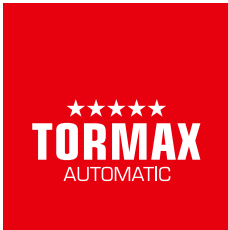


**T O R M A X   U N I Q U E   S O L U T I O N S**



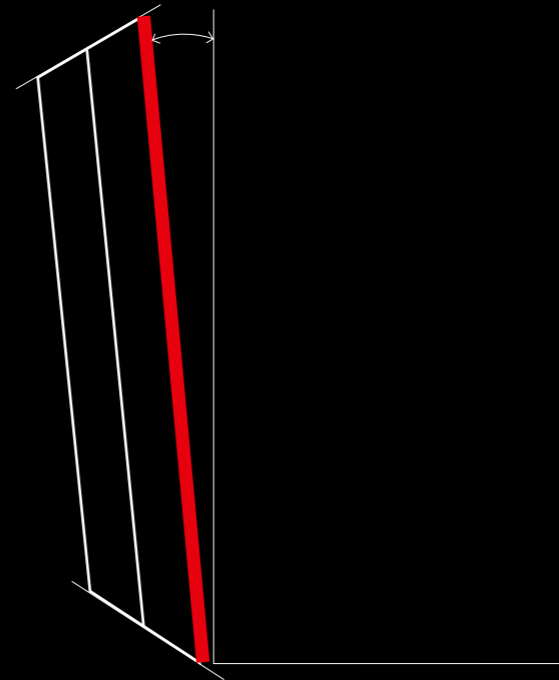
Eine Tür öffnen? Kann doch jedes Kind.  
Eine Tür automatisch öffnen? Kann doch  
jeder Türautomatikhersteller. Nicht ganz.

Natürlich bietet Ihnen TORMAX eine breite  
Palette von Standardprodukten für jede  
Art der Türöffnung an. Quasi ab Stange.  
Doch wir können auch anders.

Denn wir fertigen auch Türautomatik nach  
Mass an. Automatische Türen, die schief  
sind. Türen, die zehn Meter hoch sind.  
Türen ganz aus Glas. Türen ganz ohne  
Rahmen.

**GRUNDSÄTZLICH: UNMÖGLICH GIBT ES BEI UNS NICHT**

Jede einzelne Tür, die wir Ihnen hier  
vorstellen, ist eine Spezialanfertigung.  
Die Kür unserer Arbeit. Bei jeder einzelnen  
steckt ein starker Antrieb von TORMAX  
dahinter. Auch wenn er oft unsichtbar  
bleibt, arbeitet er immer leise, sicher und  
stark. Bei mancher Tür bekamen wir  
von Architekten oder Bauherren zu hören:  
«Andere Firmen teilten uns mit, unser  
Wunsch sei unmöglich realisierbar.»  
Nun, welche Türen dürfen wir Ihnen  
öffnen? Wir freuen uns darauf, auch mit  
Ihnen Unmögliches möglich zu machen.



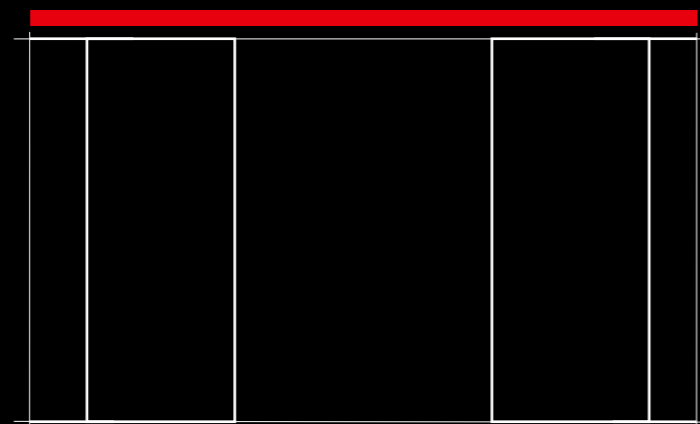
## FORM: NEUE WERTE

Neue Werte der Harmonie und Stabilität: Architekt Johannes Klien entwirft für die Firma Grabher Indosa eine filigrane Glasfassade, die aus dem Lot fällt. Die Eingangshalle der weltweiten Nr.1 für Dosenmaschinen trotz der Schwerkraft leichtfüßig. Fehlt noch eine automatische Tür, die dieser kühnen Idee folgt.

