

## TORMAX iMotion 2302 – Sliding Door Drive



iMotion®  
the passion to drive doors



intelligent



modulaire



écologique



fiable



économique

« L'entraînement de porte **dynamique** pour une utilisation exigeante et permanente. Lorsque **l'élégance** et la **performance de pointe** s'unissent. »

★★★★★  
**TORMAX**  
AUTOMATIC

# Information produit

## TORMAX iMotion 2302 – Sliding Door Drive



### Domaine d'application

- Portes coulissantes automatiques avec déplacement dynamique pour les passages de personnes
- Portes extérieures et intérieures, également dans des zones sensibles au bruit
- Portes linéaires avec 1 ou 2 vantaux coulissants, avec et sans parties latérales
- Portes télescopiques pour passages étroits
- Installations en mode SAS ou coupe vent
- Chemins de fuite et issues de secours
- Fréquences de personnes élevée

### Fonctionnalité

- 6 modes d'opération (automatique, ouverture réduite, sortie, ouverture permanente, fermé, fonctionnement manuel)
- Vitesse d'ouverture et de fermeture réglable
- Durées d'ouverture réglables
- Commande par horloge ou pas à pas
- 8 entrées programmables, dont 4 testables pour sécurités, extensibles de façon modulaire
- 3 sorties programmables, extensibles de façon modulaire
- Interfaces LIN, RS232

### Sécurité

- Possibilités de raccordement pour la technique de commande
- Limitation de force surveillée réglable
- Sensibilité d'inversion réglable
- Réglable pour Low-Energy

### Technologie

- Entraînement de porte électromécanique
- Moteur synchrone CA à entraînement direct, silencieux, efficace, durable
- Commande iMotion programmable et modulaire avec des fonctions complètes de surveillance et de diagnostic, Niveau de performance D

### Accessoires

- Verrouillage électromécanique
- Interrupteur à clé
- Ouverture d'urgence mécanique
- Module batterie pour service de secours
- Frein d'arrêt complémentaire
- Surveillance de la vitesse en état hors tension
- Module entrée/sortie
- Module réseau
- Kit supplémentaire 2302.R pour ouverture d'urgence électro-mécanique dans les chemins de fuite

### Dimensions

- Standard: hauteur de construction 150 mm, profondeur 165 mm
- Télescope: hauteur de construction 150 mm, profondeur 247 mm

### Données de la porte

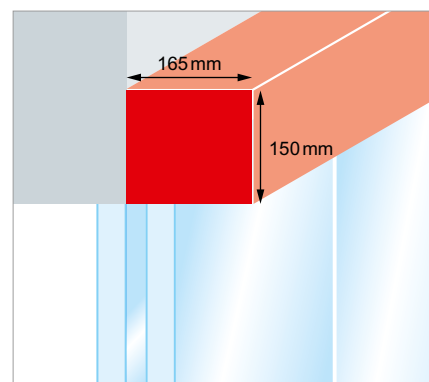
- Largeurs des ouvertures de portes standard: 700 – 3000 mm
- télescope deux vantaux: 800 – 3000 mm
- télescope quatre vantaux: 1600 – 3800 mm
- Poids des vantaux de portes max.  
un vantail:  $1 \times 200 \text{ kg} / 1 \times 150 \text{ kg}^{1)}$   
deux vantaux:  $2 \times 180 \text{ kg} / 2 \times 130 \text{ kg}^{1)}$   
télescopique à deux vantaux:  $2 \times 120 \text{ kg}$   
télescopique à quatre vantaux:  $4 \times 100 \text{ kg}$

### Raccordement au réseau

- 230 VCA 50/60 Hz

### Puissance absorbée

- 8 ... 190 W



Coupe

### Homologations (directives, normes)

- CE (2006/95/EG, 2004/108/EG, 2006/42/EG)
- TÜV (EN 16005 – 1 millions de cycles avec 4000 cycles/jour)
- AutSchR (iMotion 2302.R)
- RoHS

1) chemins de fuite et issues de secours

