożarowa)
Opcje	– funkcja przedsionka lub służby – ochrona przeciwpożarowa i przeciwdymowa – otwarcie częściowe w instalacjach 2-skrzydłowych – podłączenie do systemów sterowania budynkiem – jednostka obsługi, 3 lub 6 trybów pracy – przełącznik na kluczyk
Rodzaj napędu	– elektromechaniczny – otwieranie za pomocą silnika, zamykanie za pomocą sprężyny – otwieranie za pomocą sprężyny, zamykanie za pomocą silnika
Silnik	silnik synchroniczny AC, z magnesem trwałym
Układ sterowania	mikroprocesor (32 Bit/30MHz)
Przyłącze sieciowe	1 x 230/1 x 115V AC, 50 ... 60Hz, 10A
Pobór mocy	4 ... 250 VA
Wejścia	8 programowalnych, w tym 4 testowane zabezpieczenia, możliwość modułowej rozbudowy
Wyjścia	3 programowalne, odporne na zwarcie, możliwość modułowej rozbudowy
Zasilanie czujników	24V DC/1,5A
Elektroniczny system otwierania	6 ... 24V DC/maks. 24W, maks. 2A
Interfejsy	RS232, LIN-Bus, CAN-Bus
Zezwolenia	CE wraz z RoHS (dyrektywa o ograniczeniu użycia substancji niebezpiecznych), TÜV, ETL, DIBt
Normy	DIN 18650/EN 16005, EN 60335-1, DIN 18263-4, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, UL 325

Wytrzymałość	klasa 3 zgodnie z normą DIN 18650-1: 2010
Rodzaj ochrony napędu	IP 67
Temp. otoczenia	–20 °C do +50 °C
Położenie montażowe	montaż w podłożu, w sposób niewidoczny
Drzwi podwójne	Master-Slave (nadrzędne-podrzędne)
Wymiary	450 x 293 x 127 mm
Ciężar własny	39 kg
Wielkość drzwi zgodnie z normą DIN 1154	4...6
Bezwładność masy skrzydła drzwi	150 kgm ²
Kąt otwarcia	0 ... 100° bezstopniowo
Prędkość otwierania	do regulacji, do maks. 45°/s
Prędkość zamykania	do regulacji, do maks. 45°/s
Czas otwarcia	0 ... 60 s; stale otwarte

Maksymalny ciężar skrzydła drzwi



* tylko iMotion 1401.FIRE

Rama do zabudowy w wykładzinie podłogowej



Ramię standardowe

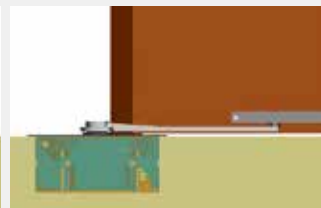


Szyna ślizgowa

Ośłona ze stali szlachetnej



Ramię standardowe



Szyna ślizgowa