Der Architekt findet sie bei TORMAX. Anderen Herstellern ist die Aufgabe zu komplex. TORMAX dagegen entwickelt spezielle Führungssysteme, um die Türen abzustützen. Baut Flügel ganz aus Isolierglas, die die gesamte Bewegungsenergie der Tür aufnehmen. Konzipiert einen Randverbund, der den ungewohnten Belastungen standhält. Der Antrieb ist im Profil über der Tür integriert. 7° aus dem Lot: So unterstützen wir den dekonstruktiven Entwurf.



# DESIGN: WENN TÜREN UNSICHTBAR WERDEN



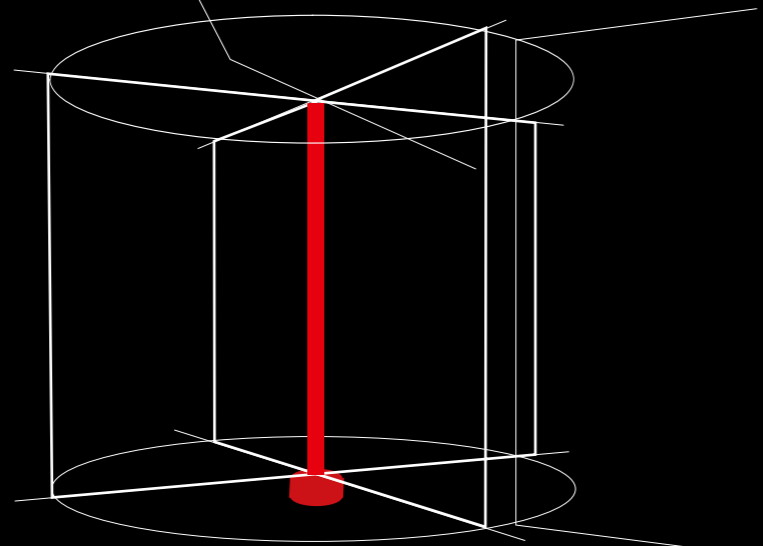
Manhattan Center am Place Rogier in Brüssel. Das Hochhaus mit Hotels, Banken, Verkaufsgeschäften und Büros dient von weitem als markanter Orientierungspunkt. Im Innern dominieren edle Materialien, schlichte Strukturen. Zum Beispiel der Durchgang zu einer Galerie. Eine Tür lässt sich hier auf den ersten Blick nur erahnen. Denn die rahmenlosen Türflügel sind ganz aus gehärtetem Glas gefertigt, der Durchgang ist weit, leicht, ein Antrieb nicht sichtbar.

Eleganz und Leichtigkeit, gepaart mit Weite: Licht leitet den Besucher zum Ziel, durchflutet ohne Barriere den Korridor. TORMAX baut den Türantrieb unsichtbar in die Decke ein. Was bleibt, sind einzig dezente Schlitze für die Führung der Flügel.

Es war Mies van der Rohe, der am konsequentesten die Vorstellung von fließenden Räumen verwirklichte und neue Leichtigkeit in Fassaden brachte. Schmidt, Hammer & Lassen, renommierte dänische Architekten, entwickeln in bester Tradition seine Ideen weiter. Hier für Kromann Reumert, eine führende Anwaltskanzlei in Kopenhagen. Die Architekten sehen eine klare, gerade Fassade vor. Darin, als würde sie freistehen, eine automatische Karusselltür. Sie wird jeden Durchzug in der offenen, weiten Halle verhindern.

TORMAX konstruiert die Tür. Von aussen beeindruckt die glatte Haut des Gebäudes. Innen dann setzt die Karusselltür das Design konsequent fort. Ein Objekt wie ein Kunstwerk. Filigranes, leichtgewichtiges Glas ohne Säulen. Der Antrieb nicht im Boden, sondern noch tiefer – unterhalb der Decke des Untergeschosses. Geschützt vor allen äusseren Einflüssen und problemlos erreichbar.

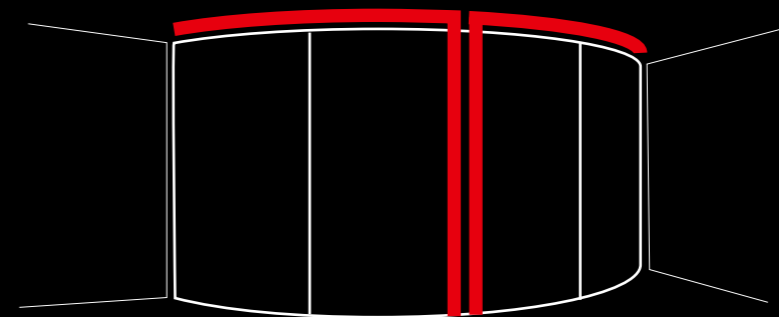
## KONSTRUKTION: AUSSEN UND INNEN VERSCHMELZEN



