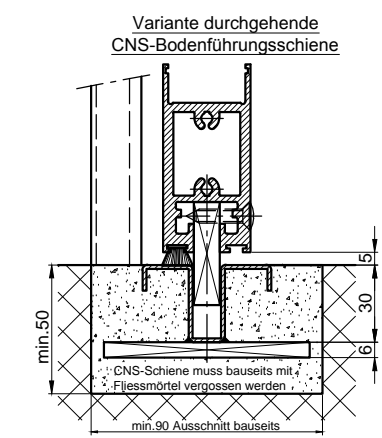
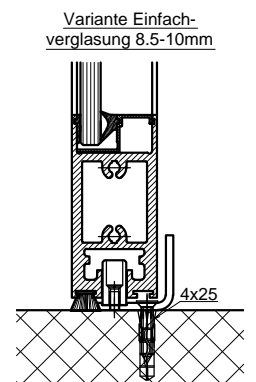
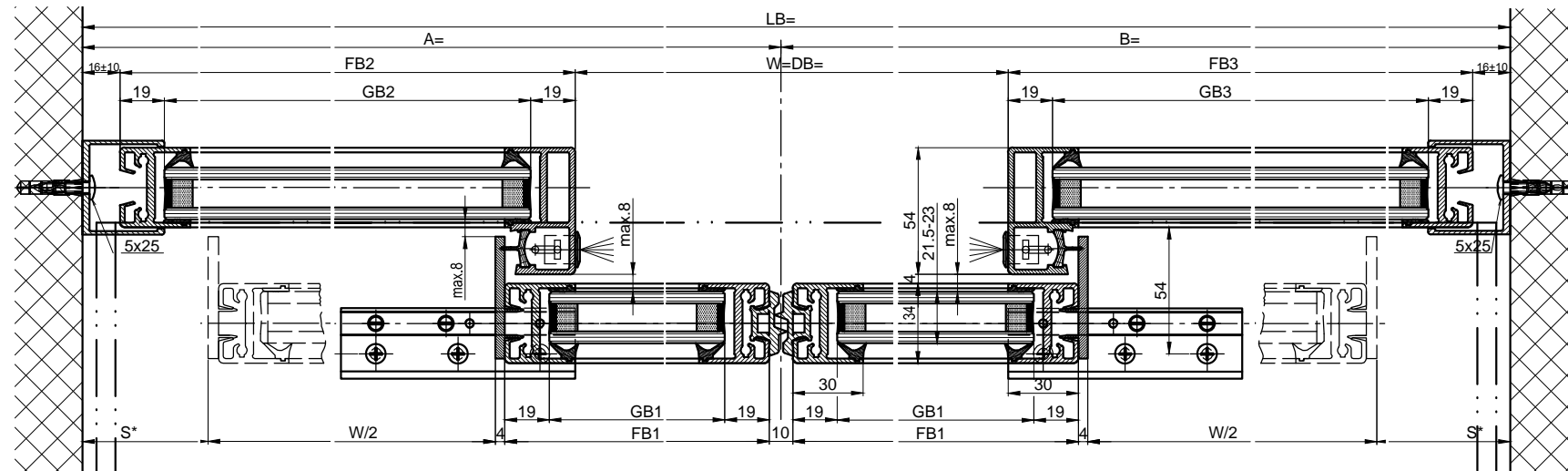
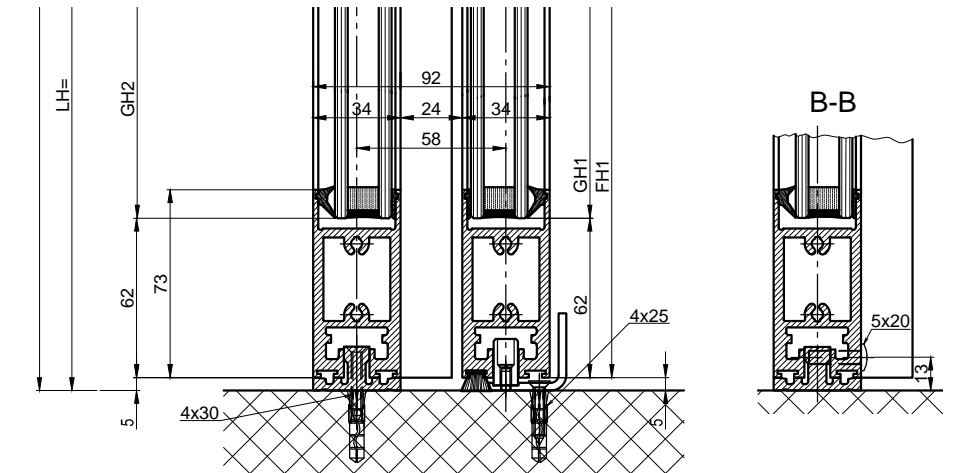
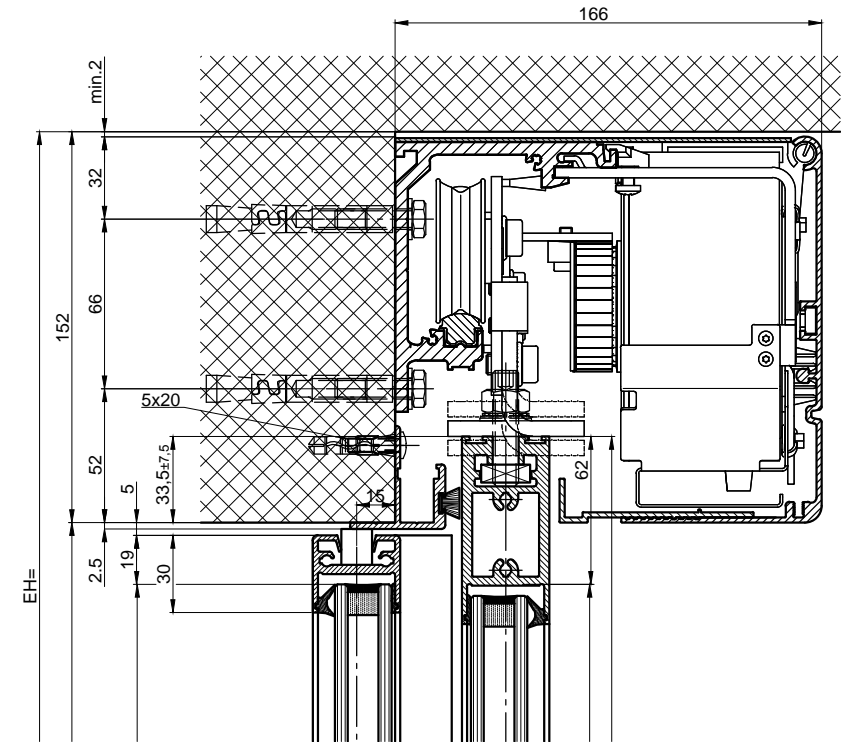
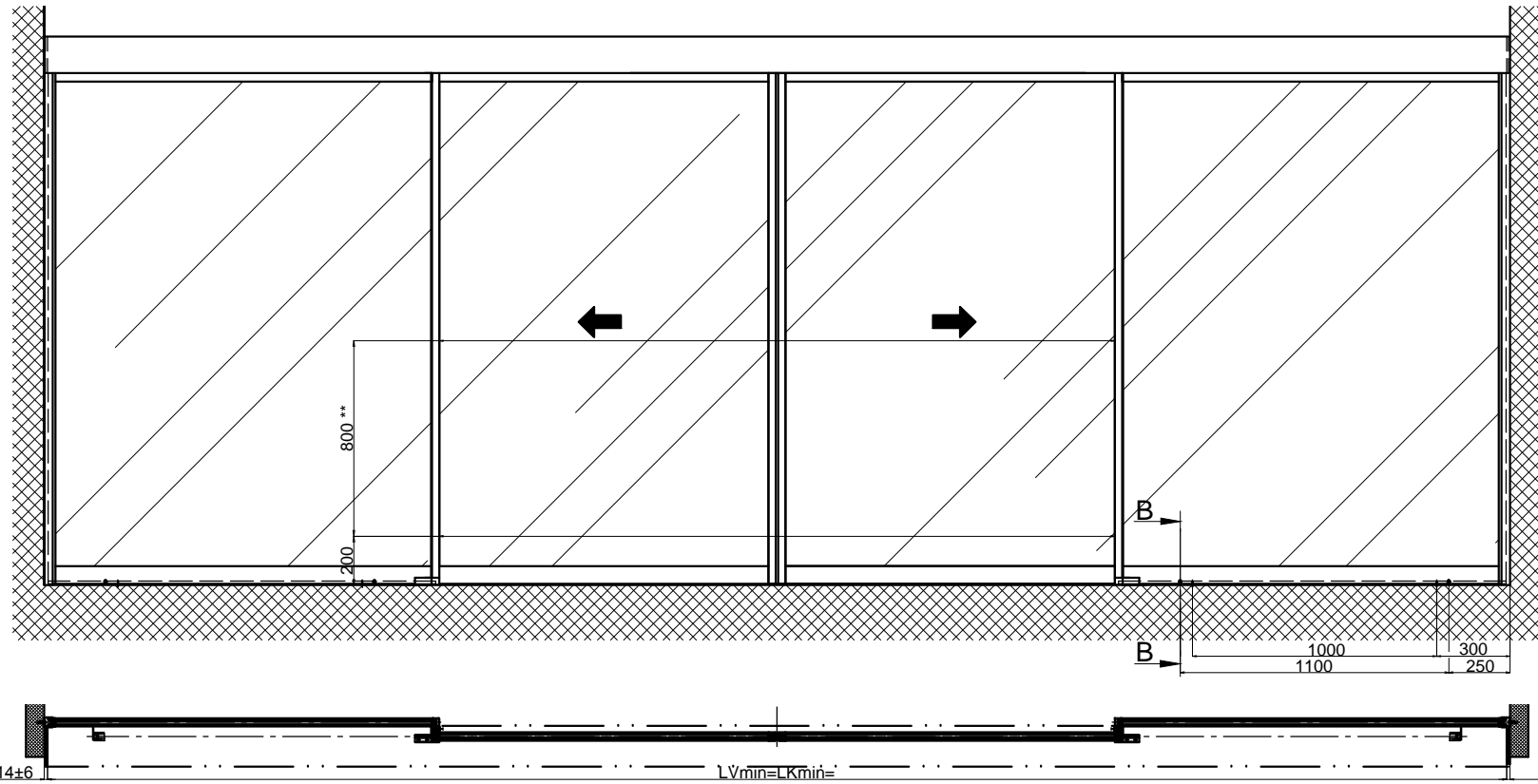


(1:20)



$LB=2W+68+2s$	$FH1=LH+28.5$	Die Flügel müssen aus Materialien gefertigt sein, die bei Bruch zu keiner potentiellen Verletzungsgefahr führen können (bei Glas z.B. Einscheiben-Sicherheitsglas ESG, Verbund-Sicherheitsglas VSG etc.). Glasklare Flügel müssen gekennzeichnet sein und als solche erkannt werden können.
$W=(LB-2s-68)/2$	$FH2=LH-10$	
$LKmin=LVmin=LB-28$	$GH1=FH1-124$	* Sicherheitsabstand nach Landesvorschrift
	$GH2=FH2-81$	** Lichtschranken nach Landesvorschrift
		Eloxal/Farbe: _____ Schichtdicke: _____ Zusatzangaben: _____ RAL : _____
$FB1=W/2+25$		Objekt: _____
$FB2=A-(W/2)-16$		Kunde: _____
		AuftragsNr.: _____ Datum: _____ Freigabevisum: _____
$GB1=FB1-38$		Massstab: _____ Gezeichnet: 2.06.14 La % Gut zum Druck
$GB2=FB2-38$		Antriebs-Türtyp: Profilsystem Ausführung: _____
		iMotion 2302-EB LR22B mit Festflügel, Sturz
		TORMAX AUTOMATE TORMAX ist eine Division und ein registriertes Markenzeichen der Landert Motoren AG, CH-8180 Bülach-Zürich
		DokumentenNr.: T3_390_706 Index