## PRÄZISION: RUNDBOGEN NAHTLOS SCHLIESSEN

Die Vereinigten Sparkassen in Eschenbach, Bayern. Ein neues Schalterkonzept. Jeder Kunde wird diskret beraten. Dazu inszeniert der Architekt Türen im Schalterraum als grossflächige Rundbogentürwände. Kundenbetreuer bedienen die geschwungenen, halbtransparenten Glastüren vom Arbeitsplatz aus. Von aussen erkennt der Kunde, ob ein Betreuer frei ist; von innen der Betreuer, ob ein Kunde wartet.

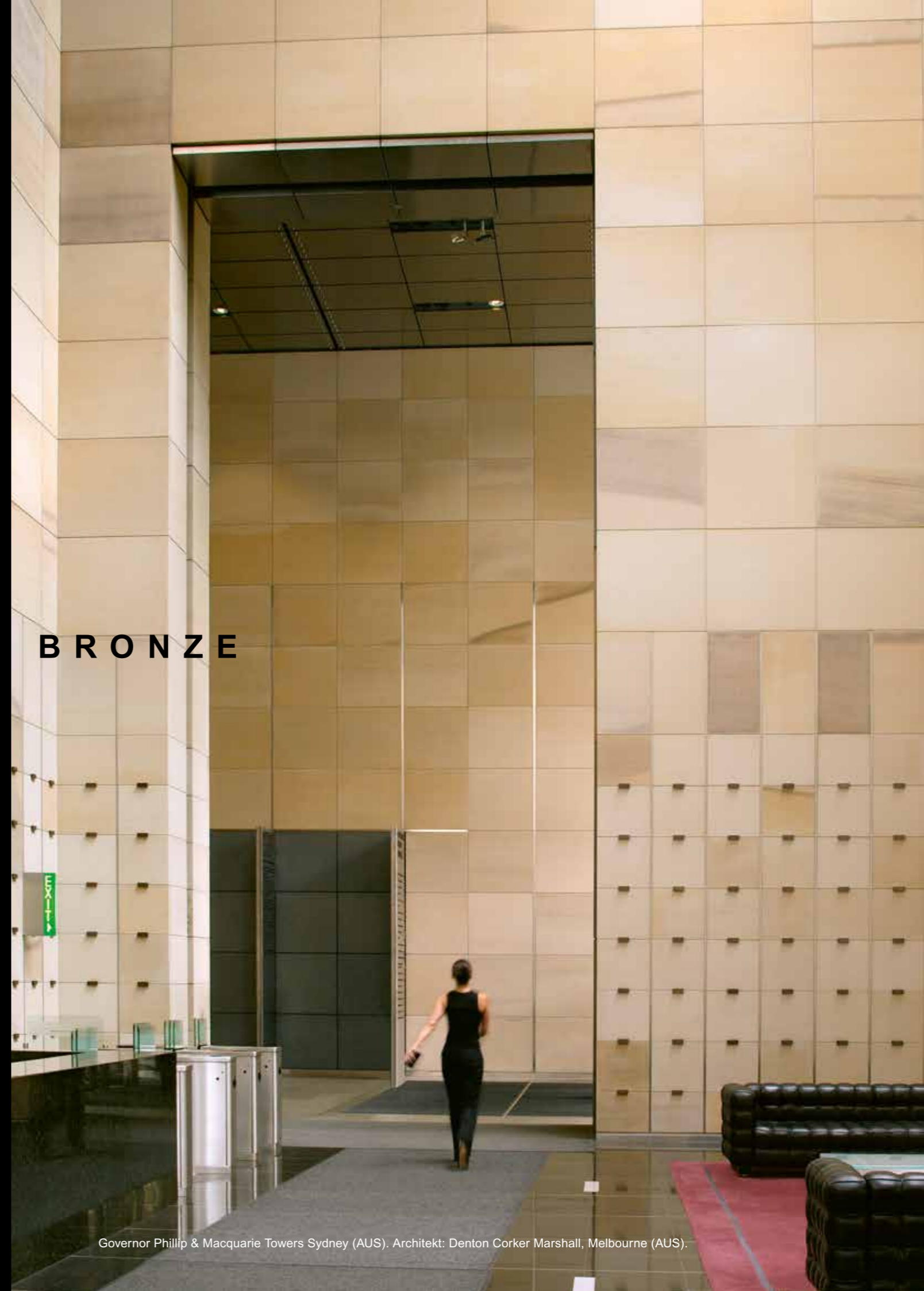
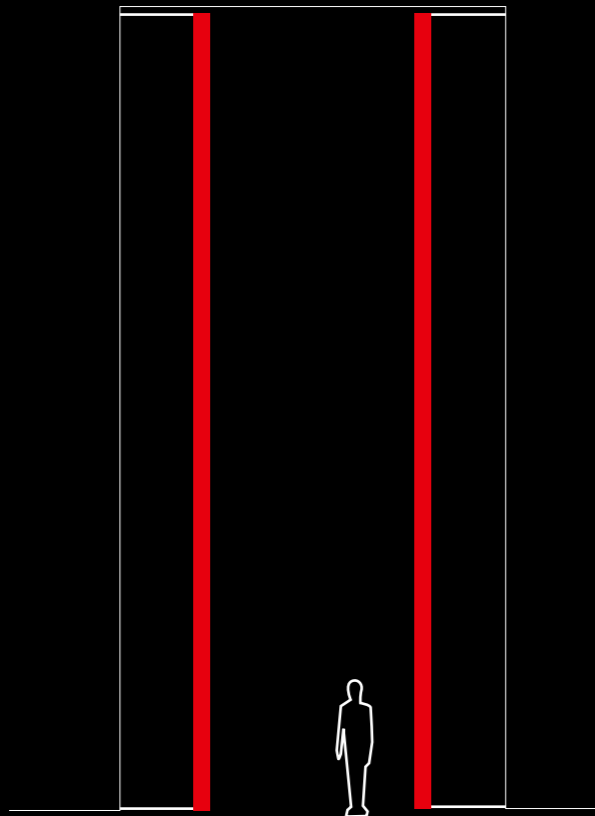
Die Herausforderung: Die reinen Glastüren müssen schalldicht schliessen, obwohl sie rahmenlos konzipiert sind. Also äusserst präzise. Millimetergenau, bei einer Abwicklung von 4,80 m. Wir bauen Türen, die an Punkten gehalten werden, geführt auf einer Länge von nur 5 cm. Mehr wäre riskant, denn die hohe Biegung der Gläser bedingt Spielraum zum Dehnen. Kein Aufeinanderprallen der Flügel, kein Spalt: Mitfahrende Sensoren sorgen dafür, dass die Türen wie nahtlos schliessen.



Gewaltige Rippen aus Edelstahl. Intensives Licht spiegelt sich in den Fassaden der beiden Gebäude Governor Phillip & Macquarie Towers in Sydney. In der Lobby streicht Licht von hoch oben über Mauern aus Marmor. Eine massive Schiebetür aus Bronze trennt die beiden Türme. Zehn Meter hoch, fünf Meter breit. Ihr Gewicht: rund fünf Tonnen. Öffnen oder Schliessen von Menschenhand ist unmöglich. Die Schiebetür muss automatisch sein. Ihr Design signalisiert Ästhetik und hat Zweck zugleich: Im Notfall dient sie als Brandschutz.

Spezialmotoren sind erforderlich. Signifikant mehr Kraft als für normale Türen lautet die Vorgabe. TORMAX erfüllt sie. Der Antrieb ist so zuverlässig wie laufruhig. Im Brandfall schliesst die Tür sofort. Eine Bronze der Extra-Klasse für täglich Tausende von Menschen, die hier durchgehen, um zu arbeiten. Angetrieben von TORMAX.

## KRAFT: ZEHN METER HOHE BRONZE



## GRUNDSÄTZLICH: STANDARD IST IMMER MÖGLICH



Auf den vorangehenden Seiten zeigten wir Ihnen, dass in Sachen Türautomatik für TORMAX nichts unmöglich ist. Doch auch hier können wir anders: TORMAX macht das Mögliche ebenso möglich wie das Unmögliche. Wo immer Sie also eine Lösung für automatische Türen suchen, finden Sie in TORMAX den richtigen Partner.

So erhalten Sie bei TORMAX nebst Massanfertigungen eine schier unendliche Vielfalt an Standardprodukten und Antrieben jeder Leistungsklasse für jede Art der Türöffnung: Für Drehflügeltüren. Für Schiebetüren. Für Rundbogentüren. Für Karusselltüren. Für Falflügeltüren.





**TORMAX**  
[www.tormax.com](http://www.tormax.com)  
[info@tormax.com](mailto:info@tormax.com)

TORMAX ist eine Division und  
ein registriertes Markenzeichen  
der Landert Group